

ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
CONSILIUL JUDEȚEAN
Direcția generală tehnică
Nr. 58763 / 06.09. .2021

De acord
Borboly Csaba
președinte

Csaba
Borboly

Digitally signed
by Csaba Borboly
Date: 2021.09.06
10:35:33 +03'00'

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții
aferente obiectivului de investiții

„Reabilitare DJ 136, km 14+000 - 19+950, limita județ Mureș – intersecția cu DJ 136B”

Drumul județean 136 pe sectorul km 14+000-19+950 asigură accesul pentru locuitorii satului Goagiu spre orașul Cristuru Secuiesc și spre județul Mureș, localitatea Bezid și Sângeorgiu de Pădure. În prezent acest sector de drum pietruit este închis circulației publice. Datorită degradărilor sub influența diverselor solicitări și a factorilor climaterici în timpul exploatării, sistemul rutier nu corespunde clasei tehnice aferente drumurilor județene în ceea ce privește structura rutieră, lățimile părții carosabile, precum și infrastructura de colectare, dirijare și evacuare a apelor pluviale. Totodată, deficiențele acumulate în timp datorate efectelor fenomenelor meteo au fost accentuate de fenomenele de îngheț-dezghet.

Pentru evitarea agravării situațiilor care ar putea cauza creșterea costurilor de mentenanță și exploatare, exponențial cu degradările, este necesar reabilitarea acestui sector de drum, inclusiv realizarea lucrărilor de refacere a siguranței rutiere. Drept pentru care a fost încheiat contractul de servicii nr. 2/412/10.01.2020, pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice aferente acestui obiectiv de investiții.

Indicatorii tehnico-economici

Valoarea totală a investiției pentru scenariul propus de către proiectant:
54.996.552,84 lei cu TVA, din care C+M 46.929.845,11 lei cu TVA

Principalele caracteristici tehnice ale investiției:

- sistem rutier nou suplu, realizat în 3 tronsoane
- drumuri laterale amenajate pe o lungime de 25 m (inclusiv podețe tubulare la intersecție)
- șanțuri betonate în lungime de 7380 m
- 22 de podețe de diferite tipuri
- ziduri de sprijin (gabioane, piloți foraj)

Durata de execuție a lucrărilor: 12 luni

Descrierea soluției propuse:

Tronson I – km 14+000-18+525

- Strat de formă din balast 15 cm;
- Strat de fundație din balast 25 cm;

- Strat de fundație din macadam 15 cm;
- Strat de legătură BAD 22.4 6 cm;
- Strat de uzură BA16/MAS16 4 cm.

Tronson II – km 18+525-19+300

- Decapare starturi de asfalt existente;
- Strat de formă din stratul de fundație existent;
- Strat de fundație din balast 25 cm;
- Strat de fundație din macadam 15 cm;
- Strat de legătură BAD 22.4 6 cm;
- Strat de uzură BA16/MAS16 4 cm.

Tronson III – km 19+300-19+950

- Frezare îmbrăcăminte asfaltică degradată pe 20-30%, plombare;
- Preluare denivelări din BAD 22.4, 2-3 cm;
- Geotextil cu rol antifisură;
- Strat de legătură BAD 22.4 6 cm;
- Strat de uzură BA16/MAS16 4 cm.

Aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții de către Consiliul Județean Harghita este condiția începerii elaborării proiectului tehnic aferent investiției.

În baza celor precizate mai sus, propunem spre aprobare documentația de avizare a lucrărilor de intervenții aferente obiectivului de investiție "Reabilitare DJ 136, km 14+000 - 19+950, limita județ Mureș – intersecția cu DJ 136B", conform Anexei nr. 1.

Chiorean Adrian

Zólya Zsombor

Miercurea Ciuc, 02.09.2021