

EXPERTIZA TEHNICA

PODET PE DJ132 KM 35+970



BENEFICIAR: CONSILIUL JUDETEAN HARGHITA
ELABORATOR : SC PROIECT CFDP SRL
EXPERT TEHNIC : DR. ING. FLORIN NISTOR VARLAM

S.C. PROIECT CFDP S.R.L.	REFACERE SI CONSTRUIRE PODETE PE DJ132 IN URMA DAUNELOR PRODUSE DE INUNTATIILE DIN IUNIE 2020	EXPERTIZA TEHNICA	Piese scrise
-----------------------------	--	----------------------	-----------------

CUPRINS

A.	PIESE SCRISE	
1.	LISTA DE SEMNATURI	
2.	RAPORT DE EXPERTIZA TEHNICA	
2.1.	Denumirea lucrarii	
2.2.	Elaborator	
2.3.	Amplasament	
2.4.	Faza de proiectare	
2.5.	Beneficiar	
2.6.	Situatia existenta	
2.7.	Starea tehnica a podetului	
3.0.	Lucrari necesare	
3.1.	Concluziile expertizei tehnice	
B.	FOTOGRAFII ALE SITUATIEI EXISTENTE	



S.C. PROIECT CFDP S.R.L.	REFACERE SI CONSTRUIRE PODETE PE DJ132 IN URMA DAUNELOR PRODUSE DE INUNTATIILE DIN IUNIE 2020	EXPERTIZA TEHNICA	Piese scrise
-----------------------------	--	----------------------	-----------------

A. PIESE SCRISE



S.C. PROIECT CFDP S.R.L.	REFACERE SI CONSTRUIRE PODETE PE DJ132 IN URMA DAUNELOR PRODUSE DE INUNTATIILE DIN IUNIE 2020	EXPERTIZA TEHNICA	Piese scrise
-----------------------------	--	----------------------	-----------------

1. LISTA CU SEMNATURI

EXPERT TEHNIC ATESTAT A4, B2 ,B

Dr. Ing. Florin Nistor VARLAM



S.C. PROIECT CFDP S.R.L.	REFACERE SI CONSTRUIRE PODETE PE DJ132 IN URMA DAUNELOR PRODUSE DE INUNTATIILE DIN IUNIE 2020	EXPERTIZA TEHNICA	Piese scrise
-----------------------------	--	----------------------	-----------------

2. RAPORT DE EXPERTIZA TEHNICA

2.1 Denumirea lucrării

REFACERE SI CONSTRUIRE PODETE PE DJ132 IN URMA
DAUNELOR PRODUSE DE INUNTATIILE DIN IUNIE 2020

2.2 Elaborator

SC PROIECT CFDP SRL

2.3 Amplasament

DJ132 KM 35+970, COMUNA LUETA JUDETUL HARGHITA

2.4 Faza de proiectare

EXPERTIZA TEHNICA

2.5 Beneficiar

CONSILIUL JUDETEAN HARGHITA

2.6 Situatia existenta

Expertiza are ca obiect stabilirea stării tehnice a podetului amplasat pe DJ132 km 35+970 in comuna Lueta , judetul Harghita.

Denumirea lucrării: REFACERE SI CONSTRUIRE PODETE PE DJ132 IN URMA
DAUNELOR PRODUSE DE INUNTATIILE DIN IUNIE 2020,

Elaboratorul proiectului:	Nu se cunoaste
Amplasamentul lucrării	Comuna Lueta
Executantul lucrării:	Nu se cunoaste
Anul construcției:	Nu se cunoaste

Elemente geometrice generale

- după structura de rezistența:	podet cu tuburi din tabla ondulata $\Phi 1000$ mm
- după modul de execuție:	podet prefabricat
- Latimea zonei carosabile:	7,15 m fara trotuare
- Lungimea totala a podetului:	3.00 m

S.C. PROIECT CFDP S.R.L.	REFACERE SI CONSTRUIRE PODETE PE DJ132 IN URMA DAUNELOR PRODUSE DE INUNTATIILE DIN IUNIE 2020	EXPERTIZA TEHNICA	Piese scrise
-----------------------------	--	----------------------	-----------------

2.7. Starea tehnica a podetului

Toate defectele si degradarile constatate au fost analizate si depunctate de expertul tehnic dr. ing. Florim Nistor Varlam , in conformitate cu **Nomenclatorul privind lucrarile si serviciile aferente drumurilor publice”** indicativ A.N.D. nr. 554/2006.

Investigatiile pe teren pentru evaluarea starii tehnice a podetului amplasat pe DJ132 km 35+970 , peste paraul Coarnelor , in localitatea Lueta (intravilan) , judetul Harghita , s-a facut prin :

1. Inspectii vizuale.
 2. Masuratori pentru intocmirea releveului podetului.
 3. Fotografii care sa puna in evidenta degradarile existente si care sa ajute la indentificarea si evaluarea corecta a stadiului de evolutie a proceselor de degradare identificate pe structura podetului.
 4. Studii topografica – anexate la prezenta expertiza tehnica.
 5. Studii geotehnice – anexate la prezenta expertiza tehnica
- La intocmirea expertizei tehnice s-a tinut cont de toate normativele enumerate in Caietul de sarcini emis de Beneficiar.

ANALIZA PARAMETRILOR CARE CARACTERIZEAZA ALCATUIREA CONSTRUCTIIVA A PODETULUI

C1 - Elementele principale de rezistenta ale suprastructurii

Structura de rezistenta a podetului este realizata din doua tuburi din tabla ondulata amplasate paralel cu diametrul de 1000 mm, dispus transversal drumului judetean.

C2 - Elementele de rezistenta care sustin calea pe podet

Elementul ce sustine calea pe podet este reprezentat tubul propriu zis de tabla ondulata, avand un terasament total suficient.

C3 - Infrastructurile podetului

Nu prezinta degradari.

S.C. PROIECT CFDP S.R.L.	REFACERE SI CONSTRUIRE PODETE PE DJ132 IN URMA DAUNELOR PRODUSE DE INUNTATIILE DIN IUNIE 2020	EXPERTIZA TEHNICA	Piese scrise
-----------------------------	--	----------------------	-----------------

C4 - Racordari cu terasamentele, albie, lucrari de aparare si dirijare

Degradări ale malurilor și modificări de albie: ruperea malurilor, modificarea în plan a traseului cursului apei, depuneri de material solid, prezența unor obstacole.

Podetul nu are capacitate hidraulica pentru preluarea debitelor.

C5 - Calea pe podet – zona carosabila si trotuare

In urma inundatiilor calea pe podet este degradata , jumataea de cale fiind spalata de ape.

Parametrii ce caracterizeaza gradul de functionare (Fj) :

F1 – Condițiile de desfășurare a traficului pe podet

Podetul are o lățime de cca. 3.60 m, cu o zona carosabila de 7.00 m si fara trotuare. Podetul este amplasat pe un drum județean, cu doua banazi de circulatie (drum de clasa tehnica IV).

F2 – Clasa de încărcare a podetului

Podetul este dimensionat la clasa „II” de incarcare (convoaie tip de autocamioane A10 si vehicule speciale pe roti S40) si este amplasat pe drum de exploatare agricola, drum de clasa tehnica IV.

F3 – Vechimea podetului

Podetul are o vechime de peste 15 de ani.

F4 – Calitatea executiei si respectarea prevederilor proiectului

Se constata respectarea dimensiunilor la elementele principale de rezistență ale podetului, elemente care susțin calea și infrastructura.

F5 – Calitatea lucrarilor de intretinere

S-a constatat o calitate satisfacatoare a lucrarilor de intretinere.

Avand in vedere starea de degradare grava a podetului, acesta nu asigura conditii optime de siguranta pentru desfasurarea circulatiei rutiere si pietonale pe podet, se impune:

1.Inchiderea imediata a circulatiei rutiere si pietonale pe podet. Se vor monta semne de circulatie care sa indice inchiderea circulatiei si variantele de ocolire.

2.Inceperea cat mai curand posibil a lucrarilor de constructie a unui podet nou, care sa corespunda traficului, si asigurarea unei arii necesare pentru trecerea debitului de apa.

S.C. PROIECT CFDP S.R.L.	REFACERE SI CONSTRUIRE PODETE PE DJ132 IN URMA DAUNELOR PRODUSE DE INUNTATIILE DIN IUNIE 2020	EXPERTIZA TEHNICA	Piese scrise
-----------------------------	--	----------------------	-----------------

3.0 Lucrari necesare

Avand in vedere starea de degradare grava a podetului, care nu asigura conditii minime necesare de siguranta circulatiei si pentru scurgerea debitelor, se recomanda analiza tehnico-economica a urmatoarelor 2 scenarii de reconstructie a podetului:

1. Scenariul 1 –Demolarea podetului existent si construirea unui podet nou, pe grinzi precomprimate GP42 si infrastructuri din beton armat .

2. Scenariul 2 –Demolarea podetului existent si construirea unui podet nou, cu dale prefabricate D5 si infrastructuri L2.

In ambele variante lucrarile se vor executa pe intreaga cale, fiind amenajata o varianta provizorie de circulatie sau devierea circulatiei.

3.1 Concluziile expertizei tehnice

Funcție de prioritățile tehnice, financiare si administrative ale Consiliului Judetean Harghita, Judetul Harghita, aceasta va hotăra adoptarea scenariului de intervenție din cele 2 scenarii propuse in cadrul prezentului raport de expertiza tehnica.

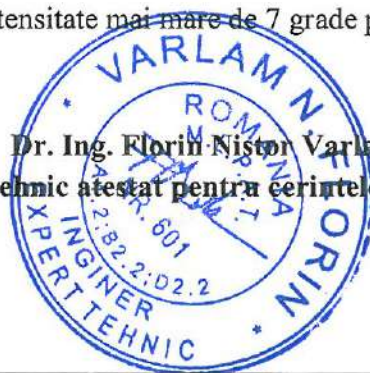
Expertul tehnic dr. ing. Florin Nistor Varlam recomanda, in baza analizei tehnice si economice a condițiilor reale existente in amplasamentul lucrării, sa se aplice Scenariul A.

Scenariul A, prevede demolarea podetului existent si construirea unui podet nou din beton precomprimat, care sa raspunda conditiilor de trafic si de preluare a debitelor extraordinare ale paraului traversat.

Concluziile privind starea tehnica si lucrarile de reconstructie prevazute pentru constructia podetului nou, sunt valabile 1 an si numai in situatia in care sunt respectate masurile indicate in prezenta expertiza tehnica si totodata nu se produc unul din urmatoarele evenimente:

- aparitia unor degradari majore suplimentare;
- alunecari de teren;
- inundatii puternice;
- cutremur cu un grad de intensitate mai mare de 7 grade pe scara MSK.

Dr. Ing. Florin Nistor Varlam
Expert tehnic atestat pentru cerintele A4, B2 , D



S.C. PROIECT CFDP S.R.L.	REFACERE SI CONSTRUIRE PODETE PE DJ132 IN URMA DAUNELOR PRODUSE DE INUNTATIILE DIN IUNIE 2020	EXPERTIZA TEHNICA	Piese scrise
-----------------------------	--	----------------------	-----------------

B. IMAGINI FOTOGRAFICE





Figura 1.



Figura 2.