



## ANGAJAMENT BUGETAR INDIVIDUAL / GLOBAL

Beneficiar: ING SERVICE SRL

- lei -

Inregistrarea bugetara				Suma
Cap. Subcap.	Centr. Bugetar	Titlu	Art. Alin.	
84.02.03.01	DRUMPOD	71	71.01.01	983.954,67

Total: 983.954,67

Tipul angajamentului: individual

Control financiar preventiv propriu

- Viza

Data:

- Refuz de viza

Semnatura:

- Inregistrare individuala

Nr.:

Data:

Ordonator de credite,

Data: 18.06.2021

Semnatura:

## ORDONANTARE DE PLATA

Natura cheltuieli: REFACERE SI CONSOLIDARE DJ 134A, KM 9+730-9+830

**Lista documentelor justificative:**

Nr.Fact. 7460/30.04.2021

Angajamentul legal: Contract de lucrari / 12409 / 15.06.2020

Modul de plata: virament

Suma datorata beneficiarului: 983.954,67  
Avansuri acordate si retinute beneficiarului: 0,00  
Suma de plata: 983.954,67

Suma de plata (valuta): - felul valutei  
- suma in valuta 0,00  
- cursul valutar  
- suma in lei 983.954,67

Calculul disponibilului din contul de angajamente bugetare:

- lei -

Inregistrarea bugetara				Disponibil inaintea efectuării plății (ct. 8066)	Suma de plata	Disponibil după efectuarea plății
Cap. Subcap.	Centr. Bugetar	Titlu	Art. Alin.			
0				1	2	3 = col.1-2
84.02.03.01	DRUMPOD	71	71.01.01	13.027.515,77	983.954,67	12.043.561,10

**Beneficiar:**

- numele: ING SERVICE SRL
- adresa:
- cod fiscal:
- numarul de cont:
- trezoreria (banca):

Compartimentul de specialitate  
Certificat în privința

Compartimentul de contabilitate \*)

Control financiar preventiv propriu

Semnătura:

Numele .....

Data .....

Dataătura .....

Bun de plata

Nr. reg. 45395/10.05.2021

Furnizor:  
**S.C. ING SERVICE S.R.L.**  
 Nr.ord.reg.com./an: J19/428/2006

# FACTURA FISCALA


Cumparator:  
**JUDETUL HARGHITA**

Nr. factura **7460**  
 Data **30.04.2021**  
 Nr. aviz insotire a marfii

Nr.ord.reg.com./an:  
 C.U.I.: **4245763**  
 Sediul: **Miercurea-Ciuc**  
**Piata Libertatii, nr.5**

Termen de plata: **30.05.2021**  
 Cota TVA: 19 VALUTA: RON

Judetul: **Harghita**  
 COD IBAN: **RO33TREZ3515069XXX003426**  
 Banca: **TREZORERIA MIERCUREA CIUC**

Nr. crt.	Denumirea produselor sau a serviciilor	U.M.	Cantitatea	Pret unitar (fara T.V.A.)	Valoarea	Valoarea T.V.A.
1	Refacere si consolidare corp drum DJ134A	BUC	1,00	826.852,66	826.852,66	157.102,01
2	conform contract 29/12409/15.06.2020					
3	si situatie de lucrari nr.1.					
				Total	826.852,66	157.102,01
Factura circula fara stampila si semnatura furnizorului conform art.319, alin.29 din Codul Fiscal 				Semnatura de primire	Total de plata	
Date privind expeditia Numele delegatului Buletinul/cartea de identitate seria nr eliberat Mijlocul de transport nr. Expedierea s-a efectuat in prezenta noastra la data de ora Semnaturile					<b>983.954,67</b>	

CONSILIUL JUDETEAN HARGHITA  
 BUN DE PLATA  
 Data: 07.06.2021

**GTA SC GT-AQUA COMPANY SRL**

Strada Libertatii nr 19/4B/6  
525100 Baraolt, judetul Covasna  
Telefon: 0732-143292  
e-mail: [tggtacompany@gmail.com](mailto:tggtacompany@gmail.com)

ORC: J/14/452/1993

CUI : 4127512

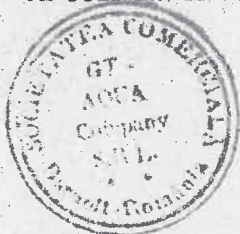
Cod IBAN: RO51RNCB0125008987860001

BCR, Agentia Baraolt

Trezoreria Baraolt, IBAN: RO25TREZ2595069XXX001934

Nr 0019 din 11.05.2021

Nr. înreg. 45525/11.05.2021



Catre

**CJ HARGHITA**  
**DIRECTIA GENERALA TEHNICA**  
D-lui Karacsony Csaba consilier resp.proiect

Spre stiinta:

**SC ING SERVICE SRL**

Ref.Contract nr.34/18248/18.08.2020 Servicii de supraveghere pentru: "Refacere si consolidare corp drum pe DJ134A, sector KM 9+730-9+830" afectata de alunecare de teren.

Va informam in virtutea art 11 "Obligatiile prestatorului" pct 11 din contractul nr 34/18248/18.08.2020 ca in procesul de executie a lucrarilor, "Refacere si consolidare corp drum pe DJ134A sector km 9+730-9+830", afectata de alunecare de teren faza executie foraje pentru realizarea celor 55 piloti forati de 13m lungime si diametru D600mm capul de foraj a sectionat un tub PEHD de D110mm amplasat in pozitia proiectata a pilonului pozitia A tronson T08. (atasam un plan de situatie cu coordonate) Mentionam urmatoarele: teava PEHD este positionata la adancimea de cca 2,10 cm este inactiva si este o conducta de regula destinata transportului apei potabile; de-si subtraverseaza drumul judetean DJ134 nu este protejata, in documentatia de executie realizat de SC Total Proiect SRL in Memoriul general Proiect nr 3895/2020 Cap 2.1 pct. "e" devieri si protejari de utilitati afectate se specifica, "Nu este cazul. Pe zona studiata nu exista utilitati sub sau supraterane" prin Certificatul de Urbanism nr 45/11.07.2019 pct.5 subpunctul "d" nu sau solicitat avize si acorduri privind utilitatile si infrastructura, totodata s-a emis Autorizatia de amplasare nr 22700/2020 si Autorizatia de construire nr 28 din 04.11.2020, executia in consecinta indeplineste conditiile tehnice si legale de executie.

La nivel de dirigentie de santier s-a stabilit ca dupa toate probabilitatile poate fi vorba de o lucrare nefinalizata, abandonata sau suspendata care vizeaza alimentarea cu apa a Comunei Sacel si satele apartinatoare Soimosu Mic, Soimosu Mare, Vidacut. (din lista propunerilor pt proiecte propuse la finantare din fonduri PNRR in dreptul comunei Sacel figureaza alimentarea cu apa finalizata 80% contract MDRAP)

**Din punct de vedere tehnic:**

Dirigentia de santier considera ca din punct de vedere tehnic prevederea si executia unei subtraversari a unui drum judetean de o conducta de apa fara o protectie adecvata tehnic este o greseala si nu tine cont de bunele practici deoarece teava Pehd neprotejata va fi supusa unori solicitari dinamice rezultate din traficul greu si orice infiltrare de apa poate produce instabilitate iar interventiile ar necesita excavatii in corpul drumului cu costurile si disconfortul de trafic aferente. De aceea se considera ca realizarea unui "bypass" care sa ocoleasca zona este solutia cea mai la indemana care este si solutia recomandata in atare situatie.

**Referitor la stadiul executiei:**

La data prezenta se lucreaza la partea de consolidare a corpului drumului fiind finalizate lucrarile de forare armare si turnarea betonului in cele 55 de foraje de 13m lungime, diametru D=60 cm grupate in 11 tronsoane a cate 5 piloti/tronson este in curs executia zidului de sprijin de beton armat pe tronsoane care se sprijina



pe piloti ,executia grinzii continue de solidarizare a tronsoanelor(cofrare,armare,turnare beton) concomitent cu lucrarile prevazute de drenare si evacuarea apelor din corpul de drum.

Totodata informam Autoritatea contractanta ca in doua foraje au fost introduse tevile ghidaj conform prevederii din proiect pentru masuratori inclinometrice in vederea tinerii sub observatie pe perioada de garantie si dupa a sectorului de drum consolidat.Recent au fost testati pilotii forati cu echipamentul sonic rezultatele demonstrand calitatea conforma a executiei,iar ISCJ a participat in doua dati la fazele determinante privind armarea pilotilor si zidurilor de sprijin si a grinzii continue de solidarizare a tronsoanelor.Tot timpul executiei dirigentia a urmarit inclusiv colectarea de probe de beton,de teren pe diferite orizonturi in adancime la forajele pentru piloti si compararea lor cu prevederile studiului geotehnic,precum si modul de urmarire a masuratorilor terestre topografice inclusiv cele GPS privind incadrarea in tolerantele admise la coordonatele pilotilor forati,jurnalele de santier sunt conduse la zi ,inclusiv condica de betoane,iar materialele puse in opera dispun de certificare de calitate si se incadreaza in prevederile caietului de sarcini.Santierul are o organizare adecvata dispune de baraca tip container inclusiv de toaleta ecologica iar lucrarea este semnalizata si pazita.De-si drumul este oficial inchis circulatiei publice totusi se circula, partea de santier fiind ocolita de un drum provizoriu.Lucrarea are un panou informativ amplasat conform normelor specifice.

**Progresul lucrarilor:**

Ordinul de incepere s-a dat de Autoritatea contractanta cu incepere de la 15.03.2021 ora 8:00 la 30 Aprilie 2021 din valoarea contractata de 1 437 714,32 lei fara TVA sau executat si certificat de dirigintele de santier lucrari C+M: 826 852,66 le fara TVA fiind emis de dirigintele de santier CIP nr 1 pt perioada 15.03-30.04 suma decontabila cerificata cu TVA fiind de 983 954,67 lei in procent de 57,51%.termenul de executie contractat fiind de 6 luni dirigentia prevede finalizarea inainte de termen in iunie 2021.

Diriginte de santier



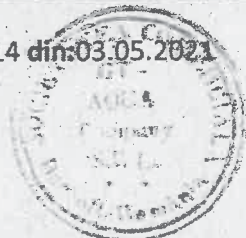




Strada Libertatii nr 19/4B/6  
525100 Baraolt, judetul Covasna  
Telefon: 0732-143292  
e-mail: [tggtacompany@gmail.com](mailto:tggtacompany@gmail.com)

**CUI : 4127512**  
Cod IBAN: RO51RNCB0125008987860001  
BCR, Agentia Baraolt  
Trezoreria Baraolt, IBAN: RO25TREZ2595069XXX001934

Nr 014 din: 03.05.2021



**RAPORTUL DIRIGINTELUI DE SANTIER Nr 1**  
**Perioad 15.03-30.04.2021**

**-Lucrarea: "REFACERE SI CONSOLIDARE CORP DRUM PE DJ 134A SECTOR KM 9+730-9+830**

**- Contract Nr: 34/18248/18.08.2020**

**-Beneficiar: UAT HARGHITA prin Consiliul Judetean HARGHITA.**

**-Prestator: SC GT-AQUA COMPANY SRL cu sediul in Baraolt, judetul Covasna, Str. Libertatii nr 19 Bloc 4, Scara B, Etaj 3 Ap. nr 6**

**-Diriginte : ing Tiberiu Gombos , Autorizatia nr 00021688 Domenii/Subdomenii 3.1**

**-Ordin de incepere: nr 38359/05.03.2021 CU DATA DE 15.03.2021 , ORA 8:00**

**-Executant: SC ING SERVICE SRL din Miercurea Ciuc**

**-Proiectant: SC TOTAL PROIECT SRL Odorheiu Secuiesc Nr Proiect 3895/2020**

**-Conform sistemului informatic al ISC obiectivul are nr 236429/5028**

**Descrierea activitatii prestate:**

**A. PERIOADA PREMERGATOARE EXECUTIEI**

S-a verificat documentatia tehnica si sau constatat urmatoarele:

Beneficiarul a urmat toate procedurile legale pentru promovarea lucrarilor dupa cum urmeaza:

-Elaborarea proiectului nr 3895/2020 a fost precedat de expertizarea sectorului de drum afectat de alunecarea de teren de un expert MLPAT atestat, concluziile si recomandările expertului au fost preluate si aplicate de proiectant in documentatia tehnica de executie

-Proiectul tehnic de executie nr 3895/2020 cu denumirea de mai sus respecta continutul cadru reglementat

-Proiectul Tehnic de executie nr 3895/2020 a fost verificate de verificatori de proiecte de specialitate de drumuri si de geotehnica si fundatii ,solutiile tehnice au fost validate de expertul tehnic sub aspectul recomandarilor facute.

-Insp. Judetean de constructii Harghita si-a exprimat Acordul Nr 22706/08.10.2020 privind prevederile si solutiile tehnice ale documentatiei tehnice de executie stampiland pt neschimbare Memoriul tehnic de rezistenta.

Inspectoratul judetean de constructii a avizat Programul de control al calitatii lucrarilor de constructii in faze determinante sub nr DO\_2021\_97483-2, acceptand participarea la fazele de "verificari aramaturi"

-Beneficiarul UAT Harghita este proprietarul de drept si de fapt al terenului unde se executa lucrarile conform Extrasului de Carte Funciara Nr 51785 Sacel /ANCPPI-OCPI Harghita din 10.07.2020 si detine terenul ca domeniu public.

-Agentia pentru Protectia Mediului Harghita a fost notificata privind lucrarea, clasand notificarea intru-cat conform legislatiei in vigoare lucrarile vizate nu se supun procedurii de evaluare a mediului.

-Lucrarile se executa in baza Autorizatiei de construire nr 28/04.11.2020 cu termen de valabilitate 24 luni.



**Concluzia:** Avand in vedere prevederile legale , avizele,acordurile,documentele,autorizatiile emise lucrarea ,”Refacere si consolidare corp drum pe DJ 134 A sector km 9+730-830”afectata de alunecari de teren intruneste conditiile tehnice si legale in vederea executarii lucrarilor prevazute

## B PERIOADA DE EXECUTIE A LUCRARILOR

Ordinul de incepere emis de Beneficiar a stabilit ca lucrarile sa inceapa cu data de 15.03.2021.Constructorul a solicitat o saptamana pentru mobilizare timp in care si-a deplasat utilajele si tot ce tine de organizarea de santier baraca.pentru unelte si toaleta mobila ecologica. Santierul este marcat pe teren cu panoul informativ al lucrarii in conformitate cu reglementarile existente in vigoare

Prima lucrare executata se refera la degajarea terenului si executia unui drum provizoriu prevazut pentru a asigura circulatia fara a afecta lucrarile in executie Dupa trasarea lucrarilor si pichetare pe teren s-a degajat terenul de amplasament pe traseul drumului existent indepartand sistemul rutier existent si pregatirea terenului pentru prima platformă din cele 11 necesare pentru utilajul de forare. Specific amplasamentului fiind declivitatea in panta a terenului in profilul in lung iar utilajul se caleaza pentru executia forajelor in pozitie orizontala de unde a rezultat necesitatea executiei a 11 platforme orizontale pentru cele 11 tronsoane care contin fiecare 5 foraje executate fiind necesar a se executa in total 55 foraje a cate 600mm diametru pe o adancime de 12,8 m.

Dirigentia a realizat urmatoarele activitati:

-S-a verificat planul de trasare,calitatea topografilor a validitatii calarii instrumentelor de masurare terestra a conformitatii coordonatelor cu cele proiectate

-S-a verificat existenta certificarii materialelor si semifabricatelor care urmau a fi puse in opera si conformitatea lor cu Caietele de sarcini corespunzatoare din partea scrisa a documentatiei tehnice de executie, proiect nr 3895/2021(otel beton pentru armatura,beton proaspăt,ballast)

-S-a verificat si supravegheat tehnologia de executie si corespondenta ei cu tehnologiile descrise in caietele de sarcini si in reglementarile tehnice existente

-S-a verificat si participat la luarea de probe de beton ,si probe de teren la diferite adancimi pe parcursul executiei forajelor comparand cu geomorfologia terenului indicat de studiile geotehnice.(in conformitate cu fisele de foraj)

-S-a participat la toate fazele determinante atat in prezenta Inspectorului ISC cat si cele la care inspectia nu a fost prezenta respectiv fazele lucrarilor care urmau a fi ascunse.

-S-a verificat existenta jurnalelor zilnice de santier si sau validat continuturile lor prin semnarea si stampilarea lor perioada 23.03-30.04.2021

-S-a verificat si participat la montarea in 2 carcasi a tuburilor inclinometrice care asigura verificarea functionarii in timp a consolidarii (miscari ulterioare executiei a terasamentului)

-S-a verificat si urmarit in timp a existentei si completarii condicii de betoane.

-S-a urmarit verificarea ultrasonica cu laborator si echipament agreat a calitatii turnarii betoanelor in 6 din cele 55 foraje.(rezultate cu incadrare in marja de tolerante admise)

-Sau verificat coordonatele fiecarui pilon turnat si s-a comparat cu tabelul de coordonate proiectate.(se incadreaza in marja de tolerante

-Sau masurat toate lucrarile executate si sau comparat cu atasamentele constructorului neexistand diferente semnificative

-Sau incheiat 16 Procese verbale pentru lucrari care devin ascunse,2 Procese verbale de faze determinante cu participarea ISC(verificare armare piloti si cele radiere si rigidizari), 6 Procese verbale de receptie calitative

-Este in curs inclusiv redactarea Vol II al cartii constructiei ,” EXECUTIA LUCRARILOR”care contine in original toate documentele legate de executie conform fazelor de executie in cronologie tehnologica,inclusiv poze.

In aceste conditii sau realizat urmatoarele lucrari.

- Sapaturi 1100 mc
- Agregate naturale/asternere si compactare 224 mc
- Transporturi la 5 km. 1972 To
- Forare cu Inst Benoto 704 m(realizat cu subcontractor specializat DAMIENA din Suceava)

- Armare coloane verticale realizate cu carcase 28050 kg(carcase realizate centralizat in atelier)
- Turnare beton C25/30, 194,29 mc in coloane forate si armate
- Cofraje 49,74 mp(radier/zid de sprijin)
- Confectionat ,fasonat armatura inclusiv montat pt zid de sprjin:2668,94 kg
- Turnat betoane C25/30 in ziduri de sprijin 34 mc
- Turnat beton C8/10 de egalizare

Referitor la personalul constructorului: Tot timpul s-a utilizat un numar optim de personal calificat conform fazelor de lucrare in executie numarul zilnic utilizat rezulta din jurnalele de santier vizate de dirigentie

Referitor la utilajele constructorului:Utilajele mobilizate pe santier sunt de buna calitate adecvate executiei

Conducerea santierului:Constructorul a asigurat un sef de santier inginer care de-a lungul executiei a dovedit capabilitate profesionala si organizatorica remarcabila avand si un suport logistic care a functionat impecabil.

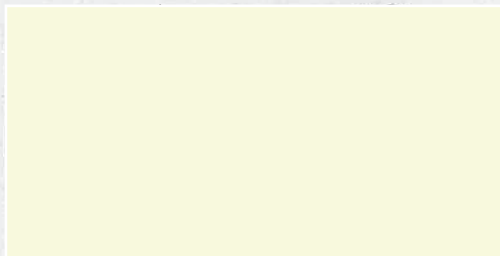
Valoarea lucrarilor certificate de dirigentie terasamente+consolidare este de 826 852,66 lei fara TVA reprezentand 57,51% din oferta/ valoare contractata

Suma de plata certificata de dirigentie cu TVA este de **983 954,67 lei**

**In calitate de supervizor/diriginte de santier se declara cu totala responsabilitate ca lucrarile mai sus enumerate corespund cantitativ,calitativ si valoric cu cele prevazute in proiectul , "REFACERE SI CONSOLIDARE CORP DRUM PE DJ134A SECTOR KM 9+730-9+830" afectata de alunecare de teren si in contractul cu constructorul**

Executia lucrarilor continua

Diriginte de santier



2/3



DENUMIREA PROIECTULUI:  
NR.-DE REFERINTA AL PROIECTULUI:  
BENEFICIAR:  
CONSTRUCTOR:  
INSPECTOR DE SANTIER:

REFACRE SI CONSOLIDARE DJ 134A KM 9, 30-9+830.  
Obiectiv 236429/5028/ISC  
UAT Harghita prin Consiliul Judetean Harghita  
SC ING SERVICE SRL  
Ing Gombos Tiberiu

Formular F1

**CENTRALIZATORUL  
cheltuielilor pe obiectiv**

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor de cheltuieli	2	3	4	5	6
	<b>Lucrari de constructii</b>					
1	Terasamente	88 382,40	58 865,02			58 865,02
2	Consolidare platforma	966 019,74	767 987,64			767 987,64
3	Sistem rutie	185 358,90	0,00			0,00
4	Lucrari de drenare si evacuare apa	127 950,95	0,00			0,00
5	Semnalizare	1 852,33	0,00			0,00
	<b>Total valoare fara TVA</b>		<b>826 852,66</b>			<b>826 852,66</b>
	<b>TVA</b>		<b>157 102,01</b>			<b>157 102,01</b>
	<b>Total valoare cu TVA</b>		<b>983 954,67</b>			<b>983 954,67</b>

Executant

Diriginte de santier

Aprobat, Verificat,  
pe baza contabilitatii confirmate  
de dirigintele de santier