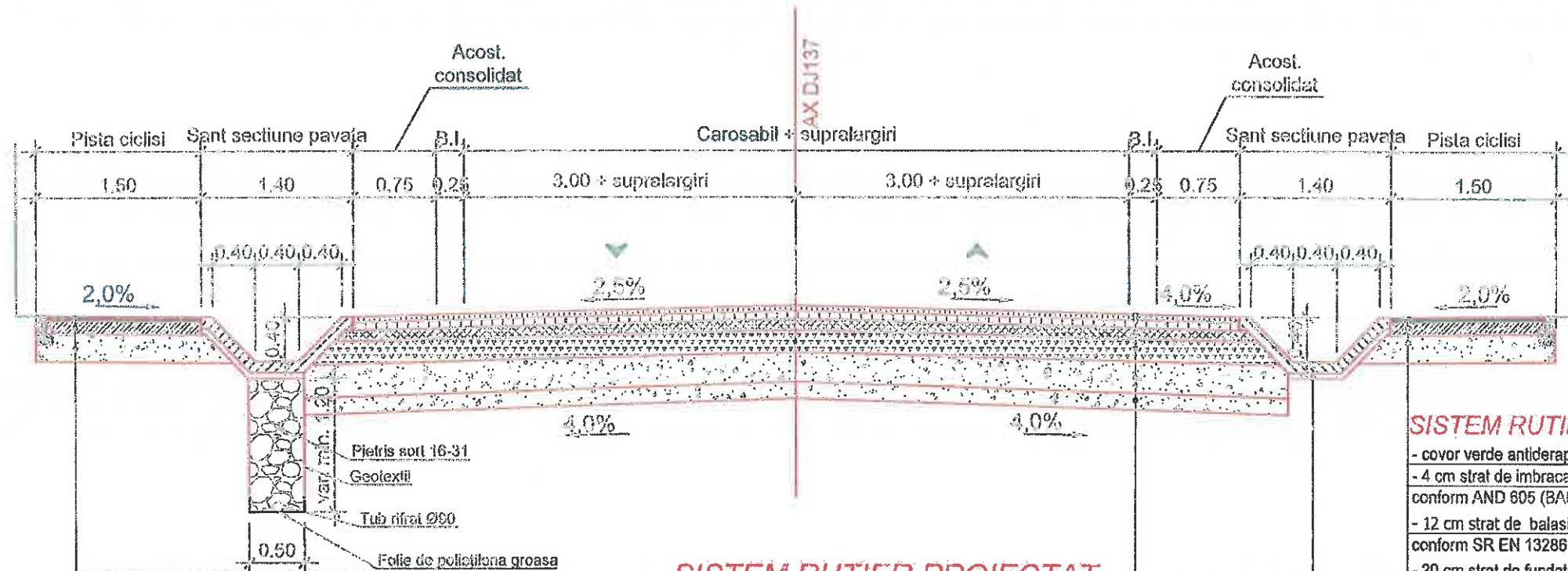


PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 1.1

Scara 1:50
km. 0+000 - km. 0+120



SISTEM RUTIER PISTA CICLISTI
 - covor verde antiderapant
 - 4 cm strat de imbracaminte din BA8 conform conform AND 605 (BA8 rul conform SR EN 13108)
 - 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
 - 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER PROIECTAT
 - 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
 - 6 cm strat de legatura din BAD 22,4 conform AND 605 (BA22,4 leg conform SR EN 13108)
 - 8 cm strat de baza din AB 31,5 conform AND 605 (AB31,5,4 baza conform SR EN 13108)
 - 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
 - 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
 - 15 cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER PISTA CICLISTI
 - covor verde antiderapant
 - 4 cm strat de imbracaminte din BA8 conform conform AND 605 (BA8 rul conform SR EN 13108)
 - 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
 - 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

SANT PEREAT
 Beton C 30/37 10 cm
 Nisip pilonat 5 cm

NOTA:
 Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.
 Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4,0\%$, patul drumului va avea aceeasi panta ca si partea carosabila.
 Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.

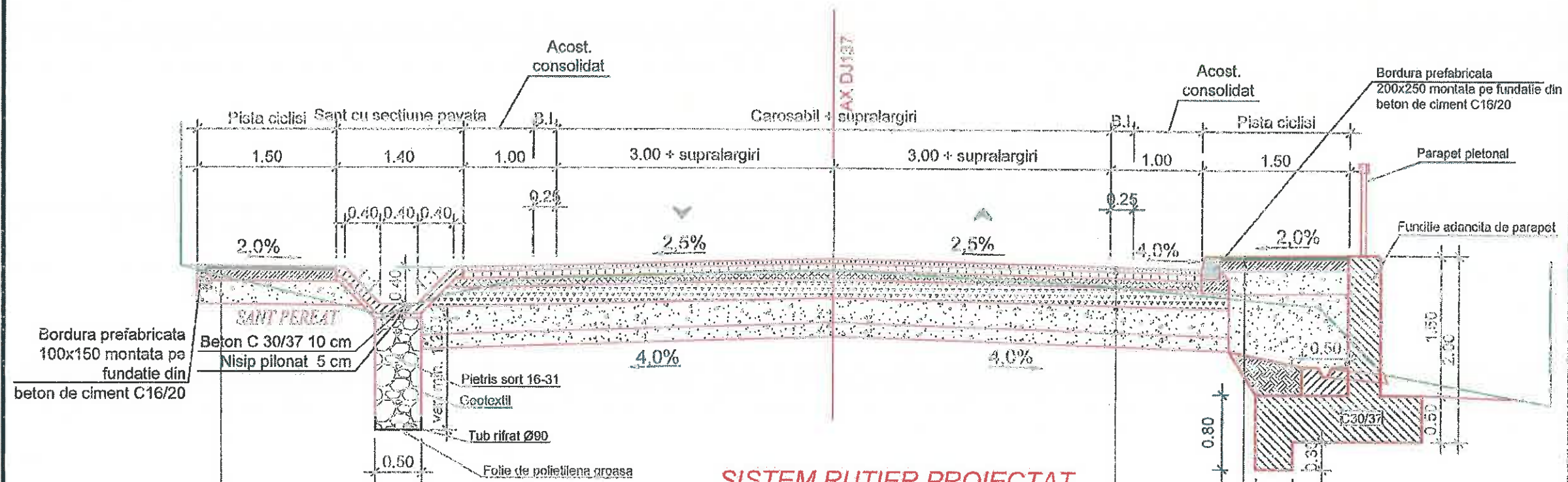
NOTA:
 Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.



Proiect: nr. 107/4/07.04.2021	
Denumirea proiectului: REABILITARE DJ137	
Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA Piața Libertății nr. 5, Miercurea Ciuc, jud.Harghita, tel: +40266-207700/ fax: +40266-207703	
CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA	
Proiectant : S.C. D P Cons S.R.L.	
S.C. DP CONS S.R.L. 100427 Cluj-Napoca, Alcoa Bulei Nr. 11, Ap 12, jud. Cluj, Romania. Tel.: 0345-696214, 0722-275067 Nr. de inregistrare la registrul comertului: J12-2950/2004 C.I.F. RO16692486	
DATA	SCARA
2021	1:50
Proiectat: ing. Dorin BĂRBÎNȚA	
Proiectat: ing. Adrian SABĂU	
Proiectat: ing. Arpad NEP	
Verificat: ing. Marin ROGOZ	
Șef proiect: ing. Dan LAZAR	
Verificator tehnic:	Data:
PLANȘA	
PROFIL TRANSVERSAL TIP SECTOR 1	
Număr: TP 1.1	
Cod: P.T.E.	

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 1.2

Scara 1:50
km. 0+120 - km. 0+460



SISTEM RUTIER PROIECTAT

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura din BA 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB 31.5 conform AND 605 (AB31.5 baza conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 15 cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER PISTA CICLISTI

- covor verde antiderapant
- 4 cm strat de imbracaminte din BA 8 conform conform AND 605 (BA8 rul conform SR EN 13108)
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER PISTA CICLISTI

- covor verde antiderapant
- 4 cm strat de imbracaminte din BA 8 conform conform AND 605 (BA8 rul conform SR EN 13108)
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

NOTA:

Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.
Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4.0\%$, patul drumului va avea aceeași panta ca și partea carosabila.
Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.

NOTA:

Fundatia adancita de parapet se aplica intre - km. 0+240 - km. 0+460

NOTA:

Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.



Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA
Piața Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud. Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA

Proiectant:

S.C. DP CONS S.R.L.



S.C. DP CONS S.R.L.
405427 Cluj-Napoca, Aleea Birzeit Nr. 11, Ap. 12, Jud. Cluj, Romania,
Tel.: 0745-496214, 0722-275067
Str. de radine in secolul comercial: 112-2950 C.I.F. RO17632-05

DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat:

ing. Dorin BĂRBÎNȚA

Proiectat:

ing. Adrian SABĂU

Proiectat:

ing. Arpad NEP

Verificat:

ing. Marin ROGOZ

Șef proiect:

ing. Dan LĂZAN

Verificator tehnic:

Data:

PLANȘA

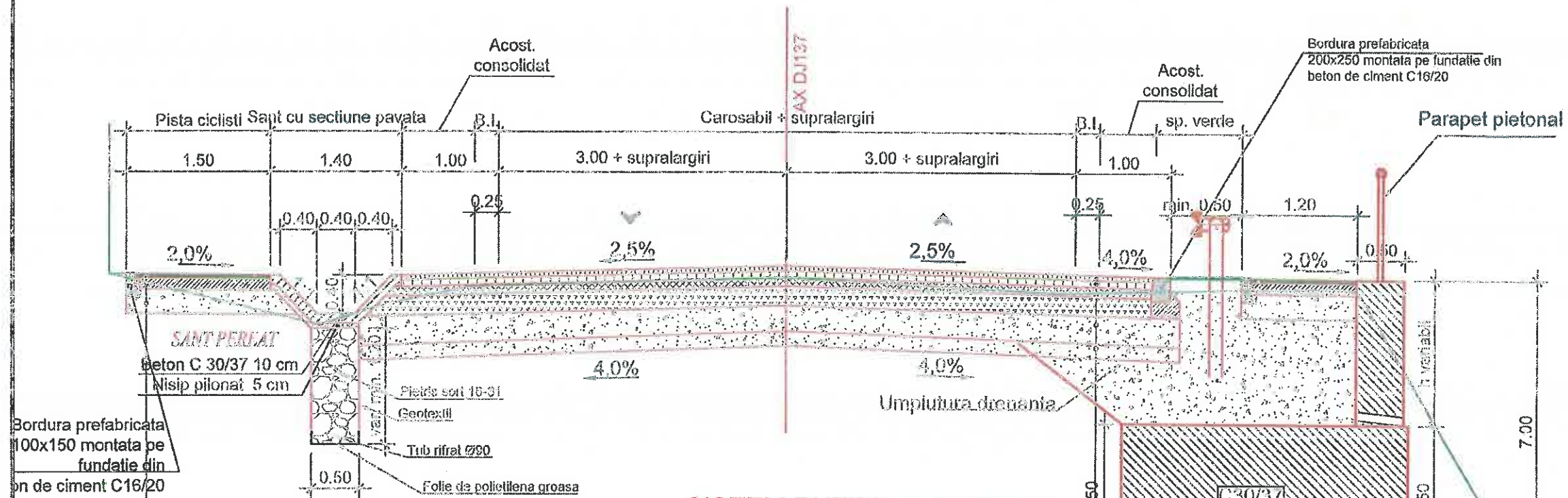
PROFIL TRANSVERSAL TIP SECTOR 1

Număr: TP 1.2

Cod: P.T.E.

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 1.3

Scara 1:50
km. 0+460 - km. 0+740



SISTEM RUTIER PISTA CICLISTI

- covor verde antiderapant
- 4 cm strat de imbracaminte din BA8 conform conform AND 605 (BA8 rul conform SR EN 13108)
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER PROIECTAT

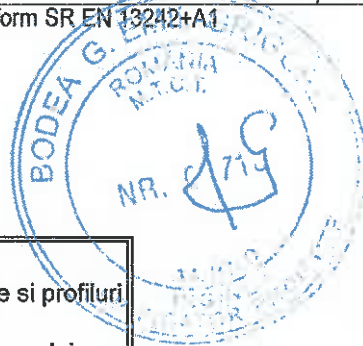
- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB 31.5 conform AND 605 (AB31.5 baza conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 15 cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1

NOTA:

Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.

NOTA:

Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.
Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4.0\%$, patul drumului va avea aceeaasi panta ca si partea carosabila.
Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.



Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA
Piața Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud.Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703



Proiectant :

S.C. DP Cons S.R.L.



S.C. DP CONS S.R.L.
P46427 Cluj-Napoca, Aleea Barului 27, 11, Ap. 12, 190, Cluj, Romania.
Tel: 0745-076214, 0722-275917
Nr. de inregistrare in registrul comertului: 312-2050/2014 C.I.F. B016692486

DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat:
ing. Dorin BĂRBÎNȚA

Proiectat:
ing. Adrian SABĂU

Proiectat:
ing. Ayad NEP

Verificat:
ing. Marin ROGOZ

Șef proiect:
ing. Dan LĂZAN

Verificator tehnic: Data:

PLANȘA

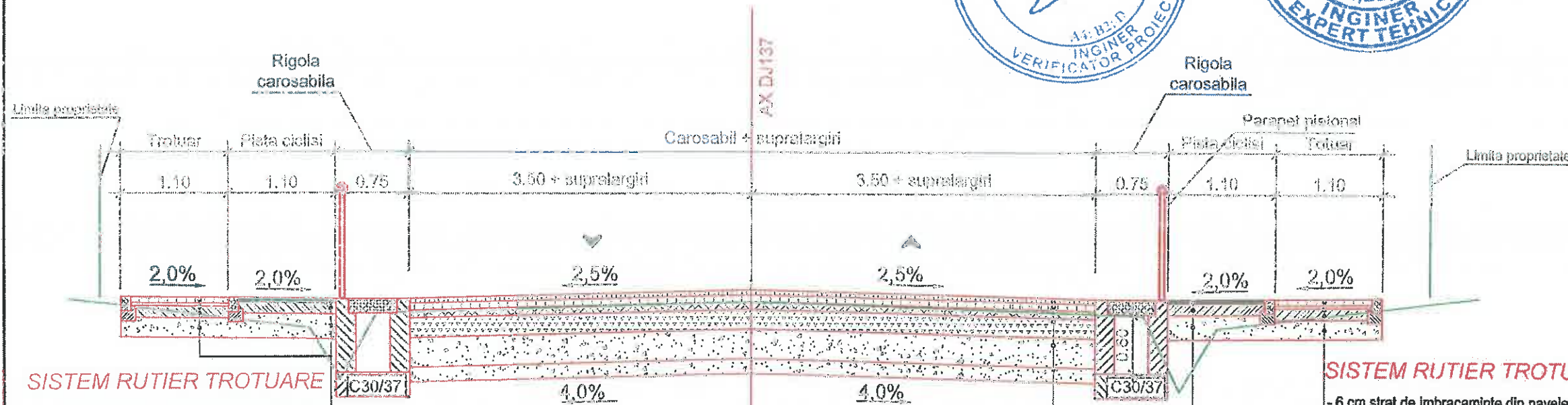
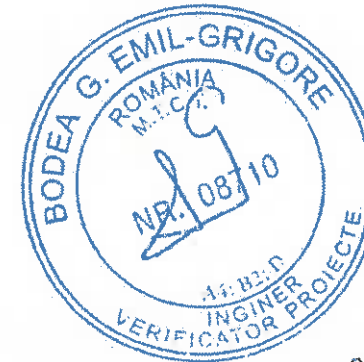
PROFIL TRANSVERSAL
TIP
SECTOR 1

Număr: TP 1.3

Cod: P.T.E.

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 1.4

Scara 1:50
km. 0+740 - 1+020



SISTEM RUTIER TROTUARE

- 6 cm strat de imbracaminte din pavele din beton vibropresat 10x20 -gri antracit conform SR 6978:1995
- 3 cm strat din nisip pilonat conform SR EN 13242+A1
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER PISTA CICLISTI

- covor verde antiderapant
- 4 cm strat de imbracaminte din BA8 conform conform AND 605 (BA8 rul conform SR EN 13108)
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 25 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER PROIECTAT

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB 31,5 conform AND 605 (AB31,5 baza conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 10cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER TROTUARE

- 6 cm strat de imbracaminte din pavele din beton vibropresat 10x20 -gri antracit conform SR 6978:1995
- 3 cm strat din nisip pilonat conform SR EN 13242+A1
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER PISTA CICLISTI

- covor verde antiderapant
- 4 cm strat de imbracaminte din BA8 conform conform AND 605 (BA8 rul conform SR EN 13108)
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 25 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

NOTA:

Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.
Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4,0\%$, patul drumului va avea aceeasi panta ca si partea carosabila.
Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.

NOTA:

Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.

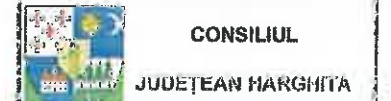
Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA
Piata Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud.Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703



Proiectant :

S.C. DP Cons S.R.L.



S.C. DP CONS S.R.L.
109427 Cluj-Napoca, Aleea Bristol Nr. 11, Ap 12 pdi Cluj, Romania,
Tel. 0745-090214, 0722-275067
Nr. de ordine in registrul comertului: J12/2/30/2004 C.I.F. RO1692486

DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat:

ing. Dorin BĂRBÎNȚĂ

Proiectat:

ing. Adrian SABĂU

Proiectat:

ing. Arpad NEP

Verificat:

ing. Marin ROGOZ

Șef proiect:

ing. Dan LAZAN

Verificator tehnic:

Data:

PLANȘA

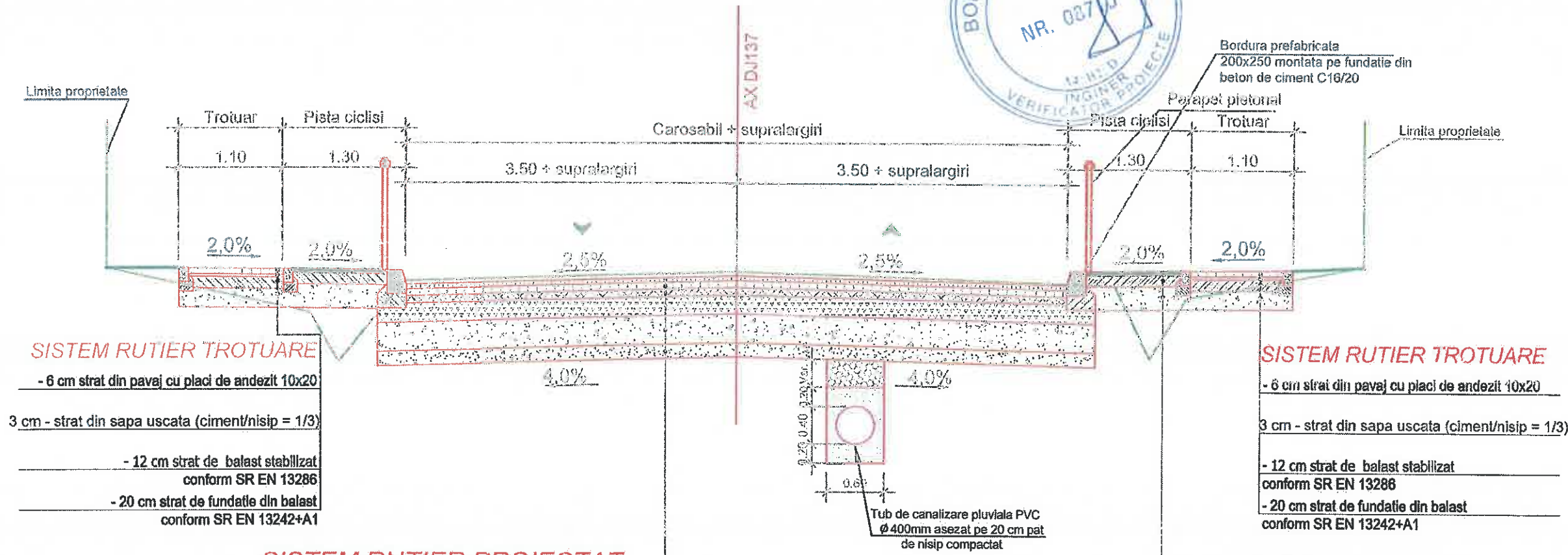
PROFIL TRANSVERSAL TIP SECTOR 1

Număr: TP 1.4

Cod: P.T.E.

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 1.5

Scara 1:50
km. 1+020 - km.1+230



SISTEM RUTIER TROTUARE

- 6 cm strat din pavaj cu placi de andezit 10x20
- 3 cm - strat din sapa uscata (ciment/nisip = 1/3)
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER TROTUARE

- 6 cm strat din pavaj cu placi de andezit 10x20
- 3 cm - strat din sapa uscata (ciment/nisip = 1/3)
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER PROIECTAT

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB 31.5 conform AND 605 (AB31.5 baza conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 10cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER PISTA CIGLISTI

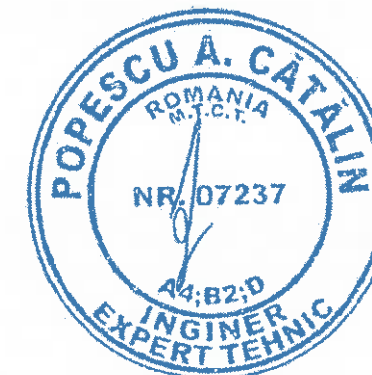
- covor verde antiderapant
- 4 cm strat de imbracaminte din BA8 conform conform AND 605 (BA8 rul conform SR EN 13108)
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 25 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

NOTA:

Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.

NOTA:

Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.
Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4.0\%$, patul drumului va avea aceeasi panta ca si partea carosabila.
Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.



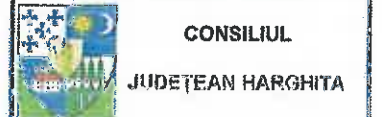
Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA
Piața Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud.Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703



Proiectant :

S.C. DP Cons S.R.L.



S.C. DP CONS S.R.L.
400127 Cluj-Napoca, Aleea Butoilor Nr. 11, Ap. 12, jud. Cluj, Romania,
Tel.: 0745-090214, 0722-273067
Nr. de inregistrare in registrul comertului: J13/09/2004 C.I.F. RO16682486

DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat:
ing. Dorin BĂRBÎNȚA

Proiectat:
ing. Adrian SABĂU

Proiectat:
ing. Arpad NEP

Verificat:
ing. Marin ROGOZ

Șef proiect:
ing. Dan LĂZAN

Verificator tehnic: _____ Data: _____

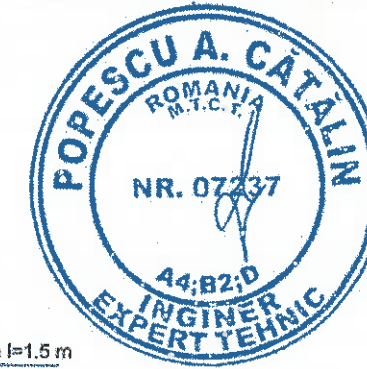
PLANSA
PROFIL
TRANSVERSAL
TIP
SECTOR 1

Număr: TP 1.5

Cod: P.T.E.

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 1.6

Scara 1:50
km. 1+230-km. 2+530



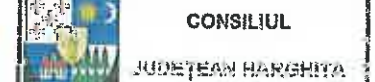
Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN
HARGHITA
Piața Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud. Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703



Proiectant:

S.C. DP Cons S.R.L.



S.C. DP CONS S.R.L.
100127 Cluj-Napoca, Al. Ștefan Baniș nr. 11, Ap. 12, Cluj, Romania.
Tel.: 0745-090214, 0722-279067
Nr. de ordine în registrul comerțului: J12/2950/2004 C.I.F. RO16682485

DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat:
ing. Dorin BĂRBÎNȚA

Proiectat:
ing. Adrian SABĂU

Proiectat:
ing. Arpad NEP

Verificat:
ing. Marin ROGOZ

Șef proiect:
ing. Dan LĂZAN

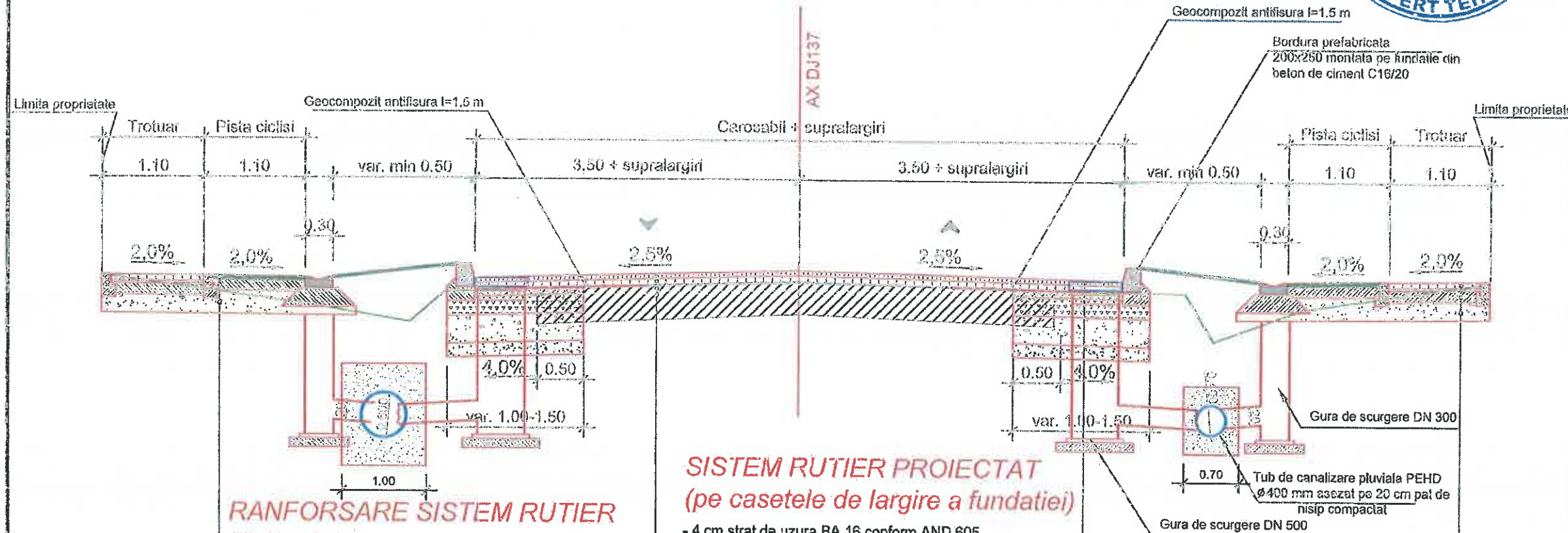
Verificator tehnic: _____ Data: _____

PLANȘA

**PROFIL
TRANSVERSAL
TIP
SECTOR 1**

Număr: TP 1. 6

Cod: P.T.E.



RANFORSARE SISTEM RUTIER EXISTENT

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- min 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 3 cm frezare imbracaminte rutiera existenta
- sistem rutier existent

SISTEM RUTIER PISTA CICLISTI

- covor verde antiderapant
- 4 cm strat de imbracaminte din BA8 conform AND 605 (BA8 rul conform SR EN 13108)
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 25 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER PROIECTAT (pe casetele de largire a fundatiei)

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB 31,5 conform AND 605 (AB31,5 baza conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 10cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER TROTUARE

- 6 cm strat de imbracaminte din pavele din beton vibropresat 10x20 -gri antracit conform SR 6978:1995
- 3 cm strat din nisip pilonat conform SR EN 13242+A1
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

NOTA:

Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.
Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4,0\%$, patul drumului va avea aceeasi panta ca si partea carosabila.
Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.

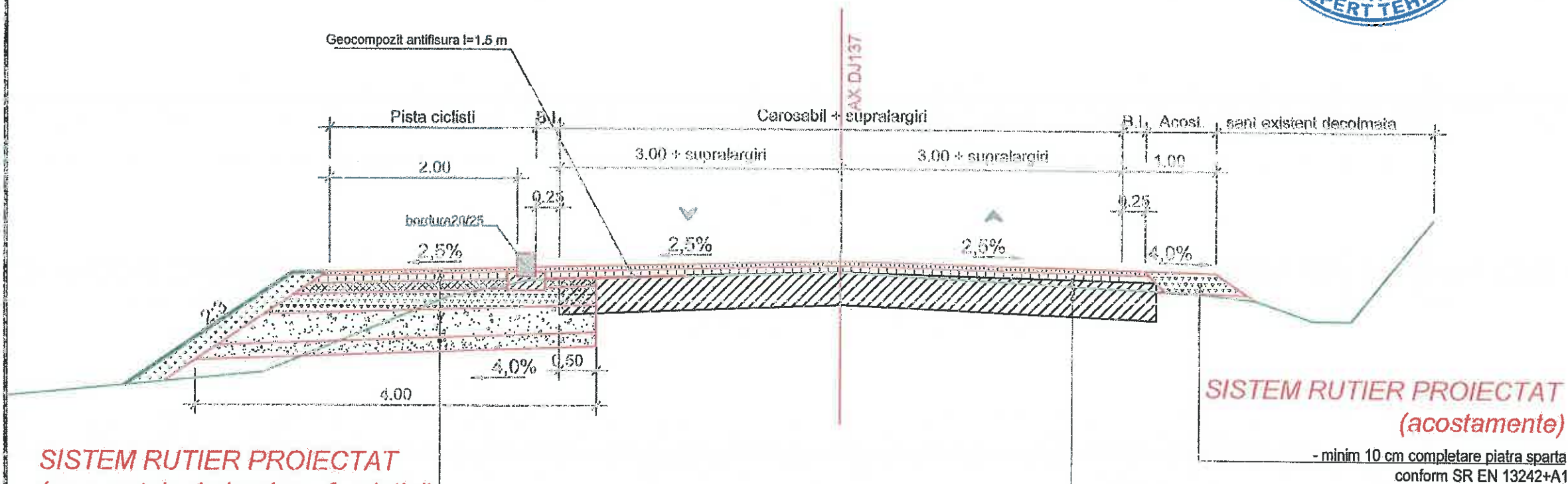
NOTA:

Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.



PROFIL RANSVERSAL TIP NR.1.7

Scara 1:50
km. 2+530 - 3+010



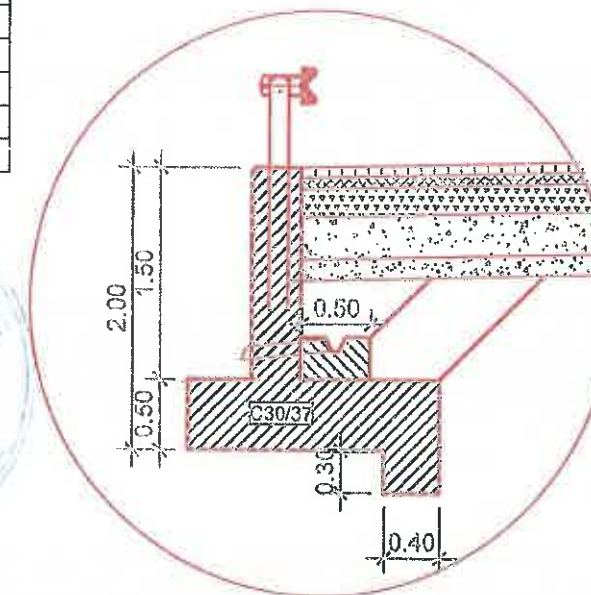
SISTEM RUTIER PROIECTAT (pe casetele de largire a fundatiei)

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB 31,5 conform AND 605 (AB31.5 baza conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 15 cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1

RANFORSARE SISTEM RUTIER EXISTENT

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- min 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 3 cm frezare imbracaminte rutiera existenta
- sistem rutier existent

NOTA:
Parapet cu fundatie continua se aplica intre:
- km. 2+920 - km. 2+963 - partea stanga



NOTA:
Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.



Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN
HARGHITA
Piața Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud.Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703



Proiectant :

S.C. D P Cons S.R.L.



S.C. DP CONS S.R.L.
106127 Cluj-Napoca, Aleea Botean Nr. 11, ap. 12 po. Cluj, Romania.
Tel.: 0745-096214, 0722-275067
Nr. de inregistrare in registrul comertului: 712/295/2004 C.I.F. RO16582-06

DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat:
ing. Dorin BĂRBÎNȚA

Proiectat:
ing. Adrian SABĂU

Proiectat:
ing. Arpad NEP

Verificat:
ing. Marin ROGOZ

Șef proiect:
ing. Dan EAZAN

Verificator tehnic: _____ Data: _____

PLANȘA

**PROFIL
TRANSVERSAL
TIP
SECTOR 1**

Număr: TP 1.7

Cod: P.T.E.

NOTA:

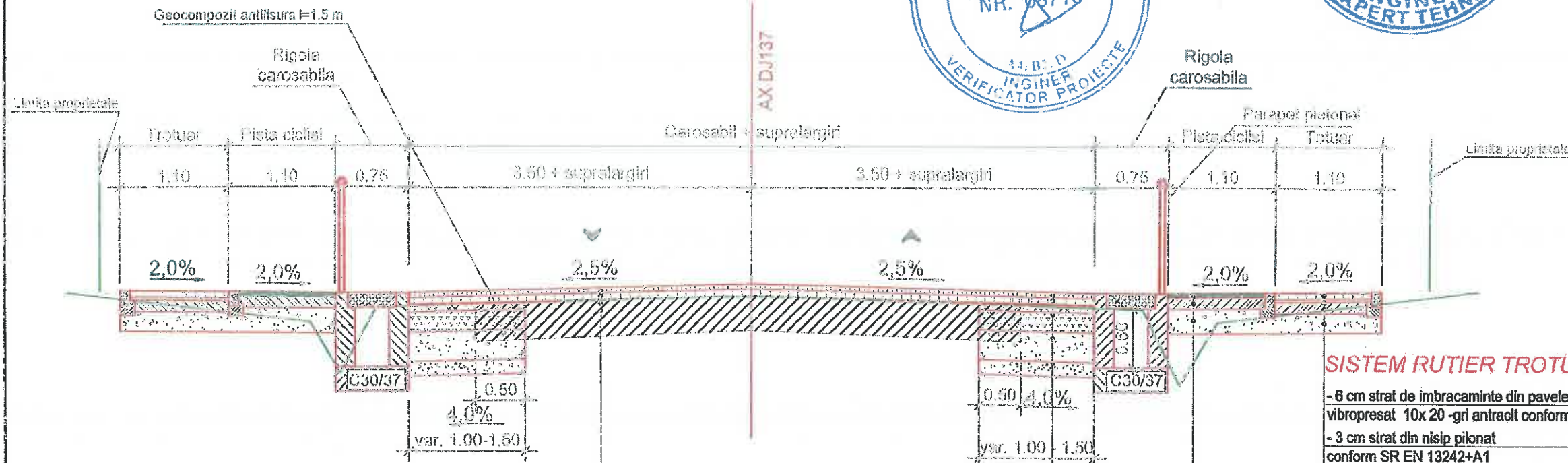
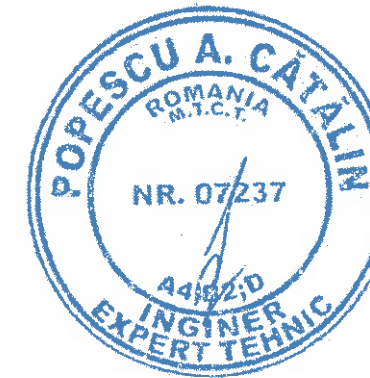
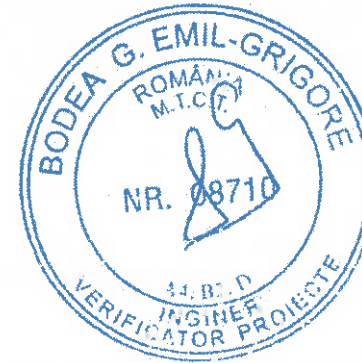
Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.

Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4,0\%$, patul drumului va avea aceeasi panta ca si partea carosabila.

Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 1.8

Scara 1:50
km.3+010 - 3+480



RANFORSARE SISTEM RUTIER EXISTENT

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- min 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 3 cm frezare imbracaminte rutiera existenta
- sistem rutier existent

SISTEM RUTIER PROIECTAT (pe casetele de largire a fundatiei)

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB 31,5 conform AND 605 (AB31,5 baza conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 10cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER TROTUARE

- 8 cm strat de imbracaminte din pavele din beton vibropresat 10x20 -gri antracit conform SR 6978:1995
- 3 cm strat din nisip pilonat conform SR EN 13242+A1
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER PISTA CICLISTI

- covor verde antiderapant
- 4 cm strat de imbracaminte din BA8 conform AND 605 (BA8 rul conform SR EN 13108)
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 25 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

NOTA:

Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.
Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4,0\%$, patul drumului va avea aceeasi panta ca si partea carosabila.
Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.

NOTA:

Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.

Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA
Piața Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud.Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703



Proiectant :

S.C. D P Cons S.R.L.



DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat:
ing. Dorin BĂRBÎNȚA

Proiectat:
ing. Adrian SABĂU

Proiectat:
ing. Arpad NE

Verificat:
ing. Marin ROGOZ

Șef proiect:
ing. Dan LAZAN

Verificator tehnic: _____ Data: _____

PLANȘA

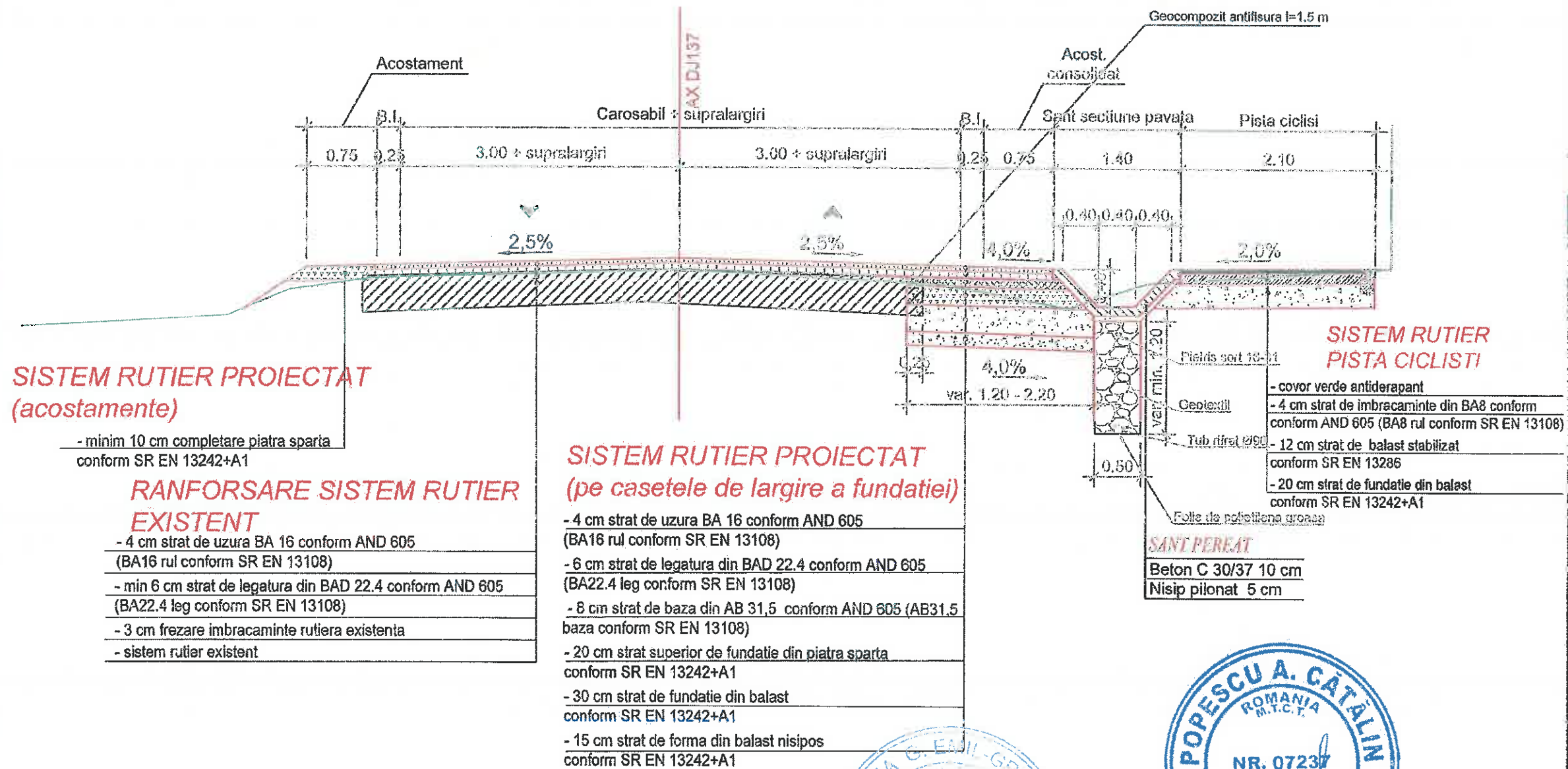
PROFIL TRANSVERSAL TIP SECTOR 1

Număr: TP 1.8

Cod: P.T.E.

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 1.9

Scara 1:50
km. 3+480 - 3+700



SISTEM RUTIER PROIECTAT (acostamente)

- minim 10 cm completare piatra sparta conform SR EN 13242+A1

RANFORSARE SISTEM RUTIER EXISTENT

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- min 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 3 cm frezare imbracaminte rutiera existenta
- sistem rutier existent

SISTEM RUTIER PROIECTAT (pe casetele de largire a fundatiei)

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB 31.5 conform AND 605 (AB31.5 baza conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 15 cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER PISTA CICLISTI

- covor verde antiderapant
- 4 cm strat de imbracaminte din BA8 conform conform AND 605 (BA8 rul conform SR EN 13108)
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

SANT PEREAT

- Beton C 30/37 10 cm
- Nisip pilonat 5 cm

NOTA:

Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.

Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4,0\%$, patul drumului va avea aceeasi panta ca si partea carosabila.

Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.

Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.

Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA
Piața Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud.Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA

Proiectant :

S.C. D P Cons S.R.L.



S.C. DP CONS S.R.L.
100127 Cluj-Napoca, Aleea Dabeni Nr. 11, etaj 12 tel. Cluj, Romania.
Tel.: 0745-596214, 9922-275067
Nr. de inregistrare in registrul comertului: J13/2019/2654 C.F.F. 301469285

DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat:

ing. Dorin BĂRBÎNȚĂ

Proiectat:

ing. Adrian SABĂU

Proiectat:

ing. Arpad NEP

Verificat:

ing. Marin ROGOZ

Șef proiect:

ing. Dan LAZAN

Verificator tehnic:

Data:

PLANȘA

PROFIL TRANSVERSAL TIP SECTOR 1

Număr: TP 1.9

Cod: P.T.E.



PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 1.10

Scara 1:50
km. 3+700 - 4+040

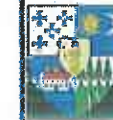
Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN
HARGHITA
Piața Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud. Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703



CONSILIUL
JUDEȚEAN HARGHITA

Proiectant:

S.C. DP Cons S.R.L.



S.C. DP CONS S.R.L.
400427 Cluj-Napoca, Aleea Unirii Nr. 11, Ap. 12/100, Cluj, Romania,
Tel.: 0745-496214, 0722-275067
Nr. de inregistrare in registrul comerțului: J12/2050/2004 C.I.F. RO16682466

DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat:
ing. Dorin BĂRBÎNȚĂ

Proiectat:
ing. Adrian SABĂU

Proiectat:
ing. Arpad NEP

Verificat:
ing. Marin RODOZ

Șef proiect:
ing. Dan LĂZAN

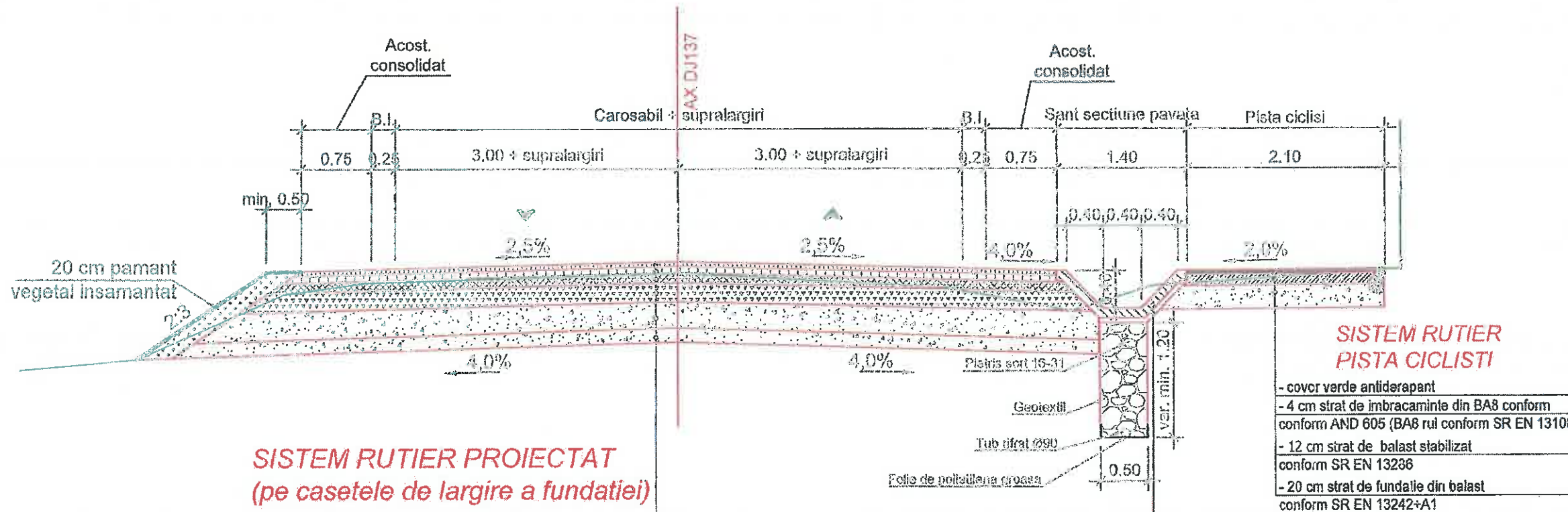
Verificator tehnic: _____ Data: _____

PLANȘA

PROFIL
TRANSVERSAL
TIP
SECTOR 1

Număr: TP 1.10

Cod: P.T.E.



SISTEM RUTIER PROIECTAT (pe casetele de largire a fundatiei)

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB 31.5 conform AND 605 (AB31.5 baza conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 15 cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1

- ### SISTEM RUTIER PISTA CICLISTI
- covor verde antiderapant
 - 4 cm strat de imbracaminte din BA8 conform conform AND 605 (BA8 rul conform SR EN 13108)
 - 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13236
 - 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

SANT PEREAI
Beton C 30/37 10 cm
Nisip pilonat 5 cm

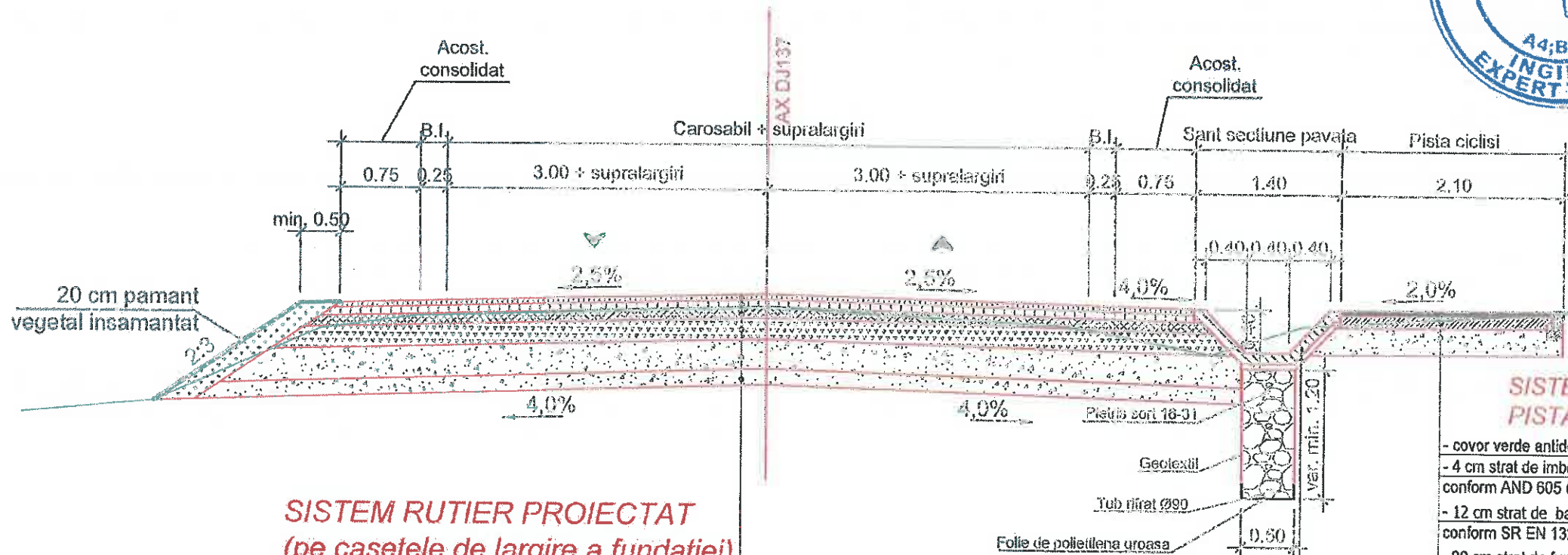
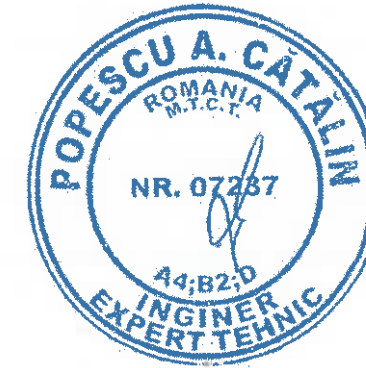


NOTA:
Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.
Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4,0\%$, patul drumului va avea aceeasi panta ca si partea carosabila.
Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.

NOTA:
Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 2.1

Scara 1:50
km. 4+040 - 6+120



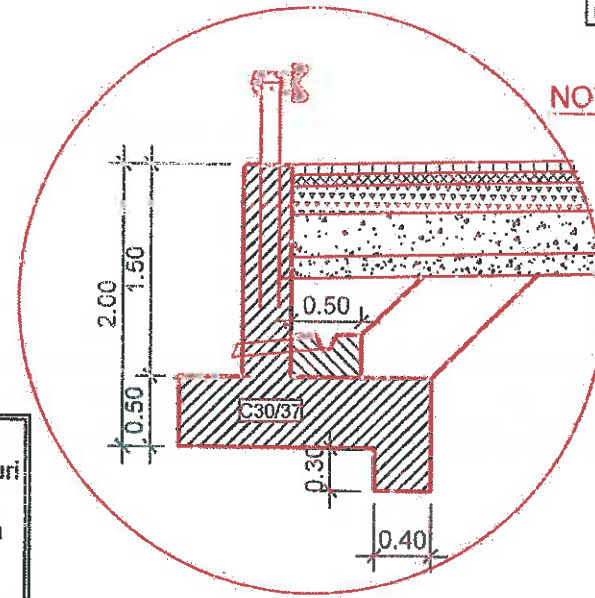
SISTEM RUTIER PROIECTAT (pe casetele de largire a fundatiei)

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB 31.5 conform AND 605 (AB31.5 baza conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 15 cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1

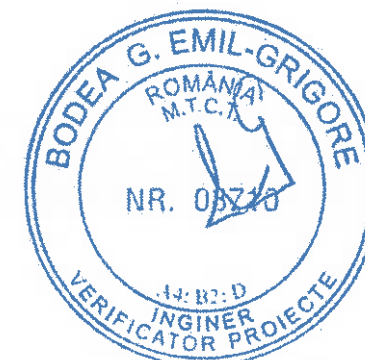
- ### SISTEM RUTIER PISTA CICLISTI
- covor verde antiderapant
 - 4 cm strat de imbracaminte din BA8 conform conform AND 605 (BA8 rul conform SR EN 13108)
 - 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
 - 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

SANT PEREAT

- Beton C 30/37 10 cm
- Nisip pilonat 5 cm



NOTA:
Parapet cu fundatie continua se aplica intre:
- km. 4+720 - km. 5+120 - partea stanga



NOTA:

Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.
Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4,0\%$, patul drumului va avea aceeasi panta ca si partea carosabila.
Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.

NOTA:

Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.

Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA
Piața Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud.Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703



Proiectant :

S.C. D P Cons S.R.L.



S.C. DP CONS S.R.L.
100427 Cluj-Napoca, Albea Bistnei Nr. 11, etaj 22 par. Cluj, Romania,
Tel: 0745-096214, 0722-215067
Nr. de inregistrare in registrul comertului: J13/2050/2004 C.I.F. RO16482486

DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat:
ing. Dorin BĂRBÎNȚA

Proiectat:
ing. Adrian SABĂU

Proiectat:
ing. Arpad NEP

Verificat:
ing. Marin ROGOZ

Sef proiect:
ing. Dan LAZAN

Verificator tehnic: // Data:

PLANȘA

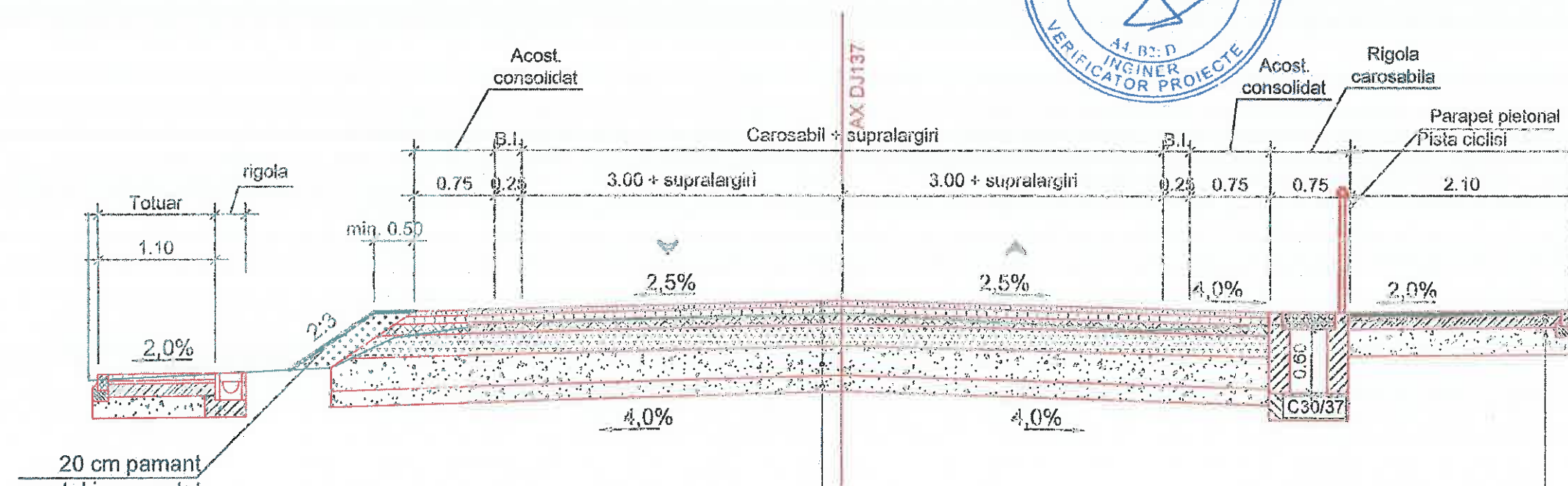
PROFIL TRANSVERSAL
TIP
SECTOR 2

Număr: TP 2.1

Cod: P.T.E.

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 2.2

Scara 1:50
km. 6+120 - 6+670

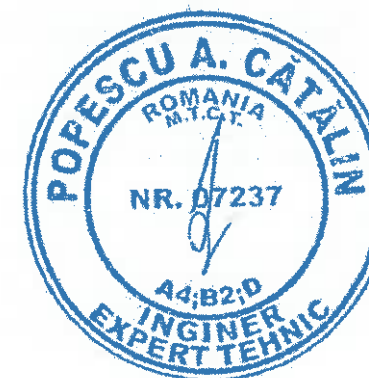


SISTEM RUTIER PROIECTAT (pe casetele de largire a fundatiei)

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB 31,5 conform AND 605 (AB31,5 baza conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 15 cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER PISTA CICLISTI

- covor verde antiderapant
- 4 cm strat de imbracaminte din BA8 conform conform AND 605 (BA8 rul conform SR EN 13108)
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1



NOTA:

Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.

Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4,0\%$, patul drumului va avea aceeaasi panta ca si partea carosabila.

Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.

NOTA:

Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.

Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN
HARGHITA
Piata Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud.Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703



CONSILIUL
JUDEȚEAN HARGHITA

Proiectant :

S.C. D P Cons S.R.L.



S.C. DP CONS S.R.L.

400427 Cluj-Napoca, Alina Botez nr. 10, etaj 2, jud. Cluj, Romania,
Tel: +0745 496314, 0722-375067
Nr. de ordine in registrul comertului: 312/2950/2004 C.I.F. RO400427

DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat:

ing. Dorin BĂRBÎNȚĂ

Proiectat:

ing. Adrian SABĂU

Proiectat:

ing. Arpad NEP

Verificat:

ing. Marin ROGOZ

Șef proiect:

ing. Dan LĂZAN

Verificator tehnic:

Data:

PLANȘA

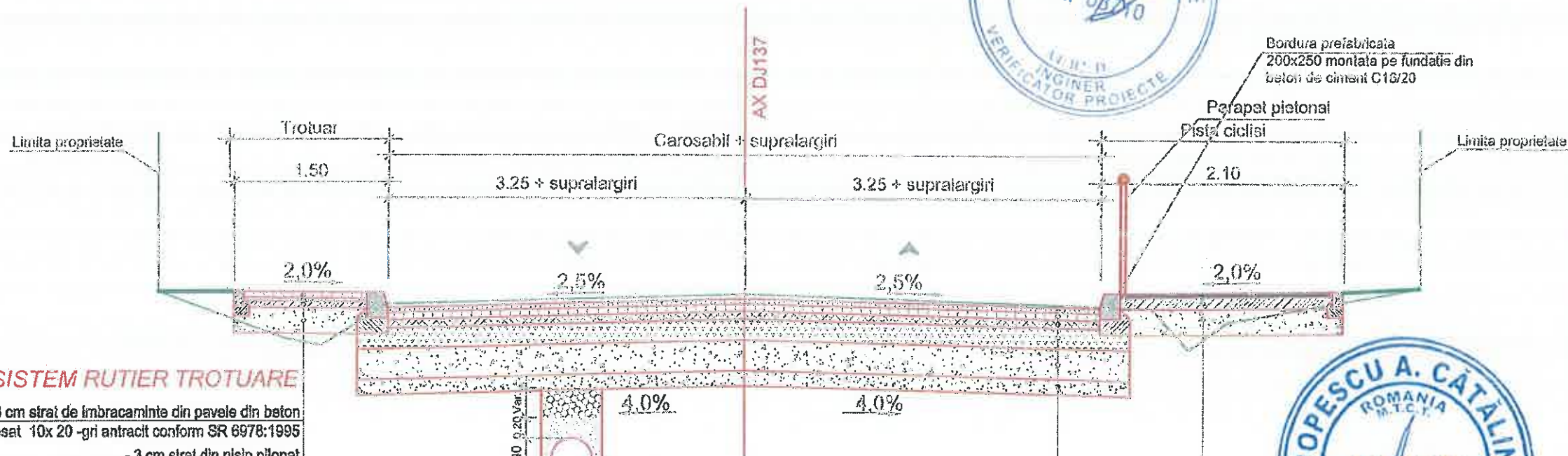
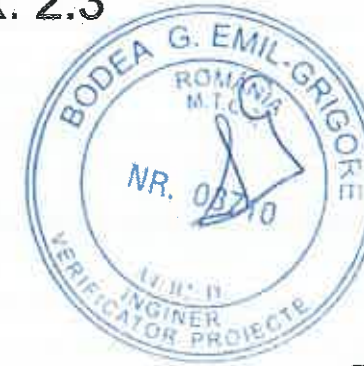
PROFIL
TRANSVERSAL
TIP
SECTOR 2

Număr: TP 2. 2

Cod: P.T.E.

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 2.3

Scara 1:50
6+670 - 6+970



SISTEM RUTIER TROTUARE

- 6 cm strat de îmbracaminte din pavele din beton vibropresat 10x20 -gri antracit conform SR 6978:1995
- 3 cm strat din nisip pilonat conform SR EN 13242+A1
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER PROIECTAT (pe casetele de largire a fundatiei)

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB 31,5 conform AND 605 (AB31,5 baza conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 10cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER PISTA CICLISTI

- covor verde antiderapant
- 4 cm strat de îmbracaminte din BA8 conform conform AND 605 (BA8 rul conform SR EN 13108)
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 25 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

NOTA:

Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.
Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4,0\%$, patul drumului va avea aceeasi panta ca si partea carosabila.
Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.

NOTA:

Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.

Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

Denumirea proiectului:

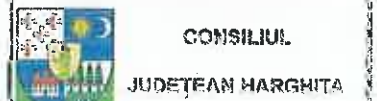
REABILITARE DJ137

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA

Piața Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud.Harghita,

tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703



Proiectant :

S.C. DP Cons S.R.L.



S.C. DP CONS S.R.L.
40127 Chișineușca, Aleea Dristei Nr. 1, Ap. 11, jud. Cluj, Romania,
Tel.: 0744-495214, 0722-273697
Nr. de inregistrare in registrul comertului: BI/2959/2004 C.I.F. RO1659346

DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat:
ing. Dorin BĂRBÎNȚĂ

Proiectat:
ing. Adrian SABĂU

Proiectat:
ing. Arpad NEP

Verificat:
ing. Marin ROGOZ

Șef proiect:
ing. Dan LĂZAN

Verificator tehnic: _____ Data: _____

PLANȘA

PROFIL TRANSVERSAL TIP SECTOR 2

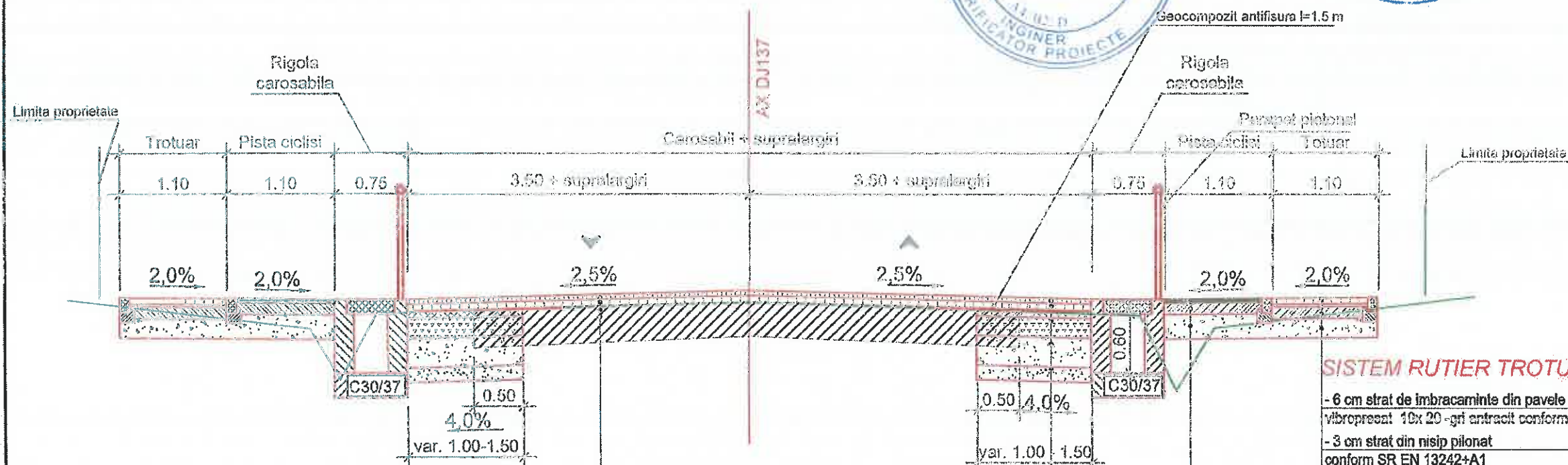
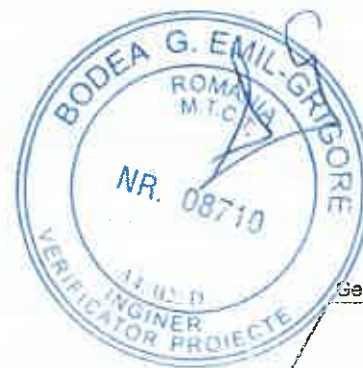
Număr: TP 2.3

Cod: P.T.E.



PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 2.4

Scara 1:50
km.6+970 - 7+880



RANFORSARE SISTEM RUTIER EXISTENT

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- min 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 3 cm frezare imbracaminte rutiera existenta
- sistem rutier existent

SISTEM RUTIER PROIECTAT (pe casele de largire a fundatiei)

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB 31,5 conform AND 605 (AB31,5 baza conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 10cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER TROTUARE

- 6 cm strat de imbracaminte din pavele din beton vibropresat 10x20 -gri antracit conform SR 6978:1995
- 3 cm strat din nisip pilonat conform SR EN 13242+A1
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER PISTA CICLISTI

- covor verde antiderapant
- 4 cm strat de imbracaminte din BA8 conform AND 605 (BA8 rul conform SR EN 13108)
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 25 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

NOTA:

Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.
Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4,0\%$, patul drumului va avea aceeasi panta ca si partea carosabila.
Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.

NOTA:

Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.

Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA
Piata Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud.Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703



Proiectant:

S.C. DP Cons S.R.L.



S.C. DP CONS S.R.L.
105237 Cluj-Napoca, Albeii Noi Nr. 11, Ap. nr. 201, Cluj-Napoca,
Tel: 0745-895214, 0732-178967
Nr. de inmatriculare in registrul comertului: 1132255/2004 C.I.F.: 301692306

DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat:
ing. Dorin BĂRBINȚA

Proiectat:
ing. Adrian SABĂU

Proiectat:
ing. Arpad NEP

Verificat:
ing. Marin ROGOZ

Sef proiect:
ing. Dan LĂZAN

Verificator tehnic: _____ Data: _____

PLANȘA

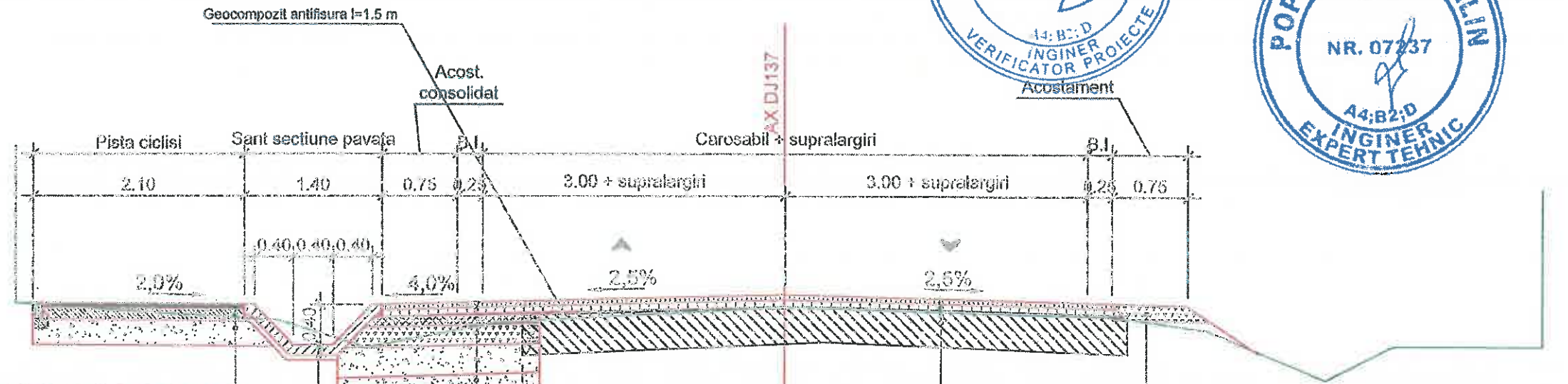
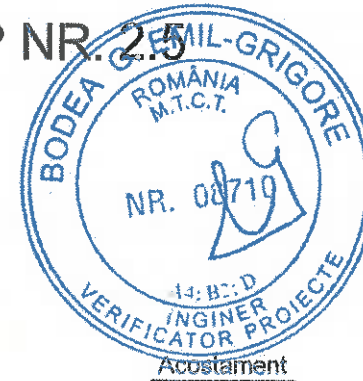
PROFIL TRANSVERSAL TIP SECTOR 2

Număr: TP 2. 4

Cod: P.T.E.

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 2.5

Scara 1:50
km. 7+880 - 9+120



SISTEM RUTIER PISTA CICLISTI

- covor verde antiderapant
- 4 cm strat de imbracaminte din BA8 conform conform AND 605 (BA8 rul conform SR EN 13108)
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

SANT PEREAT

- Beton C 30/37 10 cm
- Nisip pilonat 5 cm

SISTEM RUTIER PROIECTAT (pe casetele de largire a fundatiei)

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB 31.5 conform AND 605 (AB31.5 baza conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 15 cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1

RANFORSARE SISTEM RUTIER EXISTENT

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- min 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 3 cm frezare imbracaminte rutiera existenta
- sistem rutier existent

SISTEM RUTIER PROIECTAT (acostamente)

- minim 10 cm completare piatra sparta conform SR EN 13242+A1

NOTA:

Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.

NOTA:
Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.
Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4,0\%$, patul drumului va avea aceeasi panta ca si partea carosabila.
Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.

Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA
Piața Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud.Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703



Proiectant :

S.C. DP Cons S.R.L.



S.C. DP CONS S.R.L.
40427 Cluj-Napoca, Aleea Științei Nr. 11, ap.12 pod. Cluj, Romania,
Tel.: 0745-499214, 0722-275067
Nr. de ordine in registrul comerțului: 312/2950/2004 C.I.F. RO16692485

DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat:
ing. Dorin BĂRBÎNȚA

Proiectat:
ing. Adrian SABĂU

Proiectat:
ing. Arpad NEP

Verificat:
ing. Marin ROGOZ

Șef proiect:
ing. Dan LAZAN

Verificator tehnic: _____ Data: _____

PLANȘA

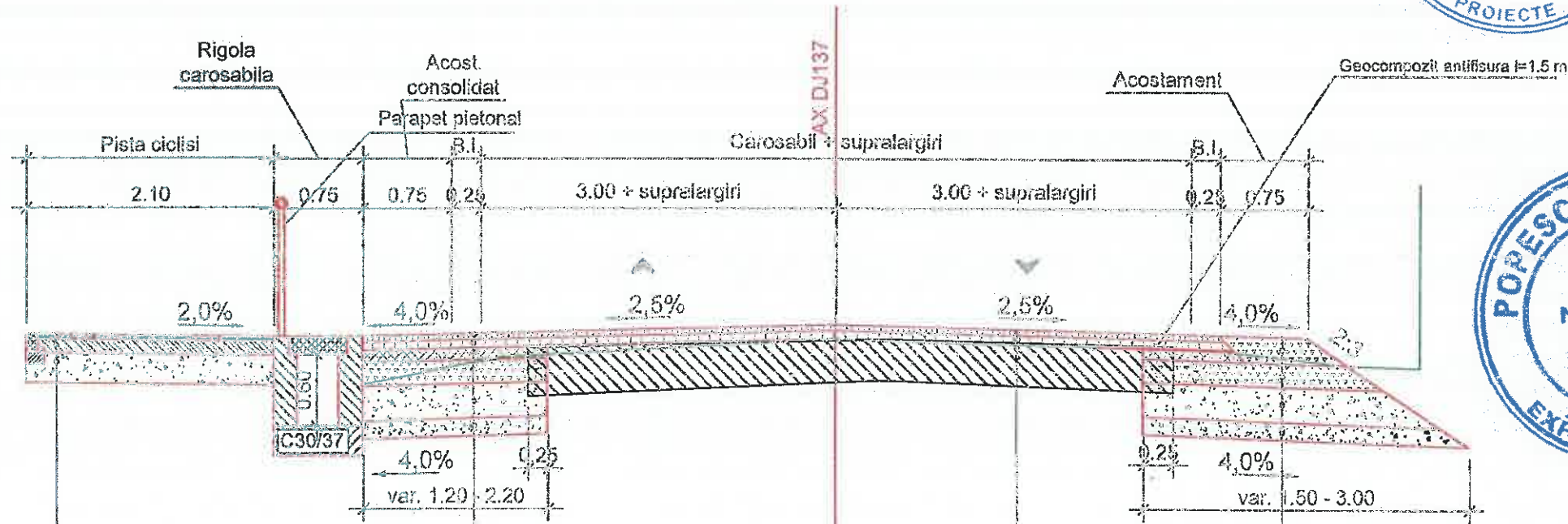
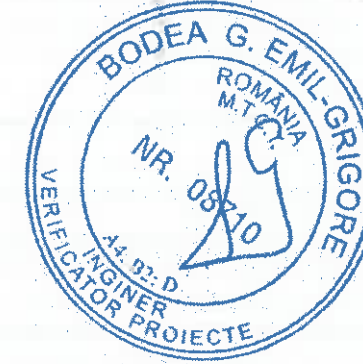
PROFIL TRANSVERSAL TIP SECTOR 2

Număr: TP 2. 5

Cod: P.T.E.

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 2.6

Scara 1:50
km. 9+120 - 9+245



SISTEM RUTIER PISTA CICLISTI

- covor verde antiderapant
- 4 cm strat de îmbracaminte din BA8 conform conform AND 605 (BA8 rul conform SR EN 13108)
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER PROIECTAT (pe casetele de largire a fundatiei)

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB 31,5 conform AND 605 (AB31,5 baza conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 15 cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER PROIECTAT (acostamente)

- 18 cm strat de baza din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 15 cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1

RANFORSARE SISTEM RUTIER EXISTENT

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- min 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 3 cm frezare îmbracaminte rutiera existenta
- sistem rutier existent

NOTA:

Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.
Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4,0\%$, patul drumului va avea aceeaasi panta ca si partea carosabila.
Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.

NOTA:

Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.

Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA
Piața Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud.Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA

Proiectant:

S.C. D P Cons S.R.L.



S.C. DP CONS S.R.L.
Strada 127 Cluj-Napoca, Alina Buzatu Nr. 11, ap. 12 pas. Cluj, Romania,
Tel: 0765-696214, 0722-372977
Nr. de ordine in registrul comertului: J18/2902/2014/C122/RO16632404

DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat:
ing. Dorin BĂRBÎNȚĂ

Proiectat:
ing. Adrian SABĂU

Proiectat:
ing. Arpad NEP

Verificat:
ing. Marin ROGOZ

Șef proiect:
ing. Dan LĂZAN

Verificator tehnic: _____ Data: _____

PLANȘA

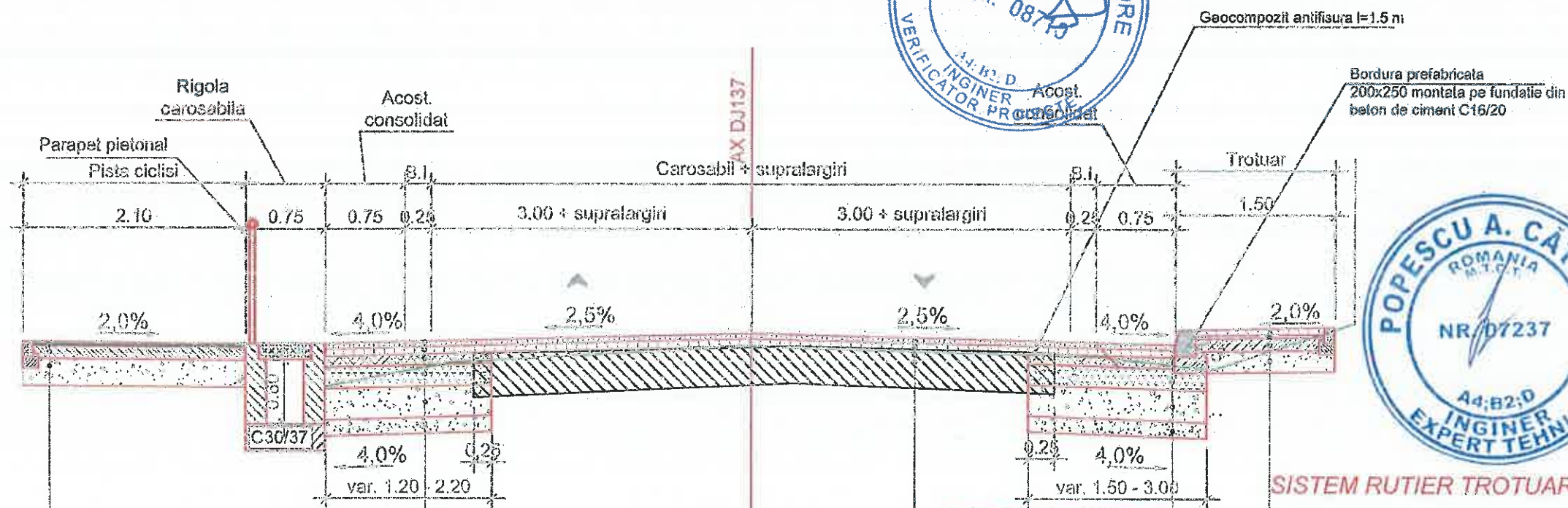
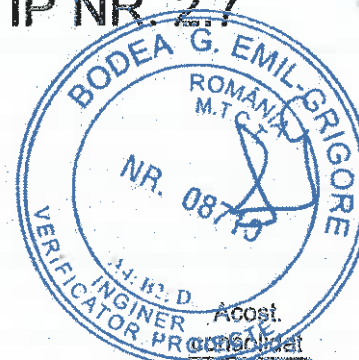
PROFIL TRANSVERSAL TIP SECTOR 2

Număr: TP 2.6

Cod: P.T.E.

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR 2.7

Scara 1:50
km. 9+245 - 9+395



SISTEM RUTIER PISTA CICLISTI

- covor verde antiderapant
- 4 cm strat de imbracaminte din BA8 conform AND 605 (BA8 rul conform SR EN 13108)
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER PROIECTAT (pe casetele de largire a fundatiei)

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB 31,5 conform AND 605 (AB31,5 baza conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 15 cm strat de forma din balast nispos conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER PROIECTAT (acostamente)

- 18 cm strat de baza din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 15 cm strat de forma din balast nispos conform SR EN 13242+A1

RANFORSARE SISTEM RUTIER EXISTENT

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- min 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 3 cm frezare imbracaminte rutiera existenta
- sistem rutier existent

SISTEM RUTIER TROTUARE

- 6 cm strat de imbracaminte din pavele din beton vibropresat 10x20 - gri antracit conform SR 6978:1995
- 3 cm strat din nisip pilonat conform SR EN 13242+A1
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

NOTA:

Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.
Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4,0\%$, patul drumului va avea aceeasi panta ca si partea carosabila.
Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.

NOTA:

Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.

Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA

Piața Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud.Harghita,

tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703



Proiectant:

S.C. DP Cons S.R.L.



S.C. DP CONS S.R.L.
Str. 27 Cluj-Napoca, Altea Sutan Nr. 11, Ap. 12 Cluj, Romania.
Tel: +40266214.02247037
Str. de inregistrare/comercial: 2103/902021 CLJ. RO1592235

DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat:
ing. Dorin BĂRBÎNȚĂ

Proiectat:
ing. Adrian SABĂU

Proiectat:
ing. Arpad NEP

Verificat:
ing. Marin ROGOZ

Șef proiect:
ing. Dan LĂZAN

Verificator tehnic: _____ Data: _____

PLANȘA

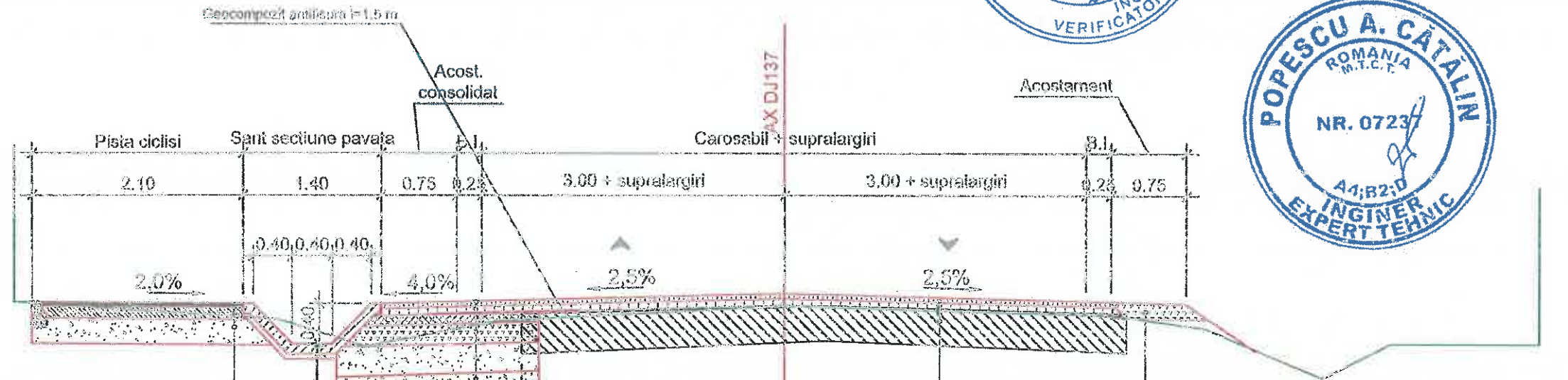
PROFIL TRANSVERSAL TIP SECTOR 2

Număr: TP 2.7

Cod: P.T.E.

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 2

Scara 1:50
km. 9+395 - 9+860



SISTEM RUTIER PISTA CICLISTI

- covor verde antiderapant
- 4 cm strat de imbracaminte din BA8 conform conform AND 605 (BA8 rul conform SR EN 13108)
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

SANT PEREAT

- Beton C 30/37 10 cm
- Nisip pfonat 5 cm

SISTEM RUTIER PROIECTAT (pe casetele de largire a fundatiei)

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB 31.5 conform AND 605 (AB31.5 baza conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 15 cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1

RANFORSARE SISTEM RUTIER EXISTENT

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- min 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 3 cm frezare imbracaminte rutiera existenta
- sistem rutier existent

SISTEM RUTIER PROIECTAT (acostamente)

- minim 10 cm completare piatra sparta conform SR EN 13242+A1

NOTA:

Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.

NOTA:
Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.
Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4,0\%$, patul drumului va avea aceeasi panta ca si partea carosabila.
Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.

Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA
Piața Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud.Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA

Proiectant :

S.C. D P Cons S.R.L.



S.C. DP CONS S.R.L.
ROMANIA
Str. 11, Ap. 12, Cluj, Romania.
Tel.: 0745-946214, 0723-275607
Nr. de ordine in registrul comerțului: J12/259/2004 C.I.F. 3016682485

DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat:

ing. Dorin BĂRBÎNȚA

Proiectat:

ing. Adrian SABĂU

Proiectat:

ing. Arpad NEP

Verificat:

ing. Marin ROGOZ

Șef proiect:

ing. Dan LĂZAN

Verificator tehnic: Data:

PLANȘA

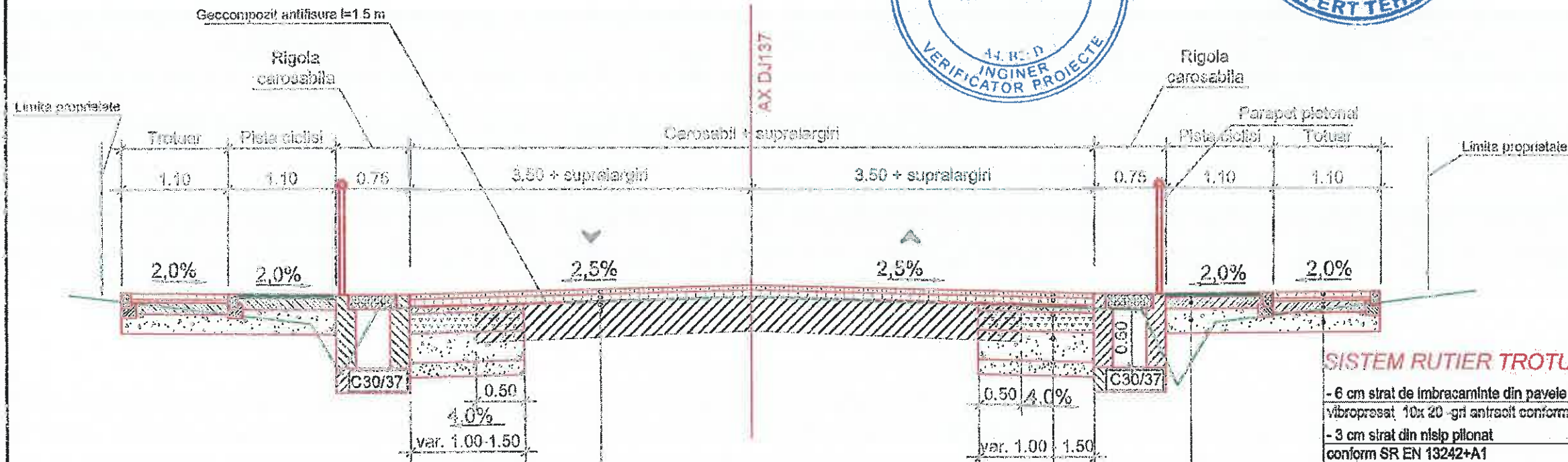
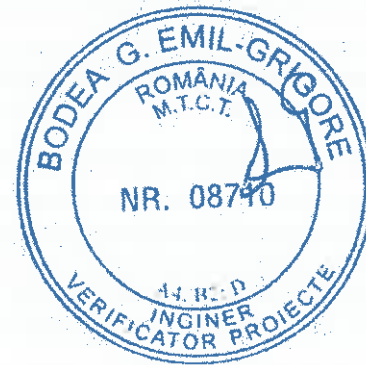
PROFIL TRANSVERSAL TIP SECTOR 2

Număr: TP 2. 8

Cod: P.T.E.

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 2.9

Scara 1:50
km. 9+860 - 10+247



RANFORSARE SISTEM RUTIER EXISTENT

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- min 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 3 cm frezare îmbracaminte rutiera existenta
- sistem rutier existent

SISTEM RUTIER PROIECTAT (pe casetele de largire a fundatiei)

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB 31,5 conform AND 605 (AB31,5 baza conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 10cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER TROTUARE

- 6 cm strat de îmbracaminte din pavele din beton vibropresat 10x20 -gri antracit conform SR 6978:1305
- 3 cm strat din nisip pilonat conform SR EN 13242+A1
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER PISTA CICLISTI

- covor verde antiderapant
- 4 cm strat de îmbracaminte din BA8 conform AND 605 (BA8 rul conform SR EN 13108)
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 25 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

NOTA:

Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.
Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4,0\%$, patul drumului va avea aceeasi panta ca si partea carosabila.
Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.

NOTA:

Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.

Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA
Piața Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud.Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703



Proiectant:

S.C. DP CONS S.R.L.



S.C. DP CONS S.R.L.
100027 Cluj-Napoca, Al. Cuza Buzai Nr. 11, Ap. 11/108 Cluj, Romania,
Tel: 0765-996211, 0726-77197
Nr. de inregistrare in registrul comertului: J132/10/2004 C17 1016532-06

DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat:
ing. Dorin BĂRBÎNȚA

Proiectat:
ing. Adrian SABĂU

Proiectat:
ing. Arpad NEP

Verificat:
ing. Marin ROGOZ

Șef proiect:
ing. Dan LĂZAN

Verificator tehnic: _____ Data: _____

PLANȘA

PROFIL TRANSVERSAL TIP SECTOR 2

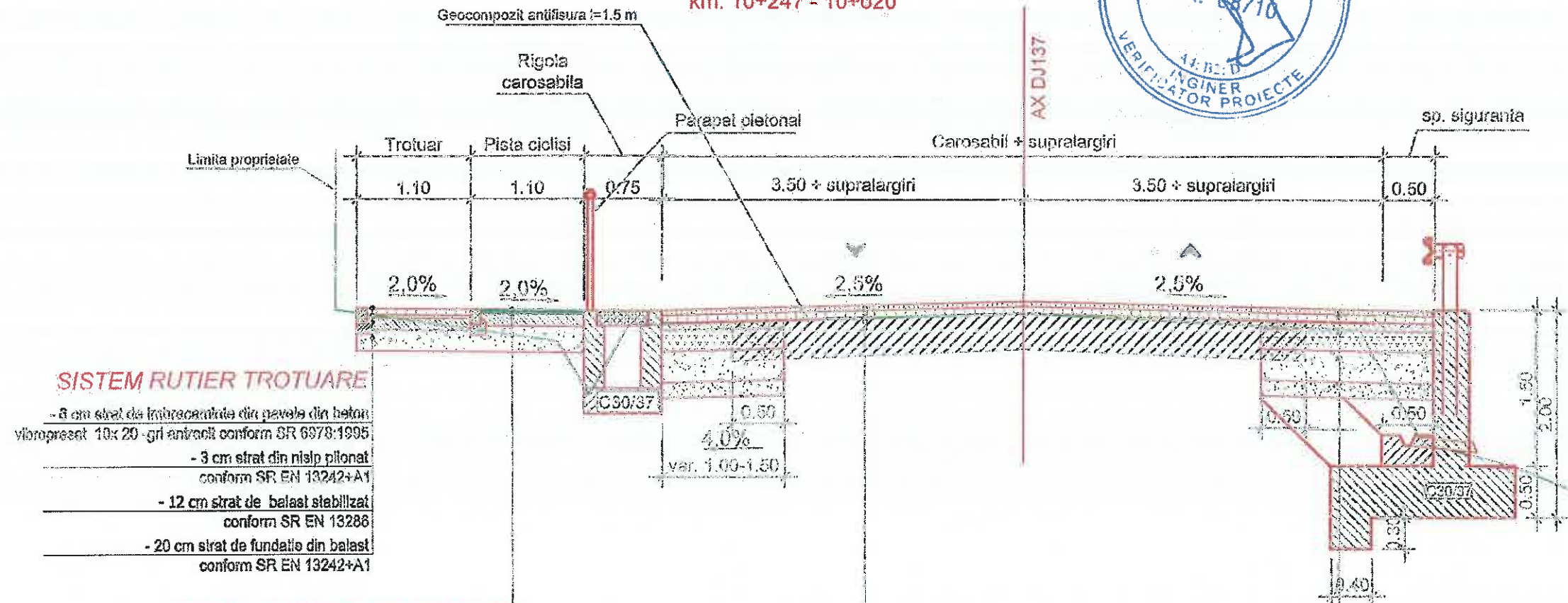
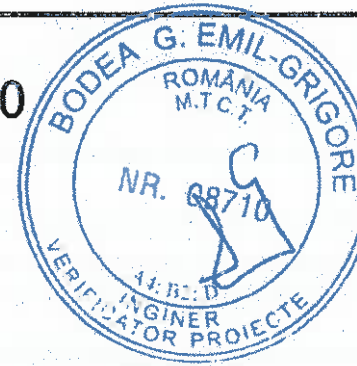
Număr: TP 2.9

Cod: P.T.E.

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 2.10

Scara 1:50

km. 10+247 - 10+620



SISTEM RUTIER TROTUARE

- 8 cm strat de imbracaminte din pavele din beton vibropresat 10x20 - gri antracit conform SR 6978:1995
- 3 cm strat din nisip pilonat conform SR EN 13242+A1
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER PISTA CICLISTI

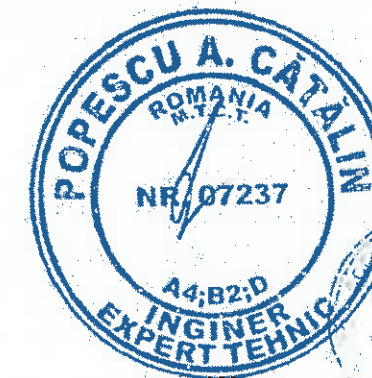
- covor verde antiderapant
- 4 cm strat de imbracaminte din BA8 conform conform AND 605 (BA8 rul conform SR EN 13108)
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 25 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

RANFORSARE SISTEM RUTIER EXISTENT

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- min 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 3 cm frezare imbracaminte rutiera existenta
- sistem rutier existent

SISTEM RUTIER PROIECTAT (pe casetele de largire a fundatiei)

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB 31,5 conform AND 605 (AB31,5 baza conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra soarta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 10cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1



NOTA:

Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.

NOTA:
Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.
Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4,0\%$, patul drumului va avea aceeași panta ca și partea carosabila.
Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.

Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA

Piața Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud.Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703



Proiectant :

S.C. DP Cons S.R.L.



S.C. DP CONS S.R.L.
208427 Cluj-Napoca, Alena Bontari Nr. 11, Ap. 12 par. Cluj, Romania.
Tel: 0745-090234, 0722-278017
Nr. de inregistrare in registrul comertului: J12/200/2016 C.I.F. RO1608206

DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat:
ing. Dorin BĂRBÎNȚĂ

Proiectat:
ing. Adrian SABĂU

Proiectat:
ing. Arpad NEP

Verificat:
ing. Marin ROGOZ

Șef proiect:
ing. Dan LĂZAN

Verificator tehnic: _____ Data: _____

PLANȘA

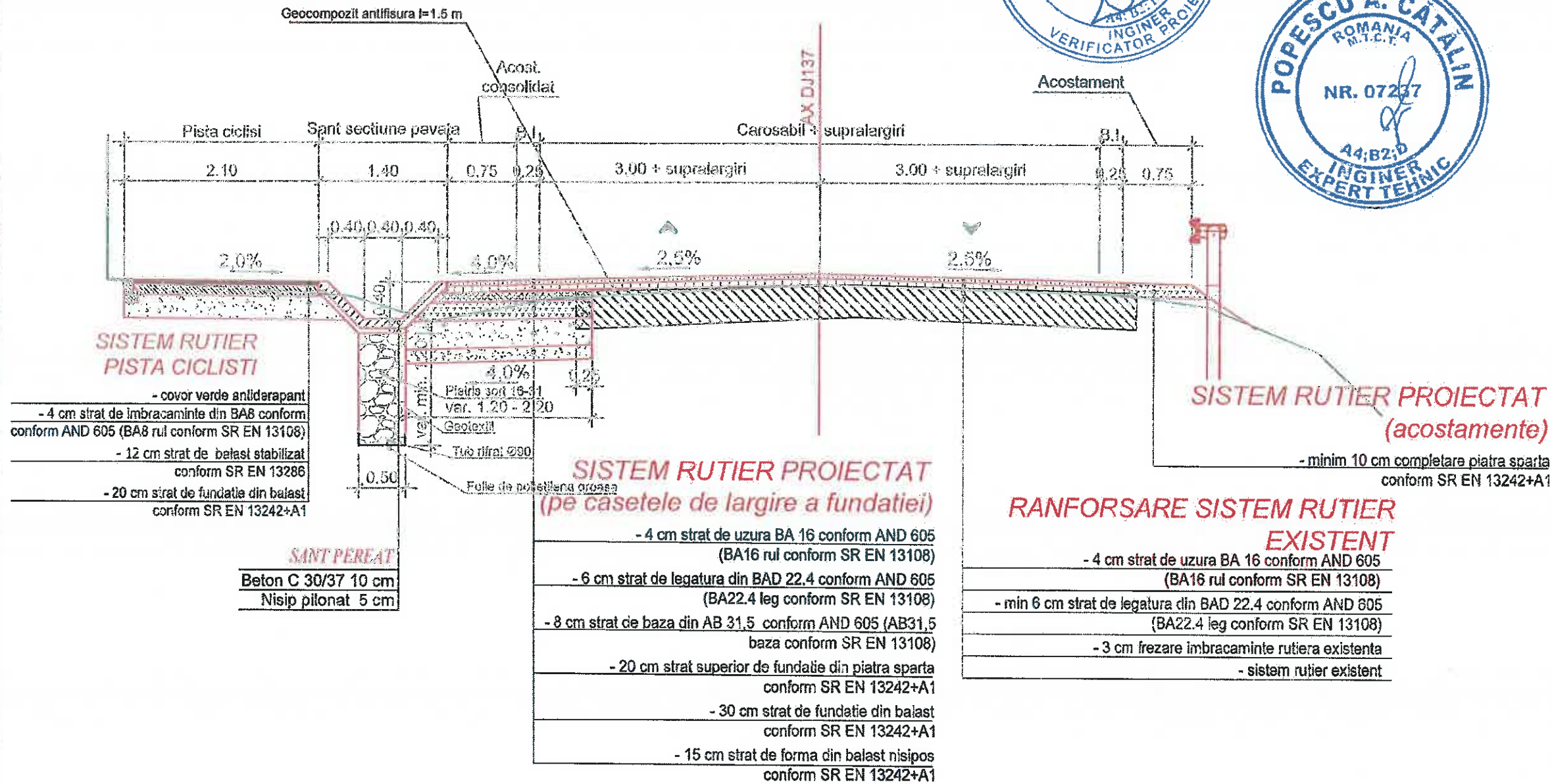
PROFIL TRANSVERSAL TIP SECTOR 2

Număr: TP 2.10

Cod: P.T.E.

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 2

Scara 1:50
km. 10+620 -11+890



SISTEM RUTIER PISTA CICLISTI

- covor verde antiderapant
- 4 cm strat de imbracaminte din BA8 conform conform AND 605 (BA8 rul conform SR EN 13108)
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

SANT PEREAT

- Beton C 30/37 10 cm
- Nisip pilonat 5 cm

SISTEM RUTIER PROIECTAT (pe casetele de largire a fundatiei)

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB 31.5 conform AND 605 (AB31.5 baza conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 15 cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1

RANFORSARE SISTEM RUTIER EXISTENT

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- min 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 3 cm frezare imbracaminte rutiera existenta
- sistem rutier existent

SISTEM RUTIER PROIECTAT (acostamente)

- minim 10 cm completare piatra sparta conform SR EN 13242+A1

NOTA:

Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.

Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente. Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4,0\%$, patul drumului va avea aceeasi panta ca si partea carosabila. Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.

Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA
Piața Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud.Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA

Proiectant :

S.C. D P Cons S.R.L.

S.C. DP CONS S.R.L.
Bucuresti, Calea Bucuresti nr. 11, Ap.12, Cluj, Romania.
Tel: 0746-55214, 0723-27567
Nr. Inregistrare in registrul comertului: J12/2006/2004/019/0446912/06

DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat:
ing. Dorin BĂRBÎNȚA

Proiectat:
ing. Adrian SABĂU

Proiectat:
ing. Arpad NEP

Verificat:
ing. Marin ROGOZ

Șef proiect:
ing. Dan LĂZAN

Verificator tehnic: Data:

PLANȘA

PROFIL TRANSVERSAL TIP SECTOR 2

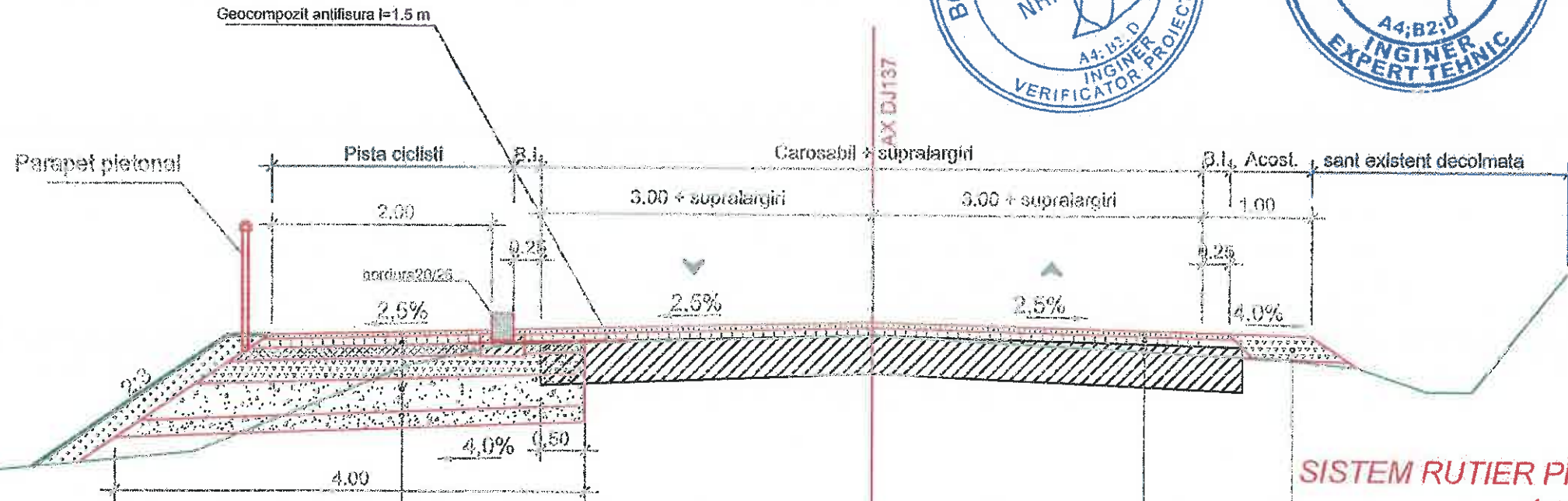
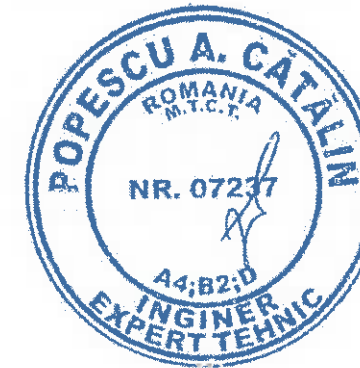
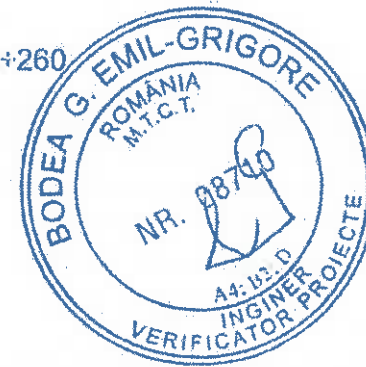
Număr: TP 2. 11

Cod: P.T.E.

PROFIL RANSVERSAL TIP NR. 2.12

Scara 1:50
km. 11+890 - 12+260

NOTA:
Parapet pietonal se aplica intre:
- km. 12+010 - km. 12+231 - stanga



SISTEM RUTIER PROIECTAT (pe casetele de largire a fundatiei)

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB 31.5 conform AND 605 (AB31.5 baza conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 15 cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1

RANFORSARE SISTEM RUTIER EXISTENT

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- min 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 3 cm frezare imbracaminte rutiera existenta
- sistem rutier existent

SISTEM RUTIER PROIECTAT (acostamente)

- minim 10 cm completare piatra sparta conform SR EN 13242+A1

NOTA:

Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.
Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4,0\%$, patul drumului va avea aceeaasi panta ca si partea carosabila.
Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.

NOTA:

Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.

Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN
HARGHITA
Piața Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud. Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703



Proiectant :

S.C. D P Cons S.R.L.



S.C. DP CONS S.R.L.
460427 Cluj-Napoca, Alcoa Buzesti Str. 11, Ap 12 pot. Cluj, Romania.
Tel: 0745-096214, 0722-275007
Nr. de inregistrare in registrul comerțului: 112/299/2004 C.I.F. RO16682485

DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat:
ing. Dorin BĂRBÎNȚA

Proiectat:
ing. Adrian SABĂU

Proiectat:
ing. Arpad NEP

Verificat:
ing. Marin ROGOZ

Șef proiect:
ing. Dan LĂZĂN

Verificator tehnic: _____ Data: _____

PLANȘA

**PROFIL
TRANSVERSAL
TIP
SECTOR 2**

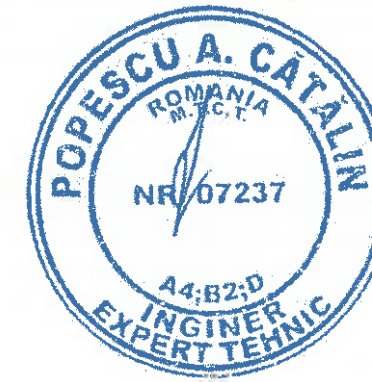
Număr: TP 2. 12

Cod: P.T.E.

Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

PROFIL RANSVERSAL TIP NR. 3.1

Scara 1:50
km. 12+260 - 13+060



Denumirea proiectului:
REABILITARE DJ137

Beneficiar:
CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA
Piața Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud.Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA

Proiectant:
S.C. D.P. Cons S.R.L.



DATA	SCARA
2021	1:50

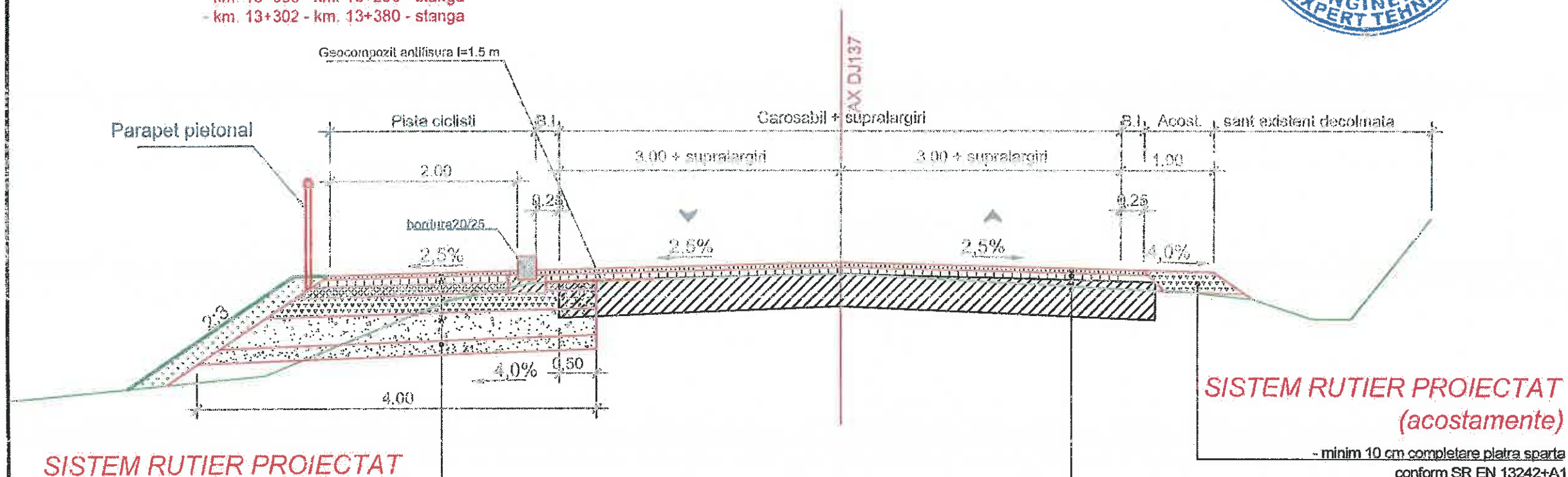
Proiectat:
ing. Dorin BĂRBÎNȚA
Proiectat:
ing. Adrian SABĂU
Proiectat:
ing. Arpad NEP
Verificat:
ing. Marin ROGOZ
Șef proiect:
ing. Dan LĂZĂR
Verificator tehnic: Data:

PLANȘA
PROFIL TRANSVERSAL TIP SECTOR 3

Număr: TP 3.1
Cod: P.T.E.

NOTA:

- Parapet pietonal se aplica intre:
- km. 12+285 - km. 12+779 - stanga
 - km. 12+781 - km. 13+010 - stanga
 - km. 13+058 - km. 13+295 - stanga
 - km. 13+302 - km. 13+380 - stanga



SISTEM RUTIER PROIECTAT (pe casetele de largire a fundatiei)

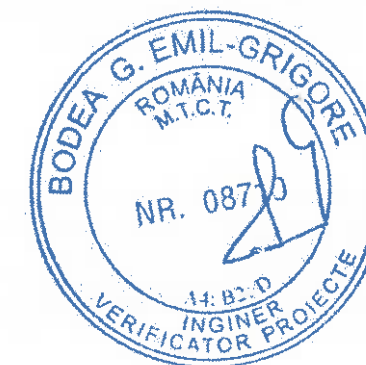
- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB 31,5 conform AND 605 (AB31.5 baza conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 15 cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1

RANFORSARE SISTEM RUTIER EXISTENT

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- min 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 3 cm frezare imbracaminte rutiera existenta
- sistem rutier existent

SISTEM RUTIER PROIECTAT (acostamente)

- minim 10 cm completare piatra sparta conform SR EN 13242+A1



NOTA:

Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.

NOTA:

Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.
Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4,0\%$, patul drumului va avea aceeasi panta ca si partea carosabila.
Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.

Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN
HARGHITA
Piața Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud.Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703

CONSILIUL
JUDEȚEAN HARGHITA

Proiectant :

S.C. DP Cons S.R.L.



S.C. DP CONS S.R.L.
400437 Cluj-Napoca, Aleea Bănești Nr. 11, Ap 12 Jd. Cluj, România,
Tel: 0743-096214, 0722-273967
Nr. de înregistrare în registrul comerțului: J12/2950/2304 C.I.F. RO16682486

DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat:
ing. Dorin BĂRBÎNȚA

Proiectat:
ing. Adrian SARĂU

Proiectat:
ing. Arpad NEP

Verificat:
ing. Marin ROGOZ

Șef proiect:
ing. Dan LAZAN

Verificator tehnic: Data:

PLANȘA

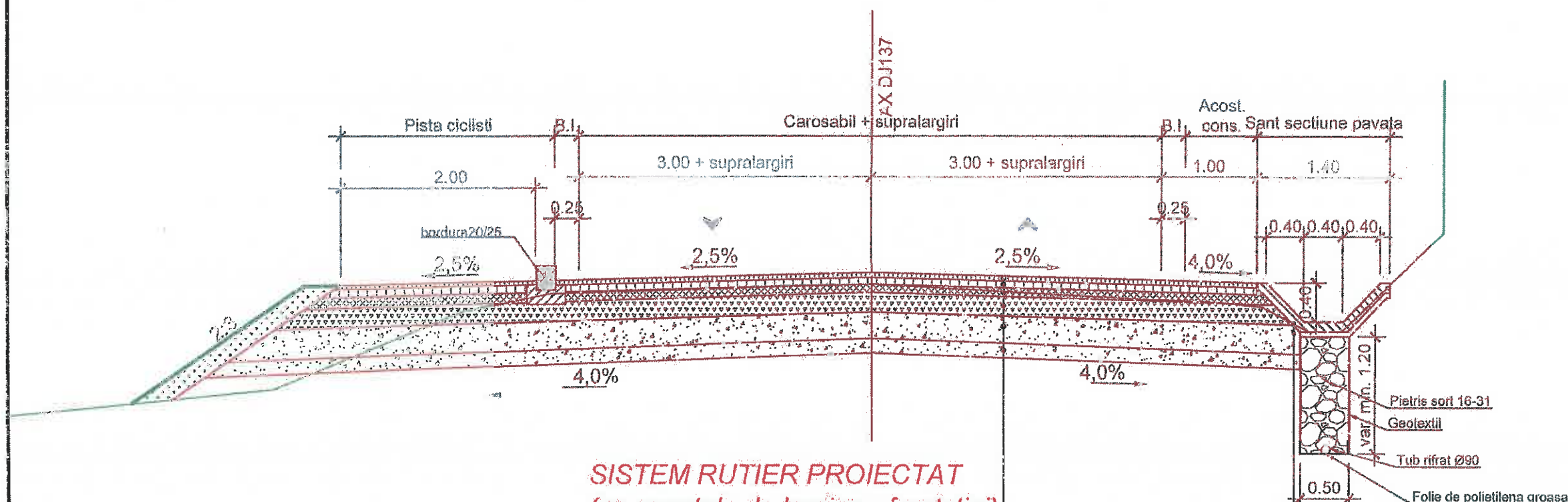
PROFIL
TRANSVERSAL
TIP
SECTOR 3

Număr: TP 3.2

Cod: P.T.E.

PROFIL RANSVERSAL TIP NR. 3.2

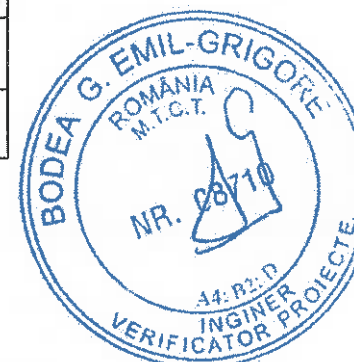
Scara 1:50
km. 13+060- km.13+380



SISTEM RUTIER PROIECTAT (pe casețele de largire a fundatiei)

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB 31,5 conform AND 605 (AB31.5 baza conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 15 cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1

SANT PEREAT
Beton C 30/37 10 cm
Nisip pilonat 5 cm



NOTA:
Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.

NOTA:

Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.

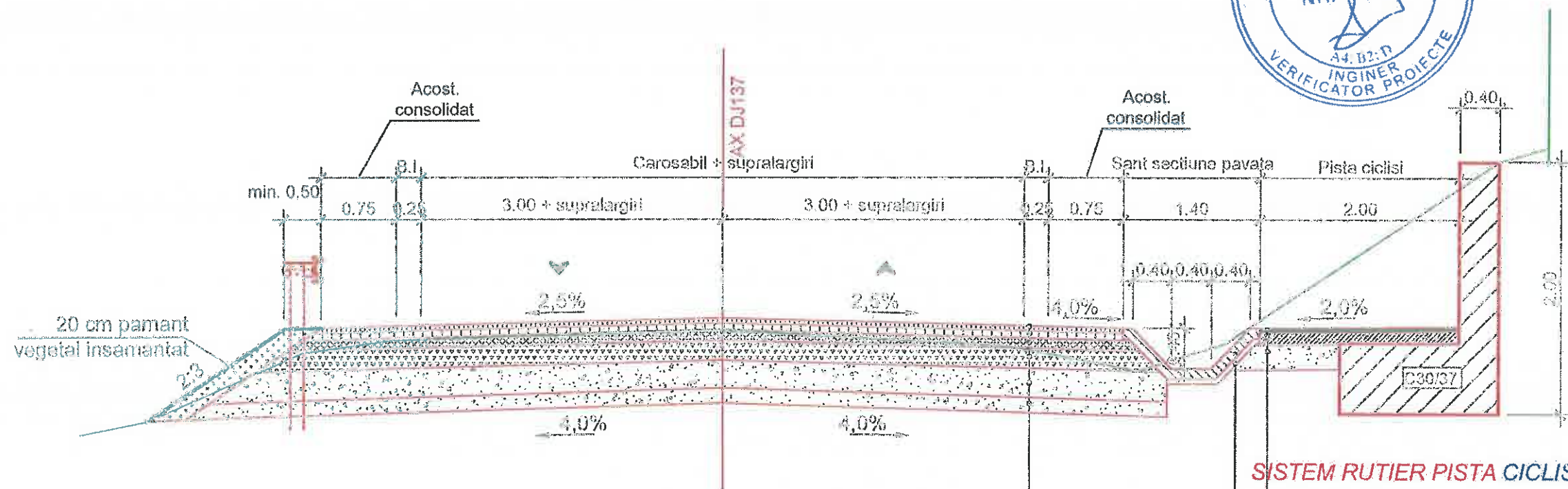
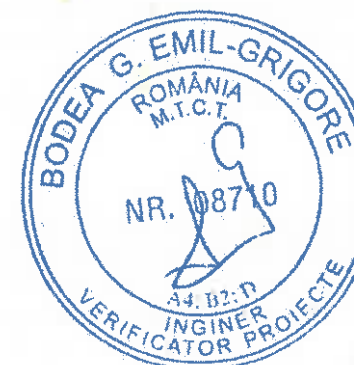
Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4,0\%$, patul drumului va avea aceeasi panta ca si partea carosabila.

Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 3.3

Scara 1:50

km. 13+380 -km.13+460



SISTEM RUTIER PROIECTAT (pe casetele de largire a fundatiei)

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB 31,5 conform AND 605 (AB31.5 baza conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 15 cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER PISTA CICLISTI

- covor verde antiderapant
- 4 cm strat de imbracaminte din BA8 conform conform AND 605 (BA8 rul conform SR EN 13108)
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

SANT PEREAT
Beton C 30/37 10 cm
Nisip pilonat 5 cm



NOTA:

Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.
Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4,0\%$, patul drumului va avea aceeaasi panta ca si partea carosabila.
Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.

NOTA:

Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.

Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA
Piața Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud.Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703



Proiectant :

S.C. D P Cons S.R.L.



S.C. DP CONS S.R.L.
400427 Cluj-Napoca, Aleea Bartolomei Nr. 11, Ap 12 jucl. Cluj, Romania,
Tel.: 0745-096214, 0722-275667
Nr. de ordine in registrul comertului: J12/2950/2004 C.I.F. RO16682466

DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat:
ing. Dorin BĂRBÎNȚA

Proiectat:
ing. Adrian SABĂU

Proiectat:
ing. Alina NEDER

Verificat:
ing. Marius GOGOL

Șef proiect:
ing. Dan LAZAR

Verificator tehnic: _____ Data: _____

PLANȘA

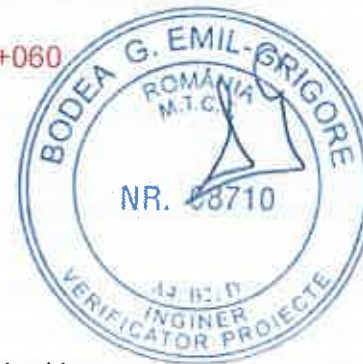
PROFIL TRANSVERSAL TIP SECTOR 3

Număr: TP 3.3

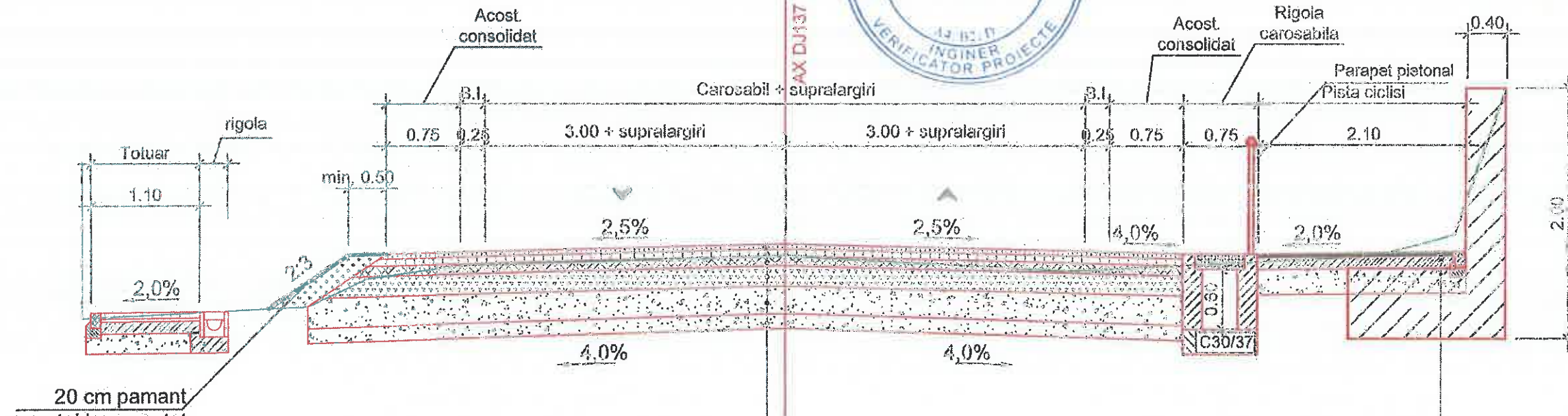
Cod: P.T.E.

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 3.4

Scara 1:50
km.13+460 - 14+060



NOTA:
zid de sprijin tip "L" se aplica
- km. 13+460 - 13+563 dreapta



SISTEM RUTIER PROIECTAT (pe casetele de largire a fundatiei)

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB 31,5 conform AND 605 (AB31.5 baza conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din platra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 15 cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER PISTA CICLISTI

- covor verde antiderapant
- 4 cm strat de imbracaminte din BA8 conform conform AND 605 (BA8 rul conform SR EN 13108)
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1



NOTA:

Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.
Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4,0\%$, patul drumului va avea aceeasi panta ca si partea carosabila.
Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.

NOTA:

Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.

Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA
Piața Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud.Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703



Proiectant:

S.C. DP Cons S.R.L.



S.C. DP CONS S.R.L.
405427 Ciuc-Miercurea Ciuc, Alba Iulia Str. 11, Ap. 11, jud. Harghita,
Tel: 0725-696314, 0722-275867
Str. de inregistrare in registrul comertului: J13029/2004 C.I.F. RO1698286

DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat:
ing. Dorin BĂRBÎNȚA

Proiectat:
ing. Adrian SABĂU

Proiectat:
ing. DAN J. J. J.

Verificat:
ing. Maria ROȘCĂ

Șef proiect:
ing. Dan J. J.

Verificator tehnic: _____ Data: _____

PLANȘA

PROFIL
TRANSVERSAL
TIP
SECTOR 3

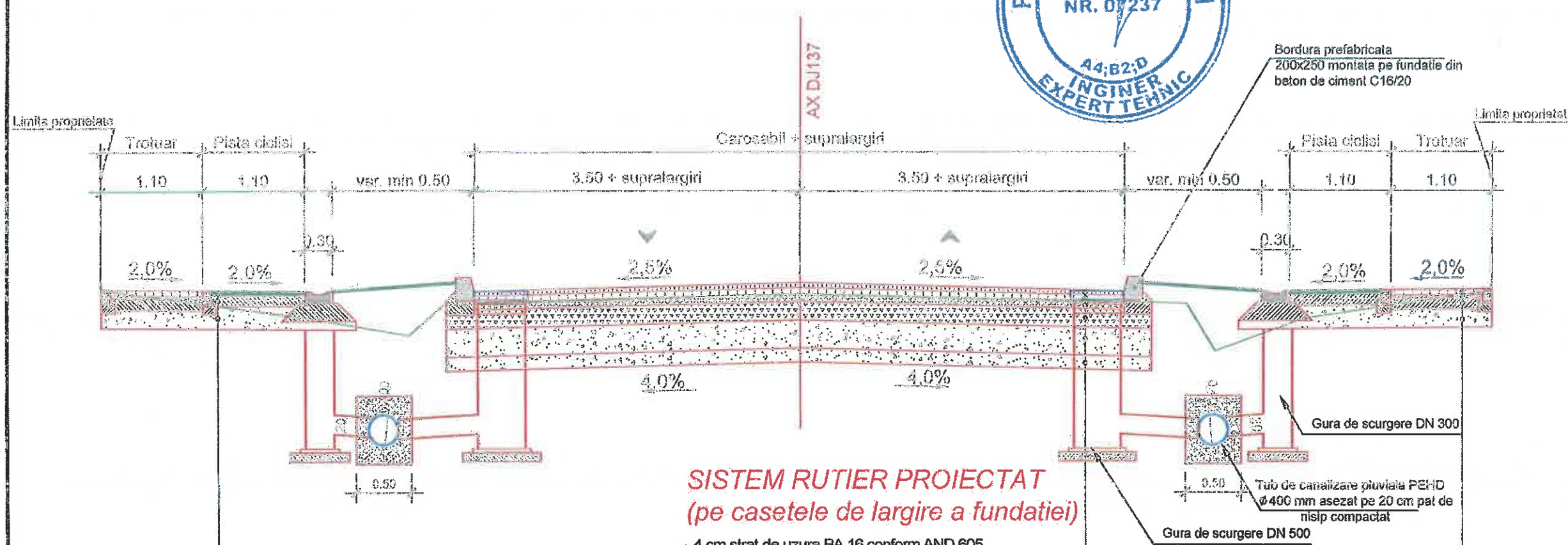
Număr: TP 3.4

Cod: P.T.E.

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 3.5

Scara 1:50

km. 14+060 - km. 14+320



SISTEM RUTIER PISTA CICLISTI

- covor verde antiderapant
- 4 cm strat de imbracaminte din BA8 conform conform AND 605 (BA8 rul conform SR EN 13108)
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 25 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER PROIECTAT (pe casetele de largire a fundatiei)

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB 31,5 conform AND 605 (AB31,5 baza conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 10cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER TROTUARE

- 6 cm strat de imbracaminte din pavele din beton vibropresat 10x20 -gri antracit conform SR 6978:1995
- 3 cm strat din nisip pilonat conform SR EN 13242+A1
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1



NOTA:

Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.
 Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4,0\%$, patul drumului va avea aceeasi panta ca si partea carosabila.
 Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.

NOTA:

Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.

Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA
 Piața Libertății nr. 5,
 Miercurea Ciuc,
 jud.Harghita,
 tel: +40266-207700/
 fax: +40266-207703



Proiectant :

S.C. DP Cons S.R.L.



S.C. DP CONS S.R.L. - 5014290/2019
 10127 Cluj-Napoca, Aleea Bailei Nr. 11, Ap.12 Jd. Cluj, Romania.
 Tel: 0745-696314, 0725-279687
 Nr. de inregistrare in registrul comertului: H12/2018/2004 C I F. RO16402486

DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat:
ing. Dorin BĂRBÎNȚĂ

Proiectat:
ing. Adrian SABĂU

Proiectat:
ing. Arpad NEP

Verificat:
ing. Marin ROGOZ

Șef proiect:
ing. Dan LĂZAN

Verificator tehnic: _____ Data: _____

PLANȘA

PROFIL TRANSVERSAL TIP SECTOR 3

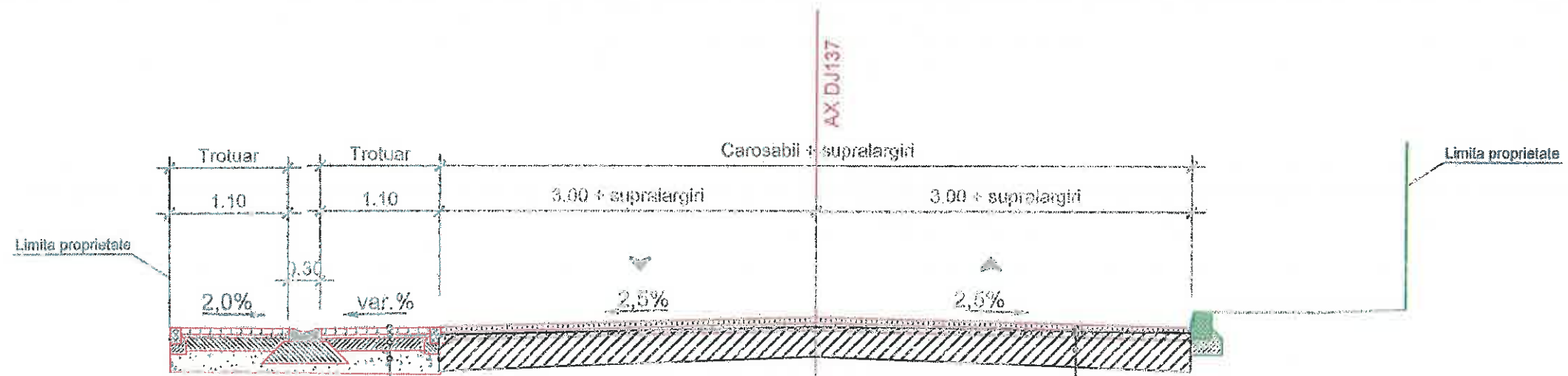
Număr: TP 3. 5

Cod: P.T.E.

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 3.6

Scara 1:50

km.14+320 - km.14+480



SISTEM RUTIER TROTUARE

- 6 cm strat de imbracaminte din pavele din beton vibropresat 10x20 -gri antracit conform SR 6978:1995
- 3 cm strat din nisip pilonat conform SR EN 13242+A1
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

RANFORSARE SISTEM RUTIER EXISTENT

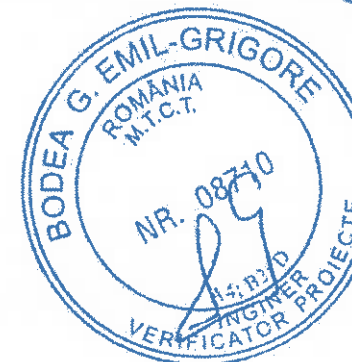
- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rui conform SR EN 13108)
- min 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 3 cm frezare imbracaminte rutiera existenta
- sistem rutier existent

NOTA:

Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.
Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4,0\%$, patul drumului va avea aceeasi panta ca si partea carosabila.
Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.

NOTA:

Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.



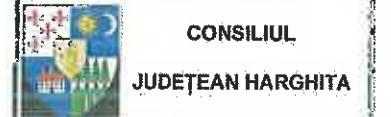
Proiect nr. 10774/07.04.2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA
Piața Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud.Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703



Proiectant :

S.C. DP Cons S.R.L.



S.C. DP CONS S.R.L.

ROMANIA, Strada Botei Nr. 11, Ap. 12, Cluj-Napoca
Tel: 0745-796114, 0721-225057
Nr. de ordine in registrul comerțului: J13/29/92/2004 C.I.F. RO16692436

DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat:
ing. Dorin BĂRBÎNȚĂ

Proiectat:
ing. Adrian SABĂU

Proiectat:
ing. Arpad NEP

Verificat:
ing. Marin ROGOZ

Șef proiect:
ing. Dan LĂZAN

Verificator tehnic: _____ Data: _____

PLANȘA

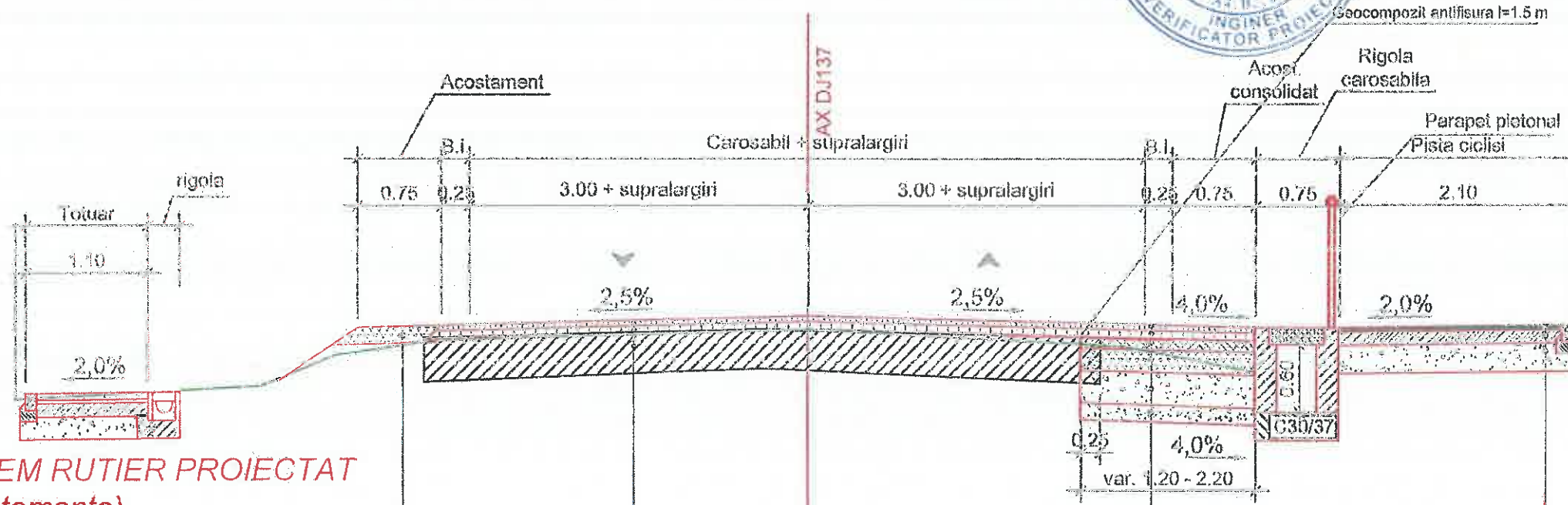
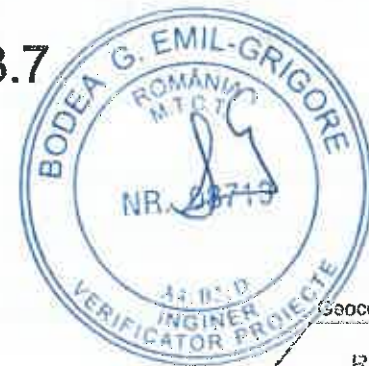
PROFIL TRANSVERSAL
TIP
SECTOR 3

Număr: TP 3.6

Cod: P.T.E.

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 3.7

Scara 1:50
km. 14+480 - 14+820



SISTEM RUTIER PROIECTAT (acostamente)

- minim 10 cm completare piatra sparta conform SR EN 13242+A1

RANFORSARE SISTEM RUTIER EXISTENT

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- min 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 3 cm frezare imbracaminte rutiera existenta
- sistem rutier existent

SISTEM RUTIER PROIECTAT (pe casetele de largire a fundatiei)

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB 31,5 conform AND 605 (AB31,5 baza conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 15 cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER PISTA CICLISTI

- covor verde antiderapant
- 4 cm strat de imbracaminte din BA8 conform conform AND 605 (BA8 rul conform SR EN 13108)
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1



NOTA:

Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.
Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4,0\%$, patul drumului va avea aceeaasi panta ca si partea carosabila.
Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.

NOTA:

Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.

Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA
Piața Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud.Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703



Proiectant :

S.C. DP Cons S.R.L.



S.C. DP CONS S.R.L.
108-117 Cluj-Mareș, Alena Pășoiș Nr. 11, Et. 12, Cluj, Romania,
Tel: 0745-406314, 0722-379977
Nr. de inregistrare in registrul comertului: J112/29/50280/1 C.I.F. B016602486

DATA SCARA

2021 1:50

Proiectat:

ing. Dorin BĂRBÎNȚA

Proiectat:

ing. Adrian SABĂU

Proiectat:

ing. Arpad NEP

Verificat:

ing. Maria ROGOZ

Verificat:

ing. Dan AZAN

Verificator tehnic: Data:

PLANȘA

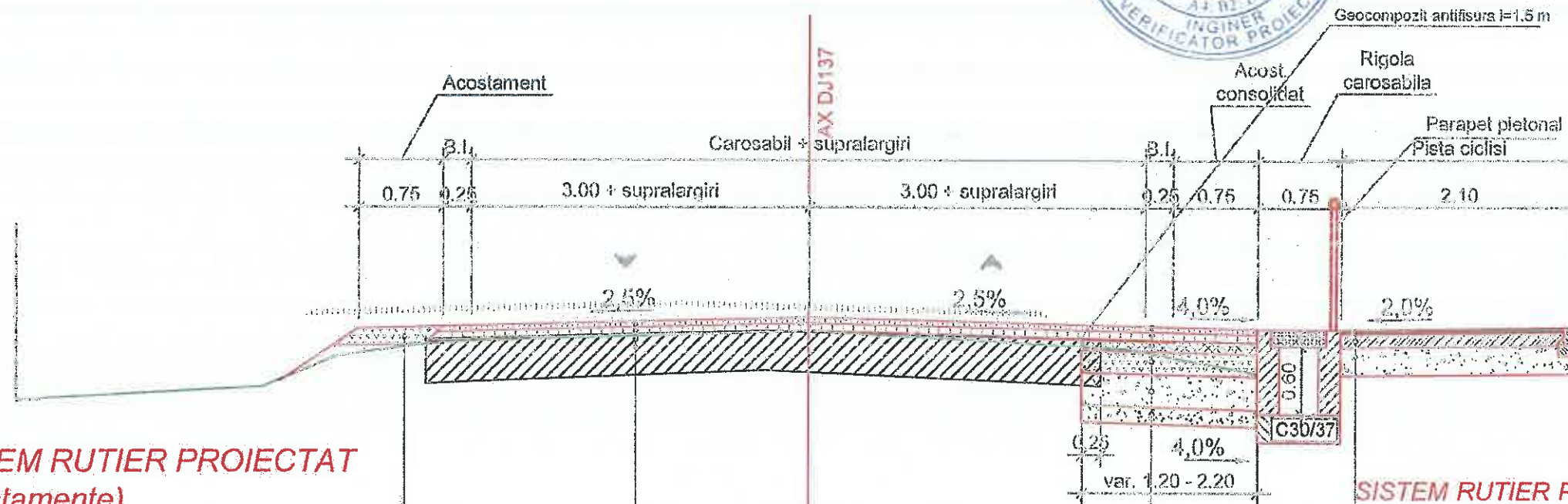
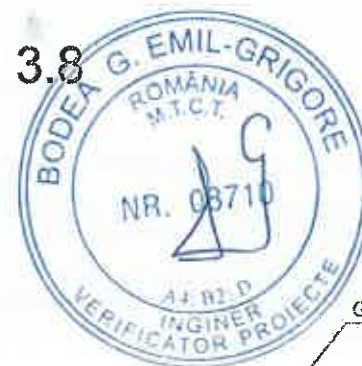
PROFIL TRANSVERSAL TIP SECTOR 3

Număr: TP 3.7

Cod: P.T.E.

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 3.8

Scara 1:50
km. 14+820 - km.14+980



SISTEM RUTIER PROIECTAT (acostamente)

- minim 10 cm completare piatra sparta conform SR EN 13242+A1

RANFORSARE SISTEM RUTIER EXISTENT

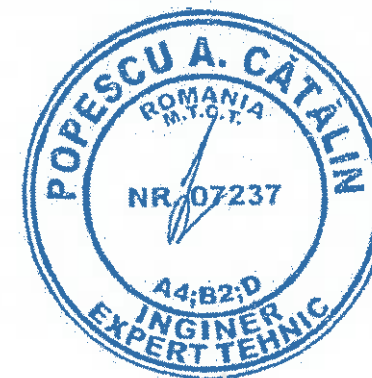
- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- min 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 3 cm frezare imbracaminte rutiera existenta
- sistem rutier existent

SISTEM RUTIER PROIECTAT (pe casetele de largire a fundatiei)

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB 31,5 conform AND 605 (AB31,5 baza conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 15 cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER PISTA CICLISTI

- covor verde antiderapant
- 4 cm strat de imbracaminte din BA8 conform conform AND 605 (BA8 rul conform SR EN 13108)
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1



NOTA:

Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.
Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4,0\%$, patul drumului va avea aceeasi panta ca si partea carosabila.
Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.

NOTA:

Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.

Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA
Piața Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud.Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703



CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA

Proiectant :

S.C. DP Cons S.R.L.



S.C. DP CONS S.R.L.
RO127 Cilei Șaptea, Albia Șaptea Nr. 11, Ap. 12 Șia. Cmp. Șaptea,
Tel: 0745-605114, 0723-375097
Nr. de inregistrare comercială: J12/2009/02094 C.I.F. RO16682496

DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat:

ing. Dorin BĂRBÎNȚĂ

Proiectat:

ing. Adrian SABĂU

Proiectat:

ing. Arpad NEP

Verificat:

ing. Marin ROGOZ

Sau proiectat:

ing. Dan I. AZAN

Verificator tehnic:

Data:

PLANȘA

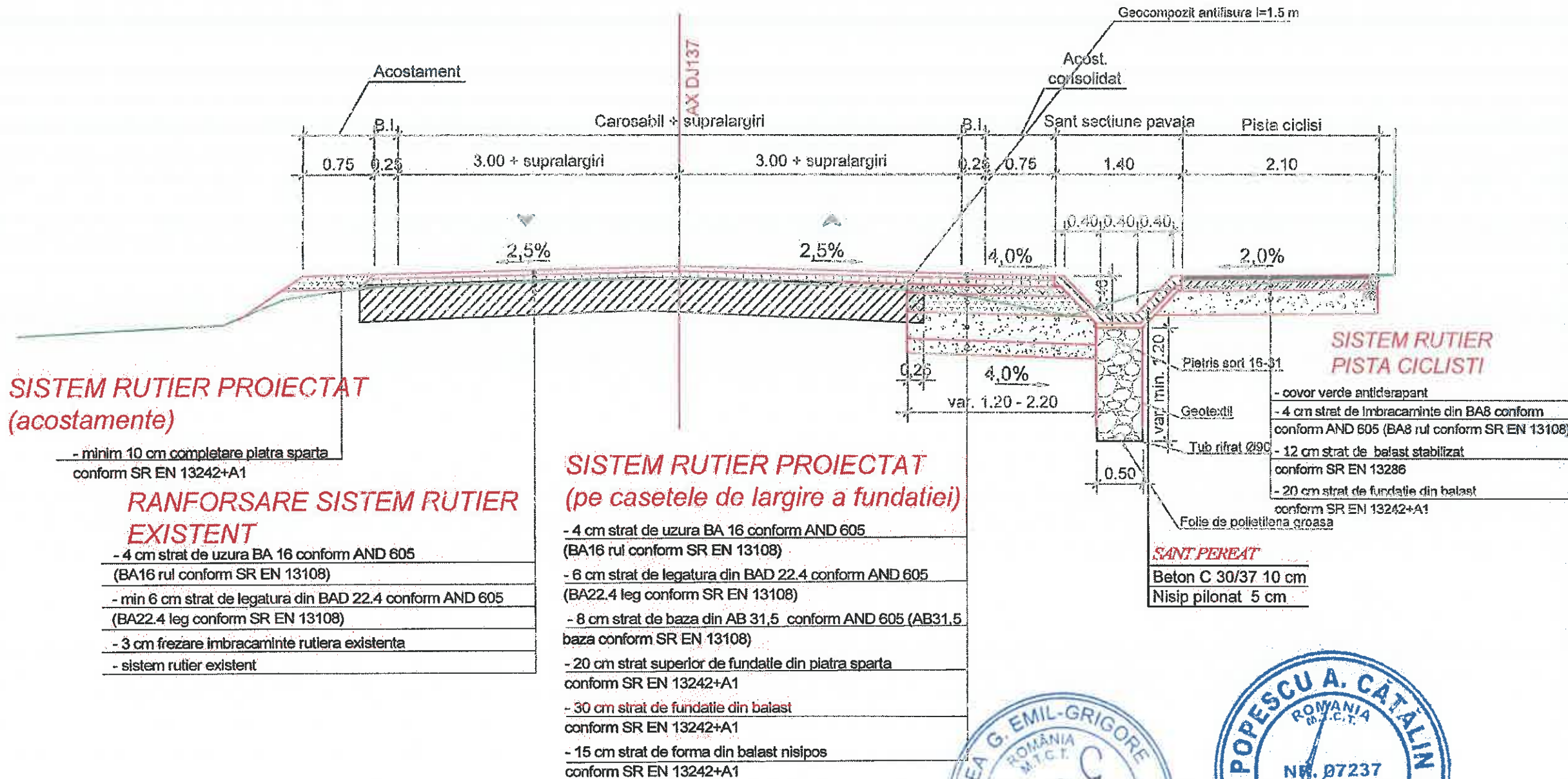
PROFIL TRANSVERSAL TIP SECTOR 3

Număr: TP 3.8

Cod: P.T.E.

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 3.9

Scara 1:50
km. 14+980 - 15+420

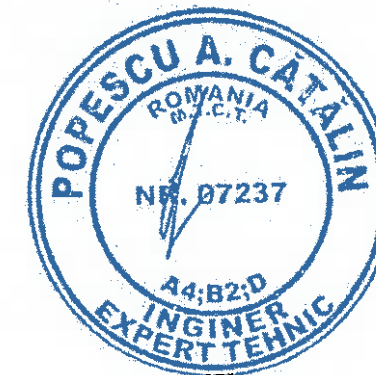


NOTA:

Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.
Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4,0\%$, patul drumului va avea aceeasi panta ca si partea carosabila.
Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.

NOTA:

Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.



Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA
Piața Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud.Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703



Proiectant:

S.C. DP Cons S.R.L.



S.C. DP CONS S.R.L.
ROMANIA M.T.C.T.
Nr. de ordine de registrare comertului: J13/2005/02094 C.I.F. RO16692485

DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat:
ing. Dorin BĂRBÎNȚA

Proiectat:
ing. Adrian SABĂU

Proiectat:
ing. Arpad ANDRONEI

Verificat:
ing. Mihail COȘCĂ

Șef proiect:
ing. Dan LAZĂR

Verificator tehnic: _____ Data: _____

PLANȘA

PROFIL TRANSVERSAL TIP SECTOR 3

Număr: TP 3.9

Cod: P.T.E.

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 3.10

Scara 1:50

km. 15+420 - km15+660

Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN
HARGHITA
Piata Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud.Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703



Proiectant :

S.C. DP Cons S.R.L.



S.C. DP CONS S.R.L.
SUN27 Cluj-Napoca, Albia Buzeni Nr. 11, Ap. 14, Jud. Cluj, Romania.
Tel: 0745-092314, 0722-275057
Nr. de ordine in registrul comerțului: J11229602004 C.I.F. RO16532496

DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat:
ing. Dorin BĂRBÎNȚA

Proiectat:
ing. Adrian SABĂU

Proiectat:
ing. Arpad NEP

Verificat:
ing. Marin ROGOZ

Șef proiect:
ing. Dan LAZAN

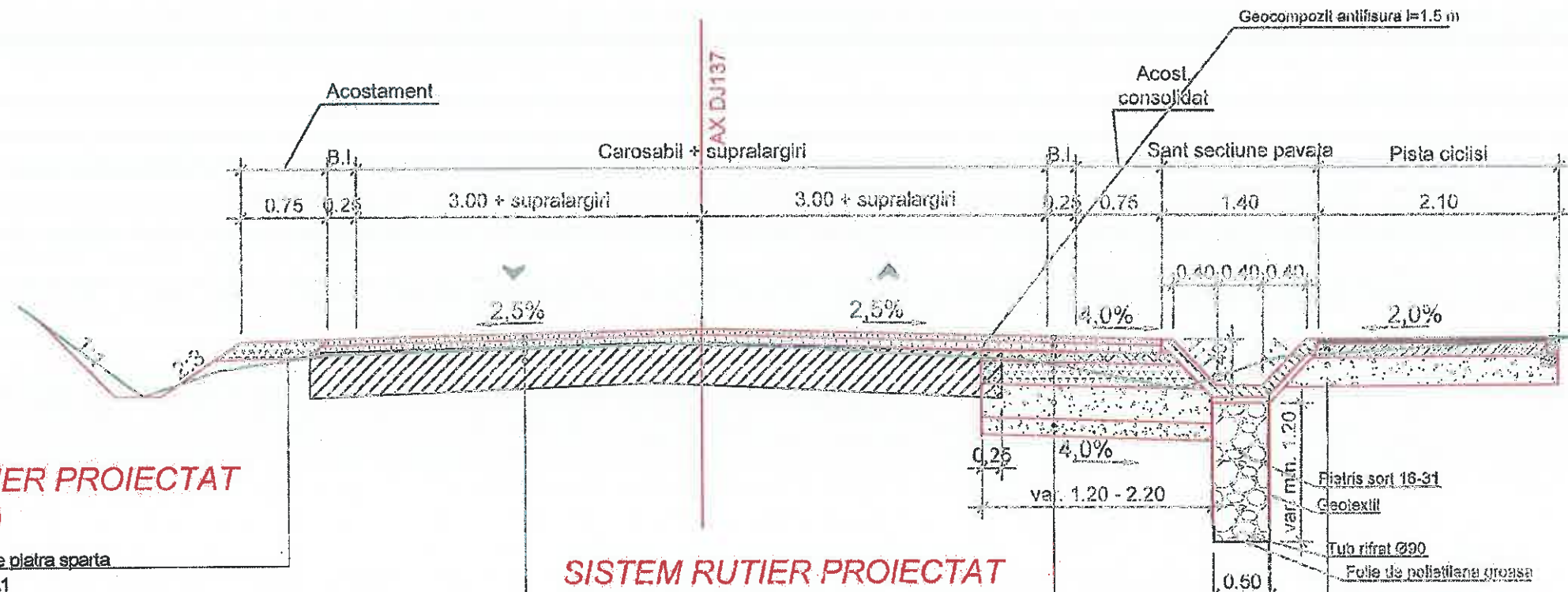
Verificator tehnic: _____ Data: _____

PLANȘA

**PROFIL
TRANSVERSAL
TIP
SECTOR 3**

Număr: TP 3.10

Cod: P.T.E.



SISTEM RUTIER PROIECTAT (acostamente)

- minim 10 cm completare piatra sparta conform SR EN 13242+A1

RANFORSARE SISTEM RUTIER EXISTENT

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- min 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 3 cm frezare imbracaminte rutiera existenta
- sistem rutier existent

SISTEM RUTIER PROIECTAT (pe casetele de largire a fundatiei)

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB 31,5 conform AND 605 (AB31,5 baza conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 15 cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1

SANT PEREAT
Beton C 30/37 10 cm
Nisip pilonat 5 cm

SISTEM RUTIER PISTA CICLISTI

- covor verde antiderapant
- 4 cm strat de imbracaminte din BA8 conform conform AND 605 (BA8 rul conform SR EN 13108)
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

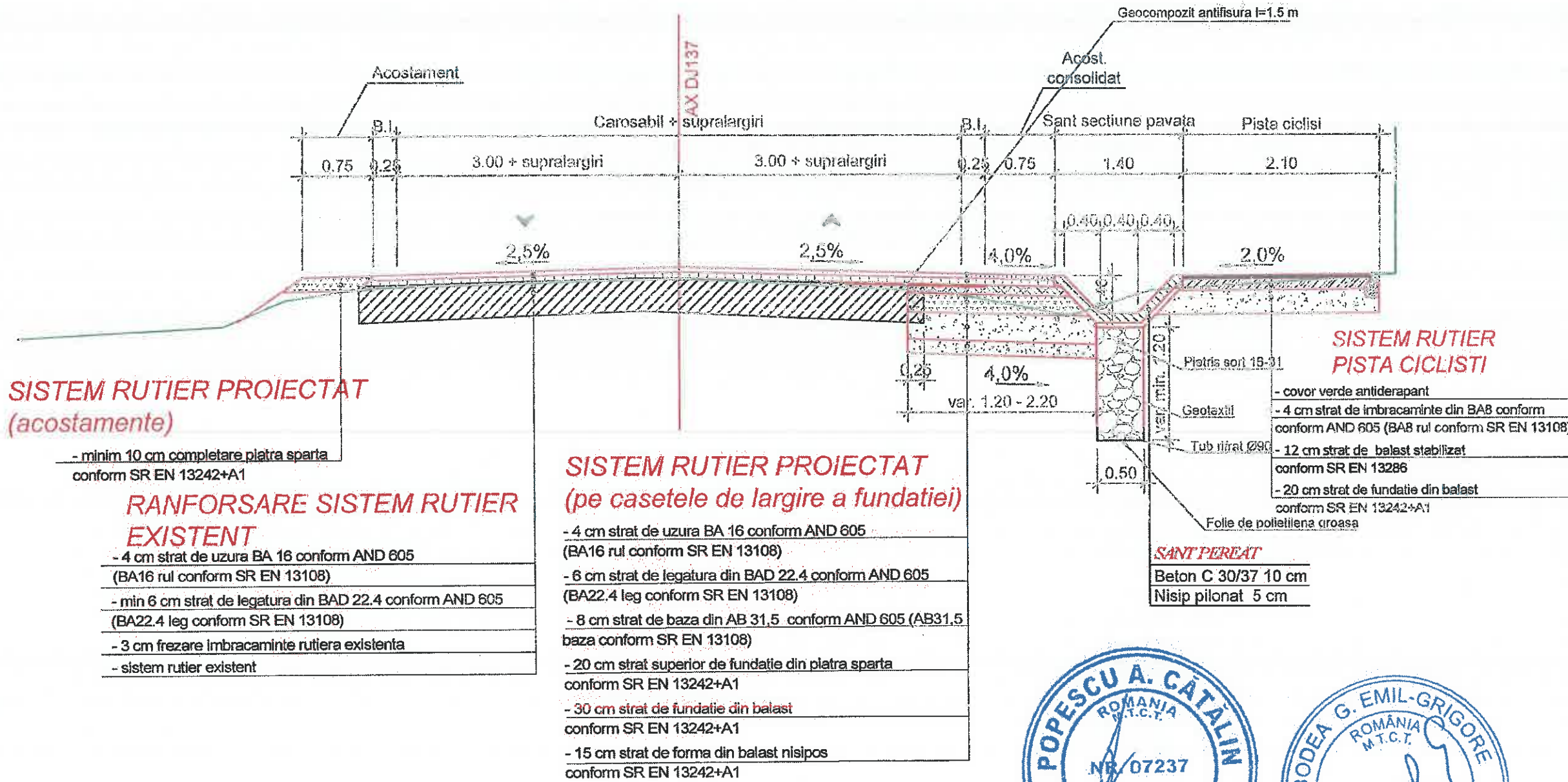


NOTA: VERIFICATOR PROIECTE
Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.

NOTA:
Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.
Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4,0\%$, patul drumului va avea aceeasi panta ca si partea carosabila.
Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.

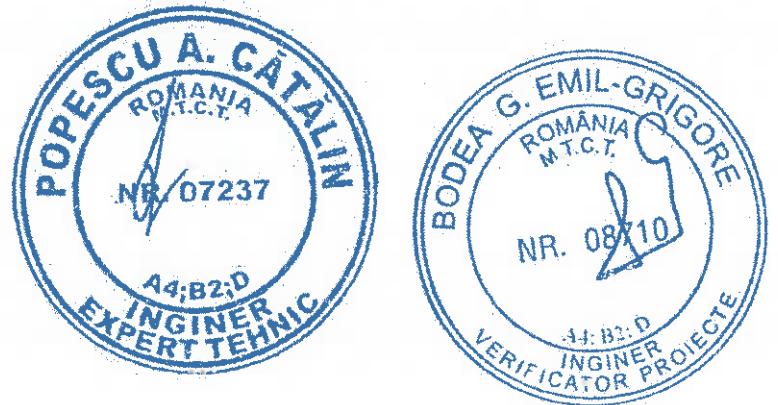
PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 3.11

Scara 1:50
km. 15+660 -16+670



NOTA:
Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.
Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4,0\%$, patul drumului va avea aceeasi panta ca si partea carosabila.
Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.

NOTA:
Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.



Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

Denumirea proiectului:
REABILITARE DJ137

Beneficiar:
CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA
Piața Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud.Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA

Proiectant :
S.C. D.P. Cons S.R.L.

S.C. D.P. CONS S.R.L.
109-137 Cluj-Napoca, Alcaza Bn-vest Nr. 11, Ap.12, jud. Cluj, Romania,
Tel: 0745-998214, 0725-275997
Nr. de inregistrare in registrul comertului: J13/2019/2004 C.I.F. RO16582486

DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat:
ing. Dorin BĂRBÎNȚA

Proiectat:
ing. Adrian SABĂU

Proiectat:
ing. Arpad NEP

Verificat:
ing. Martin ROGOZ

Șef proiect:
ing. Dan LĂZAN

Verificator tehnic: _____ Data: _____

PLANȘA

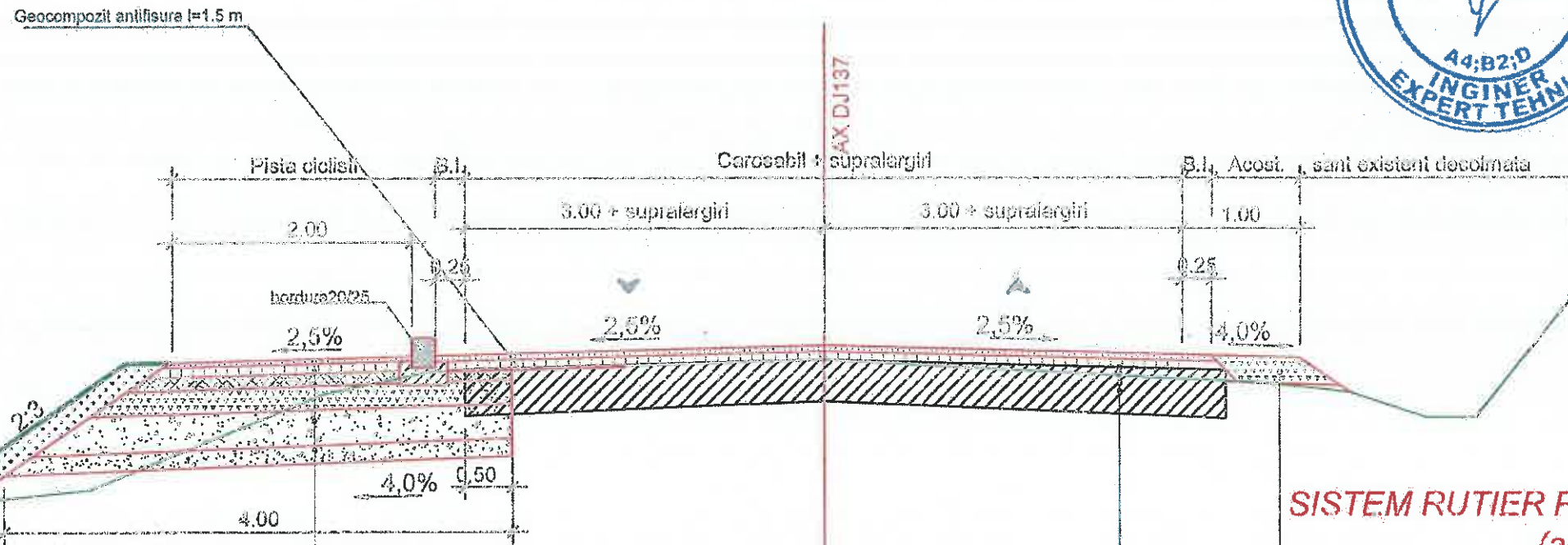
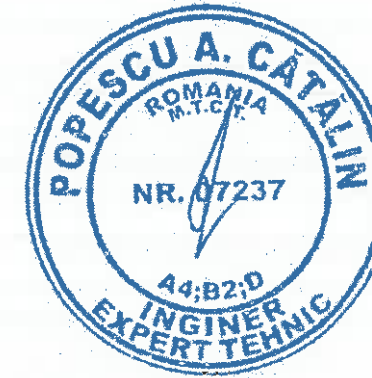
PROFIL TRANSVERSAL TIP SECTOR 3

Număr: TP 3.11
Cod: P.T.E.

PROFIL RANSVERSAL TIP NR. 3.12

Scara 1:50

km. 16+670- km.17+000



SISTEM RUTIER PROIECTAT (pe casele de largire a fundatiei)

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB 31,5 conform AND 605 (AB31.5 baza conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 15 cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1

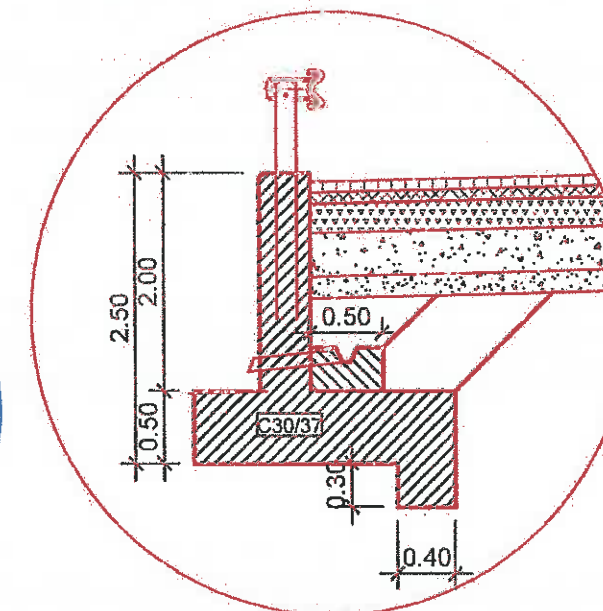
RANFORSARE SISTEM RUTIER EXISTENT

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- min 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 3 cm frezare imbracaminte rutiera existenta
- sistem rutier existent

SISTEM RUTIER PROIECTAT (acostamente)

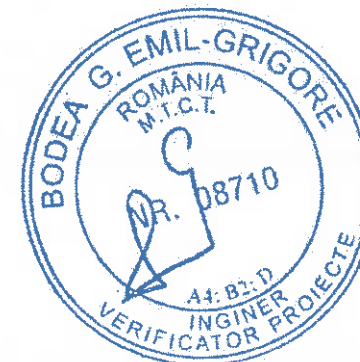
- minim 10 cm completare piatra sparta conform SR EN 13242+A1

Se aplica intre km. 16+670 - km.16+800



NOTA:

Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.
Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4,0\%$, patul drumului va avea aceeasi panta ca si partea carosabila.
Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.



NOTA:

Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.

Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN
HARGHITA
Piața Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud.Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703

CONSILIUL
JUDEȚEAN HARGHITA

Proiectant :

S.C. DP Cons S.R.L.



S.C. DP CONS S.R.L.
400427 Cluj-Sipoca, Aleea Dosteni Nr. 11, Ap.12 jud. Cluj, Romania,
Tel.: 0745-096214, 0722-375067
Nr. de ordine in registrul comertului: J12/2950/2004 C.I.F. RO16682456

DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat:
ing. Dorin BĂRBÎNȚĂ

Proiectat:
ing. Adrian SABĂU

Proiectat:
ing. Arpad NEP

Verificat:
ing. Marin BOB

Șef proiect:
ing. Dan LAZĂR

Verificator tehnic: Data:

PLANȘA

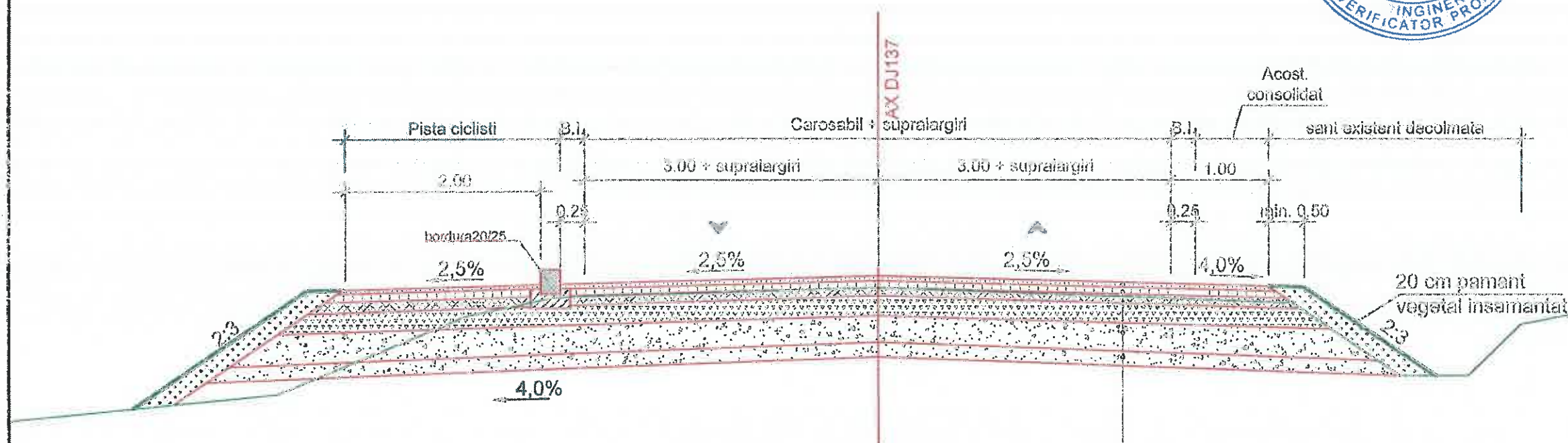
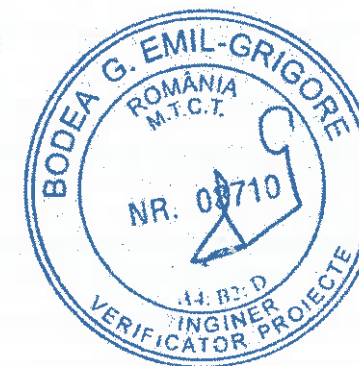
PROFIL
TRANSVERSAL
TIP
SECTOR 3

Număr: TP 3.12

Cod: P.T.E.

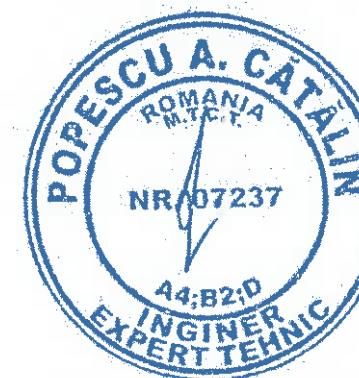
PROFIL RANSVERSAL TIP NR. 3.13

Scara 1:50
km. 17+000- km.18+380



SISTEM RUTIER PROIECTAT (pe casetele de largire a fundatiei)

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB 31.5 conform AND 605 (AB31.5 baza conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 15 cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1



NOTA:

Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.
Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4,0\%$, patul drumului va avea aceeasi panta ca si partea carosabila.
Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.

NOTA:

Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.

Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA
Piața Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud.Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703



Proiectant :

S.C. DP Cons S.R.L.



S.C. DP CONS S.R.L.
408427 Cluj-Napoca, Aleea Dăscălii Nr. 11, Ap 12, Jud. Cluj, Romania,
Tel.: 0745-096214, 0722-273067
Nr. de online in registrul comerțului: FI1229502004 C.I.F. RO16682496

DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat:
ing. Dorin BĂRBINȚA

Proiectat:
ing. Adrian SABĂU

Proiectat:
ing. Arpad MĂRIN

Verificat:
ing. Marius PROUN

Șef proiect:
ing. Dan LAZAN

Verificator tehnic: _____ Data: _____

PLAȘA

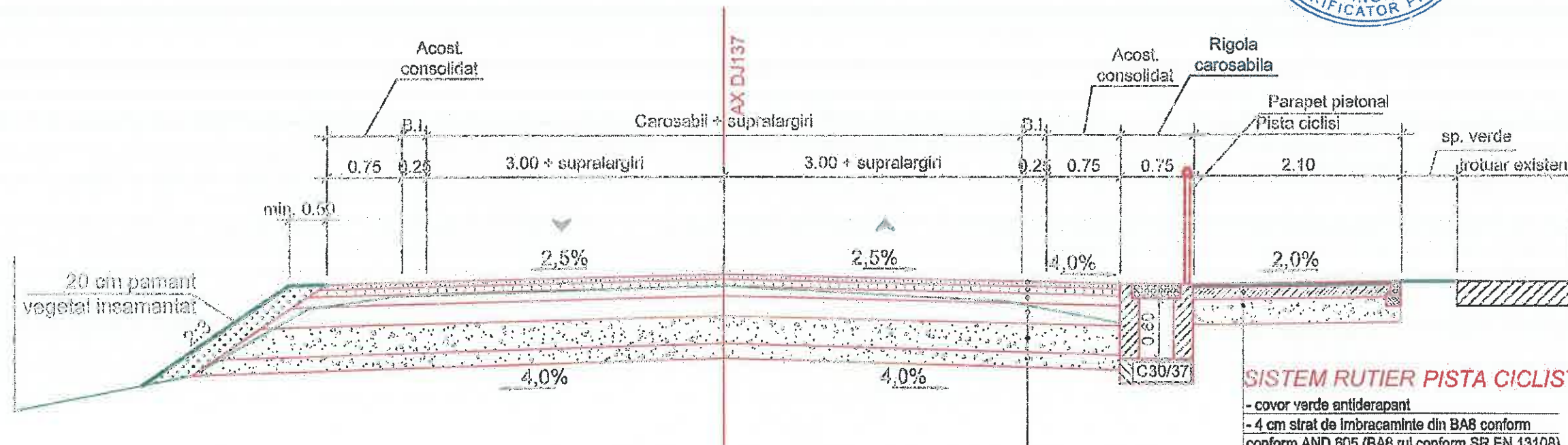
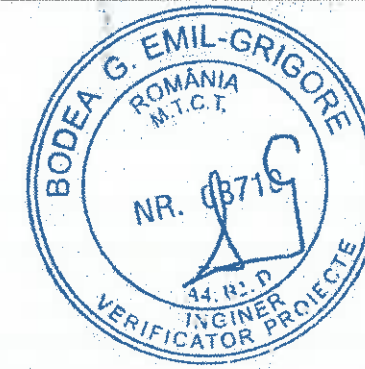
PROFIL
TRANSVERSAL
TIP
SECTOR 3

Număr: TP 3.13

Cod: P.T.E.

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 3.14

Scara 1:50
km. 18+380 - 18+830



SISTEM RUTIER PROIECTAT (pe casele de largire a fundatiei)

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB 31,5 conform AND 605 (AB31,5 baza conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 15 cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER PISTA CICLISTI

- covor verde antiderapant
- 4 cm strat de imbracaminte din BA8 conform conform AND 605 (BA8 rul conform SR EN 13108)
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1



NOTA:

Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.
Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4,0\%$, patul drumului va avea aceeasi panta ca si partea carosabila.
Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.

NOTA:

Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.

Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA
Piața Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud.Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703



Proiectant:

S.C. DP Cons S.R.L.



S.C. DP CONS S.R.L.
105427 Cluj-Napoca, Albon Buzesti Nr. 11, Str. 12, par. Crng. Romania,
Tel: 0745-096214, 0723-275067
Nr. de inregistrare in registrul comertului: J12/2950/2004 C.I.F. RO16683486

DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat:
ing. Dorin BĂRBINȚA

Proiectat:
ing. Adrian SABĂU

Proiectat:
ing. Arpad NEP

Verificat:
ing. Marin ROGOZ

Șef proiect:
ing. Dan LĂZAN

Verificator tehnic: _____ Data: _____

PLANȘA

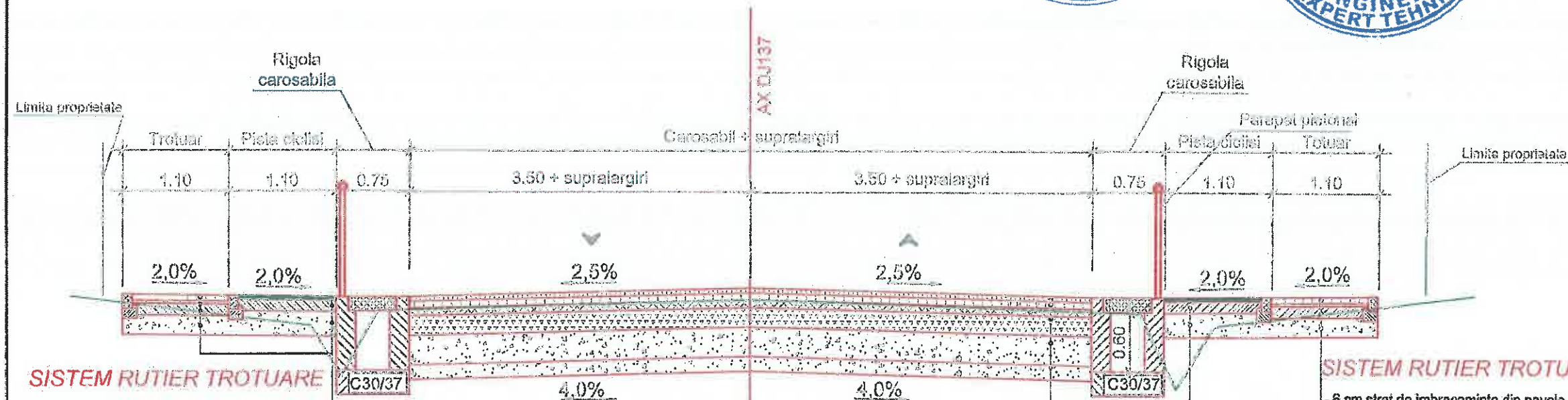
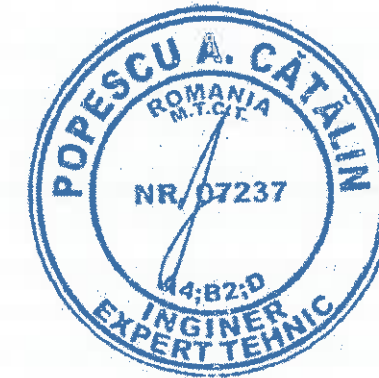
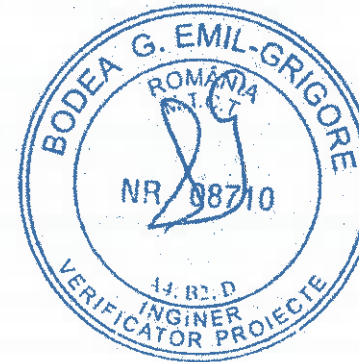
PROFIL TRANSVERSAL
TIP
SECTOR 3

Număr: TP 3.14

Cod: P.T.E.

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 3.15

Scara 1:50
km. 18+830 - 19+380



SISTEM RUTIER TROTUARE

- 6 cm strat de îmbracaminte din pavele din beton vibropresat 10x20 -gri antracit conform
- 3 cm strat din nisip pilonat conform SR EN 13242+A1
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER PISTA CICLISTI

- covor verde antiderapant
- 4 cm strat de îmbracaminte din BA8 conform conform AND 605 (BA8 rul conform SR EN 13108)
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 25 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER PROIECTAT

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 ieg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB 31,5 conform AND 605 (AB31,5 baza conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 10cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER TROTUARE

- 6 cm strat de îmbracaminte din pavele din beton vibropresat 10x20 -gri antracit conform SR 6978:1995
- 3 cm strat din nisip pilonat conform SR EN 13242+A1
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER PISTA CICLISTI

- covor verde antiderapant
- 4 cm strat de îmbracaminte din BA8 conform conform AND 605 (BA8 rul conform SR EN 13108)
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 25 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

NOTA:

Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.
Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4,0\%$, patul drumului va avea aceeasi panta ca si partea carosabila.
Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.

NOTA:

Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.

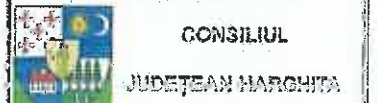
Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:

CONSILIUL JUDETEAN HARGHITA
Piata Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud.Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703



Proiectant :

S.C. D P Cons S.R.L.



S.C. DP CONS S.R.L.
409427 Cluj-Napoca, Alca Baitari Nr. 11, Ap. 13, jud. Cluj, Romania,
Tel: 0754-96214, 0722-273037
Nr. de inregistrare in registrul comertului: J13/29.02/2014 C.I.E. 601693448

DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat:
ing. Dorin BĂRBÎNȚĂ

Proiectat:
ing. Adrian SABĂU

Proiectat:
ing. Albad NEP

Verificat:
ing. Marin ROGOZ

Se proiectat:
ing. Dan LĂZAN

Verificator tehnic: _____ Data: _____

PLANȘA

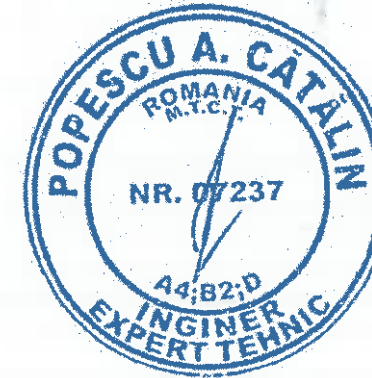
PROFIL TRANSVERSAL TIP SECTOR 3

Număr: TP 3.15

Cod: P.T.E.

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 3.16

Scara 1:50
km. 19+380 - 19+830



Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN
HARGHITA
Piața Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud.Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703

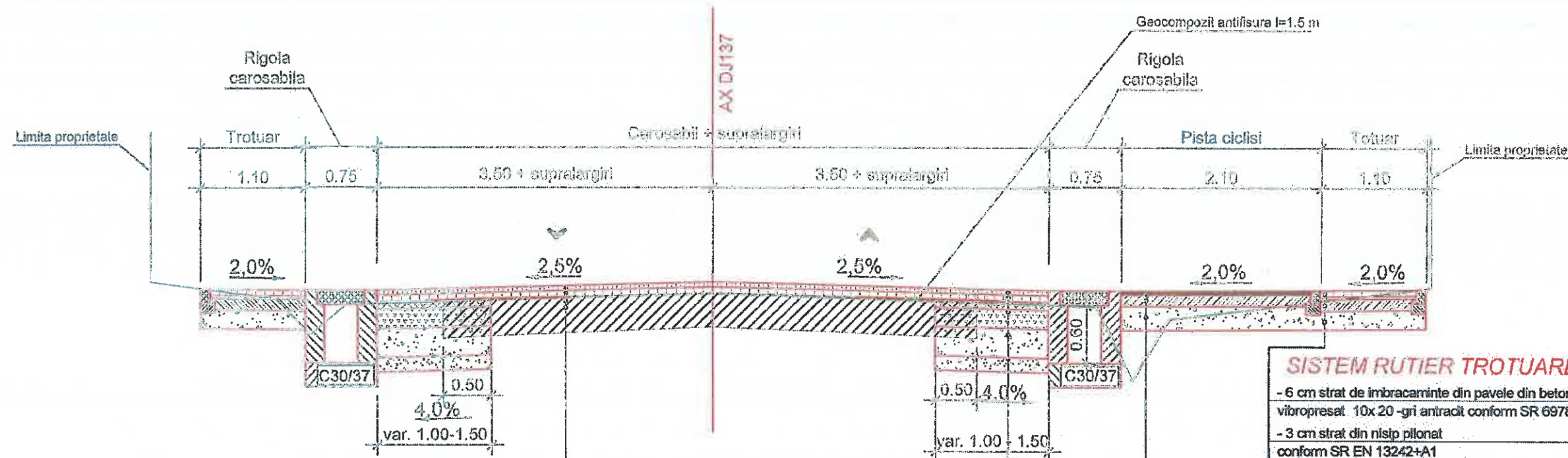


Proiectant:

S.C. D P Cons S.R.L.



S.C. DP CONS S.R.L.
400427 Cluj-Napoca, Aleea Duxului Nr. 11, Ap 12 jrd. Cluj, Romania,
Tel: 0745-096214, 0722-27867
Nr. de ordine in registrul comertului: J12/29402004 C.I.F. RO16682866



RANFORSARE SISTEM RUTIER EXISTENT

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- min 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 3 cm frezare imbracaminte rutiera existenta
- sistem rutier existent

SISTEM RUTIER PROIECTAT (pe casetele de largire a fundatiei)

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB 31,5 conform AND 605 (AB31,5 baza conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 10cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER TROTUARE

- 6 cm strat de imbracaminte din pavele din beton vibropresat 10x20 -gri antracit conform SR 6978:1995
- 3 cm strat din nisip pilonat conform SR EN 13242+A1
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER PISTA CICLISTI

- covor verde antiderapant
- 4 cm strat de imbracaminte din BA8 conform AND 605 (BA8 rul conform SR EN 13108)
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286
- 25 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1

NOTA:

Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.
Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4,0\%$, patul drumului va avea aceeași panta ca și partea carosabila.
Santurile pavate și santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie și profiluri transversale curente.

NOTA:

Pe zone izolate și în dreptul lucrărilor de podete sistemul rutier nou se va realiza integral pe toată lățimea conform plan de situatie.



DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat:
ing. Dorin BĂRBÎNȚA
Proiectat:
ing. Adrian SABĂU
Proiectat:
ing. Anad NEP
Verificat:
ing. Marin ROȘCOZ
Șef proiect:
ing. Dan LĂZAN

Verificator tehnic: Data:

PLANȘA

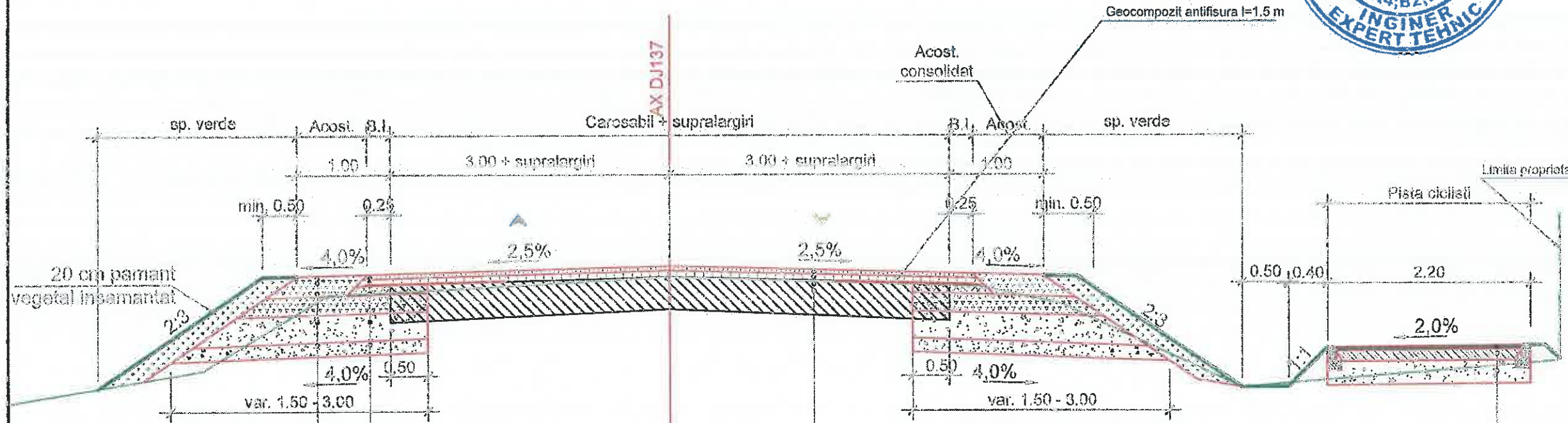
PROFIL TRANSVERSAL
TIP
SECTOR 3

Număr: TP 3.16

Cod: P.T.E.

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 3.17

Scara 1:50
km. 19+830 - 21+202



SISTEM RUTIER PROIECTAT (acostamente)

- 18 cm strat de baza din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 15 cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1

SISTEM RUTIER PROIECTAT (pe casetele de largire a fundatiei)

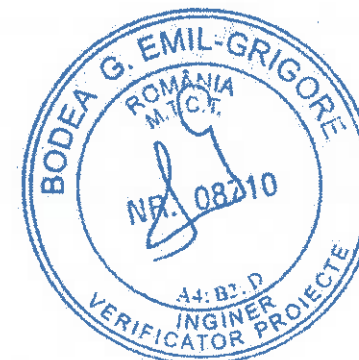
- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB 31,5 conform AND 605 (AB31,5 baza conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 15 cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 13242+A1

RANFORSARE SISTEM RUTIER EXISTENT

- 4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- min 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 3 cm frezare imbracaminte rutiera existenta
- sistem rutier existent

SISTEM RUTIER PISTA CICLISTI

- covor verde antiderapant
- 4 cm strat de imbracaminte din BA8 conform conform AND 605 (BA8 rul conform SR EN 13108)
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13266
- 25 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1



NOTA:

Curbele se amenajeaza aplicand suprainaltari si supralargiri conform plan situatie si profiluri transversale curente.
Pe sectoarele cu sistem rutier integral in curbele cu suprainaltari $\geq 4,0\%$, patul drumului va avea aceeasi panta ca si partea carosabila.
Santurile pavate si santurile neprotejate stanga/dreapta se vor realiza conform plan de situatie si profiluri transversale curente.

NOTA:

Pe zone izolate si in dreptul lucrarilor de podete, sistemul rutier nou se va realiza integral pe toata latimea conform plan de situatie.

Proiect: nr. 107/4/07.04.2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA
Piata Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud. Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA

Proiectant:

S.C. D P Cons S.R.L.

S.C. DP CONS S.R.L. SO 140018001
11207 Cluj-Napoca, Alina Dancu Nr. 11, Ap. 13, Cluj, Romania,
Tel: 0745-096214, 0723-275677
Nr. de inregistrare in registrul comertului: J1309/2021 C.I.F. RO1693246

DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat: ing. Dorin BĂRBÎNȚĂ

Proiectat: ing. Adrian SABĂU

Proiectat: ing. Arpad NEP

Verificat: ing. Marius ROGOZ

Șef proiect: ing. Dan LĂZAN

Verificator tehnic: Data:

PLANȘA

PROFIL TRANSVERSAL TIP SECTOR 3

Număr: TP 3.17

Cod: P.T.E.