

PROCES-VERBAL DE RECEPȚIE LA TERMINAREA LUCRĂRILOR

Nr. _____ din _____

Privind execuția lucrărilor de construcții aferente investiției „Reabilitare DJ 133, între limita cu județul Mureș și intersecția cu DC15, km 15+000 – 16+396”, lucrări executate în cadrul Contractului nr. 32/16837/23.07.2019, încheiat între *Unitatea Administrativ Teritorială JUDEȚUL HARGHITA și S.C. MULTIPLAND S.R.L.*

1. Imobilul care face obiectul investiției se identifică după cum urmează:

- adresa administrativă DJ133 km 15+000 – 16+396, Comuna Dârjiu

2. Lucrările au fost executate în baza Autorizației de construire nr. 13, eliberată de Consiliul Județean Harghita la data de 26.04.2020

3. Comisia de recepție și-a desfășurat activitatea de la data: 21.08.2020.... până la data: 22.09.2020..., fiind formată din:

Președinte:

1 [redacted] - Consiliul Județean Harghita - DGT

Membri:

2 [redacted] Consiliul Județean Harghita - DGT

3 [redacted] Consiliul Județean Harghita - DGE

4 [redacted] Consiliul Județean Harghita - DGT

5 [redacted] reprezentant ISC Harghita

4. Au mai fost prezenți:

1 [redacted] reprezentant proiectant, SC Pod Proiect SRL

[redacted] t executant, SC Multipland SRL

[redacted] - reprezentant UAT Dârjiu

[redacted] - *consilier județean din zona*

5. Secretariatul a fost asigurat de Zsóck Szilárd - diriginte de șantier autorizat în domeniul/domeniile *Drumuri, poduri, piste de aviație, transport pe cablu – de interes județean*, Autorizație nr. 00023765/16.09.2020 .

6. Constatările comisiei de recepție la terminarea lucrărilor:

6.1. Capacități fizice realizate:

- Terasamente și amenajare pat drum;

- Lucrări de realizare drenaj sub șanț, inclusiv cămine de vizitare.

- Lucrări de transport, așternere și compactare straturi din balast la fundația drumului;
- Lucrări de realizare șanț din beton;
- Lucrări de transport, așternere și compactare straturi din piatră brută la fundația drumului;
- Realizarea podețelor transversale respectiv și cele aferente drumurilor laterale.
- Așternerea covorului asfaltic BADPC 20 și BA16 în grosime totală de 10 cm.
- Lucrări de marcaje rutiere și montare indicatoare aferente siguranței circulației.

6.2. Nu au fost remediate aspectele consemnate în Procesul-verbal de suspendare a procesului de recepție la terminarea lucrărilor, inclusiv cele rezultate în urma expertizelor tehnice, ridicărilor topografice, încercărilor suplimentare, probelor, măsurătorilor și altor teste solicitate, în termenul de remediere, cuprinse în lista din anexa nr. 1 la prezentul proces-verbal - Nu este cazul.;

6.3. Nu au fost realizate măsurile prevăzute în avizul de securitate la incendiu și în documentația de execuție din punct de vedere al prevenirii și al stingerii incendiilor, cuprinse în lista din anexa nr. 2 la prezentul proces-verbal - Nu este cazul.

6.4. Lucrările cuprinse în lista din anexa nr. 3 la prezentul proces-verbal prezintă vicii care nu pot fi înlăturate și care prin natura lor implică nerealizarea uneia sau a mai multor cerințe fundamentale, caz în care se impun expertize tehnice, reproiectări, refaceri de lucrări și altele. - Nu este cazul.

6.5. Valoarea finală a lucrărilor executate este de **2.214.201,20** lei fără TVA și **2.634.899,42**. Valoarea investiției cu TVA este de **2.697.520,02** lei.

6.6. Perioada de garanție 5 ani.

6.7. Alte constatări, inclusiv ca urmare a solicitărilor suplimentare ale comisiei (s-a examinat nemijlocit construcția, se constată că lucrările respectă documentația tehnică de execuție, membrii comisiei de recepție nu propun respingerea recepției etc.):

7. În urma constatărilor făcute, comisia de recepție decide:

admiterea recepției la terminarea lucrărilor

respingerea recepției la terminarea lucrărilor

8. Comisia de recepție motivează decizia luată în baza Hot. Guvern 273/1994 art.15 alin.8 lit. a). prin executarea lucrărilor în conformitate cu prevederile contractului de lucrări/de execuție, ale documentației de proiectare, ale documentației de execuție și ale reglementărilor specifice.

Valoarea materialelor și lucrărilor menționate și situațiile de lucrări și cele din ofertă financiară sunt reale.

9. Comisia de recepție recomandă luarea următoarelor măsuri:

Urmărirea în timp a comportării obiectivului recepționat

10. Prezentul proces-verbal, conținând 3 file și 10 file anexe numerotate, cu un total de 12 file, a fost încheiat astăzi 22.08.2021 în 6 exemplare.

11. Alte mențiuni

Anexe:

- Referatul proiectantului – 8 file
- Referatul dirigintelui de șantier - 2 file

Comisia de recepție

Președinte:

1 [redacted] - Consiliul Județean Harghita - DGT

Membri:

2 [redacted] Consiliul Județean Harghita - DGT

3 [redacted] Consiliul Județean Harghita - DGE

4 [redacted] Consiliul Județean Harghita - DGT

5 [redacted] reprezentant ISC Harghita

Alți participanți:

Proiectant:

[redacted] - SC Pod Proiect SRL....

Executant:

[redacted] - SC Multipland SRL.....

Diriginte de șantier

[redacted] - SC Atuprofessing SRL.....

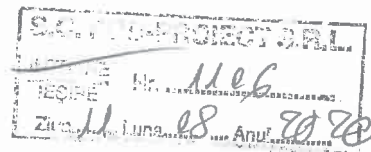
Reprezentanti din zonă

..... [redacted]

..... [redacted]

Consilieri județeni din zonă

..... [redacted]



REFERAT

Cuprinzând punctul de vedere al proiectantului privind execuția lucrărilor

" Reabilitare DJ 133, intre limita cu judetul Mures si intersectia cu DC 15, km. 15+000 - 16+396"

1. DATE GENERALE

1.1.Denumirea obiectivului de investitie:

" Reabilitare DJ 133, intre limita cu judetul Mures si intersectia cu DC 15, 2. km. 15+000 - 16+396"

2.1. Amplasamentul :

Judetul: Harghita
Localitatea: Darjiu

2.2. Titularul investitiei

CONSILIUL JUDETEAN HARGHITA

2.3. Beneficiarul investitiei

CONSILIUL JUDETEAN HARGHITA

2.4. Elaboratorul studiului:

S.C. POD-PROIECT S.R.L.

Strada Plopii fara sot nr. 3, Iasi, jud.
Iasi, Romania RO 14447212

Telefon/fax:

0232.245.501 **Email:**

pod_proiect@yahoo.com

Site: www.pod-proiect.ro

Conform art.9 HG nr. 343/2017 - modificarea HG nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora.

I. Descrierea lucrării înainte de efectuarea lucrărilor

A. Reabilitare drum judetean DJ 133

Sectorul de drum judetean DJ 133 km 15+000 – 16+396, are lungimea de 1396m, latimea partii carosabile de 5.50m si platforma drumului de 7 m incadrandu-se in clasa tehnica V.

Sectorul de drum judetean supus reabilitarii se afla in profil transversal mixt.

Sectorul de drum judetean are un sistem rutier alcatuit dintr-o pietruire simpla, realizata din materiale granulare de diverse grosimi și din diferite tipuri pe lățimi variabile. Grosimea medie a materialelor granulare se aproximează la 10 - 15 cm (studiu geotehnic).

Lățimea pietruirii existente este de 5,00.....5,50 m, cu marginile neuniforme în profil longitudinal, cu șerpuiiri care nu urmăresc în principiu traseul ideal. Straturile din agregate naturale existente sunt contaminate, local sau pe lungimi mai însemnate, cu material aluvionar.

Pe de altă parte, pietruirea actuala a fost efectuata în etape diferite de timp, cu materiale pietroase diverse (balast, nisip, pietriș etc.), provenite din diferite surse de aprovizionare, iar lucrarile respective nu au fost efectuate cu tehnologii rutiere adecvate (materiale așternute neuniform și pe lățimi variabile, strat rutier necompactat etc.).

Racordările din plan sunt, în general, neamenajate corespunzător STAS 863-85 (lipsesc supralărgirile în toate situațiile, valorile supraînălțărilor trebuie reconsiderate, rezolvarea racordărilor cu raza mai mică decât raza curentă trebuie efectuată cu, curbe progresive etc).

Planeitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare, fapt ce împiedică desfășurarea normală a circulației ca urmare a lipsei unei îmbrăcămînți rutiere moderne, iar starea îmbrăcămînței actuale conduce la frânări și accelerări frecvente, la zgomot, la vibrații etc., prezentand o serie de defecțiuni specifice drumurilor pietruite, de tipul: gropilor, denivelărilor și fâgașelor.

In profil transversal, panta nu este asigurată, nepermițând scurgerea apelor de pe partea carosabilă, fapt ce conduce la baltirea ei și implicit la degradarea sistemului rutier existent.

Scurgerea apelor pe drumurile studiate, in general este deficitară.

Neîntreținerea șanțurilor a făcut ca depunerile de material de pe acostament sa îngreuneze scurgerea apelor meteorice.

Sistemul de colectare și evacuare a apelor pluviale este alcătuit din șanțuri și podețe care datorită neîntreținerii periodice au condus la scurgerea apei pe partea carosabilă și implicit la degradarea acesteia.

In amonte și in aval de podețele subdimensionate, in perioadele ploioase se produc eroziuni.

Santuri

Sistemul de colectare și evacuare a apelor pluviale este alcătuit din șanțuri și podețe care datorită neîntreținerii periodice au condus la scurgerea apei pe partea carosabilă și implicit la degradarea acesteia.

Astfel ca urmare a efectelor defavorabile hidrometeorologic, acestea au fost degradate sau distruse, impunandu-se consolidarea sau refacerea lor.

Pe de alta parte, datorita lipsei de intretinere, vegetatia a crescut pe acostamente impiedicand astfel scurgerea laterala a apelor, acestea curgand sau baltind in lungul drumurilor in timpul ploilor abundente, degradand suprafata carosabila prin spalare sau depuneri de noroi.

Podete

Majoritatea podețelor de descărcare existente și de asigurare a continuității văilor traversate de către drumul județean analizat prezintă o serie de disfuncționalități astfel: subdimensionate gabaritic sau hidraulic, lipsa elementelor constructive (timpane, coronamente, parapeti de protecție, camere de linistire, etc.), disfuncționalități ce conduc la eroziuni ale corpului drumului în amonte și aval de acestea în unele puncte chiar cu inundarea permanentă a zonelor respective.

B. Lucrări de pod

Pe sectorul de drum DJ 133, km 15+000 – 16+396 s-a inventariat un pod. Podul existent este amplasat peste afluent Paraul Mare la următoarea poziție kilometrică:

- km 15+922.00

Pod pe DJ 133 km 15+922, peste afluent paraul Mare

Drumul județean DJ 133 traversează la km 15+922 un afluent al paraului Mare pe un podet din beton armat cu lungimea totală de 7,10m.

Suprastructura podului

Suprastructura podului este o dală din beton armat monolit, cu o grosime de 0,35 m, o lățime de 5,20 și o lungime de 4,50 m.

Pe laturile libere ale dalei sunt construite grinzi pentru parapeti, construite din beton armat, cu o lungime de 7,10 m, o grosime de 0,50 m, o înălțime de 0,30 m.

Suprastructura dalată reazemă direct pe bancheta de rezare.

Fundațiile sunt directe, de suprafață, din beton simplu.

Infrastructura podului

Infrastructura podului dalat este alcătuită din două culei cu elevații din beton simplu.

Culeele prezintă fundații directe, de suprafață, din beton simplu.

Calea pe pod

Calea pe podeț este alcătuită numai din partea carosabilă cu lățimea de 4,20 m, fără trotuare pietonale denivelate.

Pe grinda parapetului nu sunt montați parapeti pietonali.

Calea pe podeț este realizată din balast.

Rampe de acces

Racordarea podetului cu terasamentele se face cu șferti de con din pământ.

Podețul nu este echipat la capete cu casieri de descărcare a apelor meteorice și nici cu scări de acces sub pod a personalului de întreținere.

Pe rampele de acces nu sunt dispuse glisiere de protecție a circulației rutiere și pietonale.

Albia afluent paraul Mare

Albia cursului de apă este colmatată în amplasamentul podețului, cu depuneri de gunoai și aluvionare, în deschiderea podului.

II. Descrierea lucrărilor din proiectul tehnic

A. Reabilitare drum judetean DJ 133

Lucrarile de reabilitare a drumului judetean DJ 133 au fost realizate in urmatoarea ordine tehnologica:

1. Reabilitarea drumului judetean DJ 133 :

Tronsonul de drum judetean DJ 133 este drum judetean de clasa tehnica V cu urmatoarele dimensiuni de gabarit ale platformei drumului:

- platform drumului 7,00 m;
- partea carosabila 5,50 m;
- acostamente 2 x 0,75 m;
- panta transversala tip acoperis 2,5 %;
- panta acostament 4,0%

Sistemul rutier s-a executat cu urmatoarea alcatuire constructiva:

- scarificare si completare zestre existenta cu piatra sparta in grosime de 10 cm;
- strat din macadam in grosime de 10 cm;
- strat de legatura din BAD 22.4 in grosime de 6 cm;
- strat de uzura din BA16 in grosime de 4 cm.

2. Drumuri laterale:

Drumurile de acces s-au amenajat dupa cum urmeaza:

- Parte carosabila 2x2.00m
- Acostamente 2x0,50m

Sistemul rutier pentru drumurile laterale s-a executat cu urmatoarea structura:

- scarificare si completare zestre existenta cu piatra sparta in grosime de 10 cm;
- strat din macadam in grosime de 10 cm;
- strat de legatura din BAD 22.4 in grosime de 6 cm;
- strat de uzura din BA16 in grosime de 4 cm.

DJ 133

Drumuri laterale

km. 15+000 - 16+396

Partea drumului	Stanga	Dreapta
Pozitii kilometrice	15+165	15+168
	15+385	15+932
	15+398	16+396
	15+578	
	15+777	
	15+939	
	16+045	

3. Scurgerea si evacuarea apelor:

Scurgerea apelor s-a asigurat prin intermediul santurilor si podetelor executate. Conform proiect s-au executat urmatoarele:

Pozitie kilometrica		Material din care este alcatuit	Lungime (ml)
Km 15+000 - 15+100	Stanga - dreapta	Beton	200
Km 15+100 - 15+175	Sant dreapta	Beton	75
Km 15+175 - 15+300	Stanga - dreapta	Beton	250
Km 15+300 - 15+500	Sant dreapta	Beton	200
Km 15+500 - 15+575	Stanga - dreapta	Beton	150
Km 15+575 - 16+140	Sant dreapta	Beton	565
Km 16+140 - 16+182	Sant dreapta	Pamant	42
Km 16+182 - 16+253	Stanga - dreapta	Pamant	142
Km 16+253 - 16+396	Sant dreapta	Pamant	143

Pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice colectate de șanțurile din pământ cât și cele betonate este necesară execuția de 6 podețe transversale cu diametrul $D=\phi 1000$ si un podet dalat tip D5 peste afluent Paraul Mare, conform tabelului de mai jos.

Amplasarea podețelor transversale se va face conform tabelului de mai jos:

Podete transversale de descarcare

Nr. crt.	Poziție kilometrică	Tip podeț existent	Tip podeț proiectat
1	km 15+005	Tubular $\phi 600$	Tubular $\phi 1000$
2	km 15+100	Tubular $\phi 600$	Tubular $\phi 1000$
3	km 15+160	Tubular $\phi 800$	Tubular $\phi 1000$
4	km 15+381	-	Tubular $\phi 1000$
5	km 15+617	Tubular $\phi 600$	Tubular $\phi 1000$
6	km 15+922	Podet dalat	Podet dalat tip D5
7	km 16+140	Tubular $\phi 600$	Tubular $\phi 1000$

A. Lucrari de poduri

Pod nou pe DJ 133 la km 15+922

Pentru ca podețul existent prezinta degradări grave care nu pot fi remediate prin lucrări de reparații, se impune demolarea podețului existent si construcția unui podeț nou pe același amplasament care asigure un debușeu corespunzător.

Avînd în vedere aceste caracteristici, cat si conditiile din amplasament (deschiderea albie, diferenta de la talveg pana la linia rosie), se impune realizarea unui pod pe dale prefabricate tip D5 pe culee prefabricate tip L2.

i. Lucrări la nivelul albiei și a malurilor

La nivelul albiei în amplasamentul podului, se vor executa următoarele lucrări:

1. Se executa lucrări de curățări de depuneri aluvionare si vegetație a albiei in amplasamentul podului.
2. Se executa un pereu rostuit din beton simplu clasa C30/37 in grosime de 15cm. Pereul se executa pe un strat de balast de 20 cm grosime, pe toata lungimea ripilor.
3. La capatul pereului, se executa o grinda de capat din beton C30/37.
4. Pentru a evita supspalarea grinzii de capat, in fata ei se executa un blocaj din anrocamente in lungime de 3m.

ii. Lucrări la nivelul rampelor de acces

La nivelul rampelor de acces se vor executa următoarele lucrări:

1. execuție consola dren si umplutura drenanta în spatele culeei;
2. montarea aripilor prefabricate;
3. se executa sistemul rutier pe rampe de acces in urmatoarea solutie:

iii. Lucrări la nivelul infrastructurilor.

1. Execuția săpăturilor pentru realizarea blocurilor de fundație pentru cele 2 culei
2. Execuția săpăturilor pentru realizarea blocurilor de fundație pentru cele 4 aripi
3. Montarea elementelor prefabricate pentru cele 2 culei
4. Montarea aripilor prefabricate
5. Matarea rosturilor dintre tronsoanele prefabricate
6. Aplicarea hidroizolației pe elementele prefabricate din bitum filerizat in 2 straturi pe zonele care intră in contact cu umplutura de pământ.

iv. Lucrări la nivelul suprastructurii.

1. Suprastructura podetului este alcătuită din dale prefabricate tip D5 centrale și marginale.
2. Dalele se montează pe culeele prefabricate tip L2 prin intermediul unui strat de de carton bitumat.
3. Dalele se cimentează prin intermediul armăturilor de fixare în găurile existente în dale.
4. După montarea dalelor se armează cu frete și se betonează rosturile longitudinale de conlucrare cu beton C25/30 cu agregat mărunt

v. Lucrări la nivelul caii pe pod.

1. Se executa sapa suport a hidroizolatiei din beton C25/30 cu agregate de maxim 8 mm. Sapa va avea grosime variabila de la min 3 cm la interiorul curbei și pantă unică de 2% spre exterior.
2. Se monteaza hidroizolatia din membrană performantă. Hidroizolatia va avea durata de exploatare normala de minim 10 ani.
3. Se executa protectia hidroizolatiei din mixtura BA8 in grosime de 3 cm.
4. Se executa imbracamintea rutiera din mixturi asfaltice.
5. Se monteaza parapetul metalic pe timpanele podului.

4. Lucrari de siguranta circulatiei:

Pentru a asigura circulatia autovehiculelor s-a montat conform proiect parapet metalic tip N2 dupa cum urmeaza:

- pe rampele podurilor

S-au executat marcaje longitudinale si transversale si s-au montat indicatoarele rutiere prevazute in proiectul tehnic.

B. Lucrari de poduri

Pod nou pe DJ 133 la km 15+922

Pentru ca podețul existent prezinta degradări grave care nu pot fi remediate prin lucrări de reparații, s-a demolat podețul existent si s-a executat un podeț nou pe același amplasament care asigure un debușeu corespunzător.

Avînd în vedere aceste caracteristici, cat si conditiile din amplasament (deschiderea albie, diferenta de la talveg pana la linia rosie), s-a executat conform proiectului tehnic, a caietelor de sarcini si a detaliilor de executie un pod pe dale prefabricate tip D5 pe culee prefabricate tip L2.

vi. Lucrări la nivelul albiei și a malurilor

La nivelul albiei în amplasamentul podului, s-au executat următoarele lucrări:

5. S-au executat lucrări de curățări de depuneri aluvionare si vegetație a albiei in amplasamentul podului.
6. S-a executat un pereu rostuit din beton simplu clasa C30/37 in grosime de 15cm. Pereul se executa pe un strat de balast de 20 cm grosime, pe toata lungimea ripilor.
7. La capatul pereului, s-a executat o grinda de capat din beton C30/37.
8. Pentru a evita subspalarea grinzii de capat, in fata ei s-a realizat un blocaj din anrocamente in lungime de 3m.

vii. Lucrări la nivelul rampelor de acces

La nivelul rampelor de acces s-au executat următoarele lucrări:

4. execuție consola dren si umplutura drenanta în spatele culeei;
5. montarea aripilor prefabricate;
6. s-a executat sistemul rutier pe rampe de acces.

viii. Lucrări la nivelul infrastructurilor.

7. Execuția săpăturilor pentru realizarea blocurilor de fundație pentru cele 2 culei
8. Execuția săpăturilor pentru realizarea blocurilor de fundație pentru cele 4 aripi
9. Montarea elementelor prefabricate pentru cele 2 culei
10. Montarea aripilor prefabricate
11. Matarea rosturilor dintre tronsoanele prefabricate
12. Aplicarea hidroizolației pe elementele prefabricate din bitum filerizat in 2 straturi pe zonele care intră in contact cu umplutura de pământ.

ix. Lucrări la nivelul suprastructurii.

5. Suprastructura podetului este alcătuită din dale prefabricate tip D5 centrale și marginale.
6. Dalele s-au montat pe culeele prefabricate tip L2 prin intermediul unui strat de carton bitumat.
7. Dalele s-au cimentat prin intermediul armăturilor de fixare în găurile existente în dale.
8. După montarea dalelor s-au armat cu frete și s-au betonat rosturile longitudinale de conlucrare cu beton C25/30 cu agregat mărunte

x. Lucrări la nivelul caii pe pod.

6. S-a executat sapa suport a hidroizolatiei din beton C25/30 cu agregate de maxim 8 mm. Sapa s-a executat cu o grosime variabila de la min 3 cm la interiorul curbei și pantă unică de 2% spre exterior.
7. S-a montat hidroizolatia din membrană performantă. Hidroizolatia va avea durata de exploatare normala de minim 10 ani.
8. S-a executat protectia hidroizolatiei din mixtura BA8 in grosime de 3 cm.
9. S-a executat imbracamintea rutiera din mixturi asfaltice.
10. S-a montat parapetul metalic pe timpanele podului.

III. Concluziile proiectantului cu privire la execuție

Analizând expertiza tehnică și situația din teren, proiectul tehnic s-a axat asupra lucrărilor de reabilitare a drumului DJ 133 și a podetelor, pentru a crește nivelul de trai a locuitorilor din zona deservită de drum precum și asigurarea de condiții optime de siguranța și confort pentru traficul actual și de perspectiva.

Concluzie: Proiectantul lucrărilor de modernizare recomandă admiterea recepției la terminarea lucrărilor.

Având în vedere acestea, propunem efectuarea recepției la terminarea lucrărilor la obiectivul din cadrul contractului.

Întocmit,
S.C. POD-PROIECT S.R.L.

REFERAT **AL DIRIGINTELUI DE ȘANTIER**

în conformitate cu prevederile "Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora"- H.G. 343/2017, cu privire la modul în care a fost executată lucrarea

Prezentul referat privește recepționarea lucrărilor de construcții – „REABILITARE DJ 133, ÎNTRE LIMITA CU JUDEȚUL MUREȘ ȘI INTERSECȚIA CU DC 15, KM 15+000 – 16+396”

- realizate pe baza autorizației de construire cu nr. 13 eliberată la data de 26.04.2019., cu valabilitate până la data de 20.04.2021. Autorizația de construire a fost emisă de către Consiliul Județean Harghita.

Date de identificare a investiției:

Denumire conform autorizație de construire: „REABILITARE DJ 133, ÎNTRE LIMITA CU JUDEȚUL MUREȘ ȘI INTERSECȚIA CU DC 15, KM 15+000 – 16+396”

Adresă: Comuna Dârjiu, satul Dârjiu, DJ 133, Județul Harghita

Investitor/ Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA

Categoria de importanță: C – Importanță normală

Execuția lucrărilor a fost realizată de către executant S.C. MULTIPLAND S.R.L.

Execuția lucrărilor s-a realizat prin asigurarea verificării calității lucrărilor de construcții prin diriginți de șantier din partea investitorului:

-ZSÓK SZILÁRD, AUT. NR.: 00023765, DOMENII/SUBDOMENII: 2.2; 3.2

Execuția lucrărilor s-a realizat prin asigurarea verificării calității lucrărilor de construcții prin responsabili tehnici cu execuția din partea constructorului:

- VASS BELA Legitimație nr. 00001851 emisă I.S.C.

Execuția lucrărilor s-a făcut pe baza următorului proiect: PROIECTUL NR. 28PTH din 2017 elaborat de S.C. POD PROIECT S.R.L. - PROIECTANT GENERAL

Lucrări efectuate și verificate pe parcursul derulării investiției:

- Terasamente și amenajare pat drum;
- Realizarea de casete marginale din balast la platforma drumului;
- Lucrări de realizare pod provizoriu din elemente de beton prefabricate;
- Dezafectare podului existent la poziția km 15+922;

- Lucrări de realizare a infrastructurii și suprastructurii aferente podului nou proiectat;
- Lucrări de realizare a rampelor de acces la podul nou construit.
- Lucrări de realizare drenaj sub șanțul pereat.
- Lucrări de transport, așternere și compactare straturi din balast la fundația drumului;
- Lucrări de realizare șanțul de beton;
- Lucrări de transport, așternere și compactare straturi din piatră brută la fundația drumului;
- Realizare strat de macadam din piatră spartă;
- Realizarea podețelor transversale, respectiv cele aferente drumurilor laterale, inclusiv lucrările de artă aferente acestora;
- Așternerea covorului asfaltic BAD 22,4 și BA16 în grosime totală de 10 cm.
- Lucrări de marcaje rutiere și montare indicatoare aferente siguranței circulației.

Cu ocazia verificărilor realizate, dirigintele de șantier constată următoarele cu privire la calitatea lucrărilor executate: lucrările au fost executate conform precizărilor proiectului NR. 28PTH din 2017 elaborat de S.C. POD PROIECT S.R.L. Pe parcursul efectuării lucrărilor au fost întocmite procese verbale de recepție calitativă pentru lucrările executate, atât lucrări ce au devenit ascunse cât și lucrări aparente. Materialele livrate la șantier și puse în operă au fost însoțite de documente ce atestă calitatea și corespondența acestora cu cerințele proiectului tehnic de execuție. Nu au fost semnalate sau constatate accidente de muncă survenite din nerespectarea siguranței și protecției muncii pe parcursul derulării investiției.

Concluzia și recomandările dirigintelui de șantier, în urma verificărilor realizate sunt următoarele:

- După realizarea recepției la terminare a lucrărilor beneficiarul va asigura prin personal de specialitate urmărirea în timp și pe toată perioada de exploatare a construcției în conformitate cu programul de control pe perioada de exploatare a construcției ce va fi întocmit de către proiectanții de specialitate.
- În cazul constatării unor probleme ce necesită remedieri, în perioada de garanție a lucrărilor acestea vor fi aduse la cunoștința constructorului în vederea remedierii în conformitate cu prevederile contractului de execuție a lucrărilor.

Data 31.08.2020

Întocmit,

Numele și prenumele dirigintelui de șantier :

