

Numele și prenumele verificatorului atestat: BODEA EMIL GRIGORE  
Verificator de proiecte: CONSTRUCTII RUTIERE, DRUMURI (A4; B2; D)  
Societate: S.C. VIA PROCONS S.R.L., C.U.I.16120100  
Adresa: ALBA IULIA STR APUSENI, NR 41  
tel. 0742021007

Nr. 378\_2 Data 25.08.2021  
(conform registrului de evidență)

#### REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerințele A4, B2, D a proiectului :

REABILITARE DJ 137

Proiect Nr. 107/2021

Faza: P.T.E.

#### 1. Date de identificare:

Proiectant general	S.C. D P CONS S.R.L.
Proiectant de specialitate	S.C. D P CONS S.R.L.
Investitor	CONSILIUL JUDETEAN HARGHITA,
Amplasament:	DJ137 de la km 0+000-la km 21+202
Data prezentării proiectului pentru verificare:	26/07/2021
Proiectant	dr. Ing. BARBINTA DORIN ing. LAZAN DAN, ing. ROGOZ MARIN, ing. SABAU ADRIAN, ing. NEP ARPAD, Ing. ZSOLT ORBAN

#### 2. Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției

Lucrările preconizate a se realiza sunt pe: DRUM JUDETEAN DJ137 între km 0+000 și km 21+202. Drumul proiectat se încadrează în clasa tehnică IV cu parte carosabilă de  $l_{pc}=2 \times 3m$ +supralargiri și acostamente cu lățime variabilă 2x1m, trotuare pe sectoare cu  $l=1-2m$  și pista de biciclete cu  $l=1-2.0m$ .

Realizarea proiectului presupune următoarele lucrări :

Terasamente: Se vor realiza săpături și umpluturi pentru realizarea cotelor proiectate.

Sisteme rutiere: Structura 1 SRR (sistem rutier cu ranforsare):- asfaltul existent se frezează pe o grosime medie de 3cm: 4 cm strat de uzură BA 16 conform AND605(BA16 rul conform SR EN 13108); minim 6 cm strat de legătură BAD 22.4 conform AND605 (BAD22.4 leg conform SR EN 13108); sistem rutier existent cu îmbracaminte asfaltică (se frezează în grosime medie de 3cm).

Structura 2 SRN (sistem rutier nou): 4 cm strat de uzură BA 16 conform AND605(BA16 rul conform SR EN 13108); 6 cm strat de legătură BAD 22.4 conform AND605 (BAD22.4 leg conform SR EN 13108); 8 cm strat de baza ABPC 22.4 conform AND605 (ABPC 22.4 baz conform SR EN 13108); 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă (conform SR EN 13242+A1); 30 cm strat inferior de fundație din balast (conform SR EN 13242+A1); 15 cm strat de formă din balast nisipos (conform conform SR EN 13242 +A1).

Sistem rutier pentru piste de biciclete, sistem echivalent SRT2 conform NP116/2004: covor antiderapant de culoare verde; 4 cm strat de uzură BA 8 conform AND605(BA8 rul conform SR EN 13108); 12 cm strat de balast stabilizat (conform SR EN 13286); 20 cm strat de fundație din balast (conform SR EN 13242+A1);

Sistem rutier pentru trotuare, sistem echivalent SRT6 conform NP116/2004: 6cm strat de îmbracaminte din pavele; 3cm strat din nisip pilonat; 12 cm strat de balast stabilizat (conform SR EN 13286); 20 cm strat de fundație din balast (conform SR EN 13242+A1);

Sistem rutier pentru stații autobuz: 4 cm strat de uzură BA 16 conform AND605(BA16 rul conform SR EN 13108); 6 cm strat de legătură BAD 22.4 conform AND605 (BAD22.4 leg conform SR EN 13108); 8 cm strat de baza ABPC 22.4 conform AND605 (ABPC 22.4 baz conform SR EN 13108); 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă (conform SR EN 13242+A1); 30 cm strat inferior de fundație din balast (conform SR EN 13242+A1); 15 cm strat de formă din balast nisipos (conform conform SR EN 13242 +A1).

Încadrarea sistemelor rutiere se va realiza cu benzi de încadrare din același sistem rutier ca și carosabil și acostamente împietruite; acostamente consolidate cu același sistem rutier din carosabil și cu borduri prefabricate din beton de ciment.

Scurgerea apelor pluviale: Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale s-au proiectat:

Sanți la marginea platformei cu secțiune neprotejată conform STAS 10796/2, punctul 2.1.8. și protejată conform STAS 10796/2, punctul 2.1.10, Rigola la marginea platformei cu placuta carosabilă, sau tip scafă STAS 10796/2 pct. 2.1.6a:

Evacuarea apelor pluviale se va face pe sectoare și cu canalizare pluvială îngropată cu diametre cu  $D=400-600mm$ .

Pentru continuitatea sanțurilor la accese s-au proiectat podete laterale din tuburi din teava corugată cu  $D=400mm$ . Pentru descărcarea apelor pluviale s-au proiectat podete tubulare cu diametre variabile, cu prefabricate tip P2, C2, C3 și podete dalate tip D1, D3, D4 și D5,

Lucrări consolidare taluze: s-a proiectat consolidarea zonei drumului prin intermediul unor structuri de sprijin alcătuite din piloți forajați și grindă coronament sau ziduri de sprijin tip cornier.

Lucrări de semnalizare verticală și orizontală.

#### 3. Documente ce se prezintă la verificare:

Piese scrise: Borderou, Memorii Tehnice, breviare de calcul

Piese desenate:

Plan de încadrare în zona Sector 1	1:50 000	I1
Plan de încadrare în zona	1:25 000	I1.1
Plan de situație	1:500	S1.1-S1.27

Profile longitudinale	1:50 / 1:500	L1.1-L1.14
Profile transversale curente	1:100	T1.1-T1.63
Profil transversal tip	1:50	TP1.1-TP1.10
Plan de semnalizare rutiera Sector 2	1:500	S.R.1.1-S.R.1.27
Plan de incadrare in zona	1:25 000	I2.1
Plan de situație	1:500	S2.1-S2.53
Profile longitudinale	1:50 / 1:500	L2.1-L2.29
Profile transversale curente	1:100	T2.1-T2.108
Profil transversal tip	1:50	TP2.1-TP2.12
Plan de semnalizare rutiera Sector 3	1:500	S.R.1.1-S.R.1.53
Plan de incadrare in zona	1:25 000	I2.1
Plan de situație	1:500	S3.1-S3.58
Profile longitudinale	1:50 / 1:500	L3.1-L3.31
Profile transversale curente	1:100	T3.1-T3.118
Profil transversal tip	1:50	TP3.1-TP3.17
Plan de semnalizare rutiera	1:500	S.R.1.1-S.R.1.58
Detalii de execuție	1:10+1:50	D1-D30

#### 4. Concluzii asupra verificării:

Verificarea s-a făcut la faza P.T.E pentru proiect nr. 107/2021 în urma verificării se constată că Detaliile Tehnice prezentate respectă normele tehnice și cerințele beneficiarului. Lucrările proiectate asigură rezistență și stabilitatea la solicitări statice și dinamice. Evaluarea lucrărilor este în concordanță cu specificul acestora. Soluțiile adoptate au în vedere siguranța în exploatare și nu amenință sănătatea oamenilor sau mediul înconjurător.

Am primit .....3..... exemplare  
Investitor/Proiectant  
DP CONS SRL  
Ing. LAZAN DAN ALEXANDRU

Sef proiect



Am predat .....3..... exemplare

(Nume și stampilă)  
ing BODEA EMIL GRIGORE  
Verificator proiecte atestat

