137-es megyei út, Décsfalvi híd km 12+260

- Kezdetben 3.200.844,82 lej ÁFA nélküli értékkel volt kiírva, 2017 szeptemberében

- Bögöz - Béta – Vágás – Dobó – Nagygalambfalva kerülő útvonallal

- Nagygalambfalva, polgármesteri hivatal 795/31.08.2017 számú átirata a híd műszaki állapotának súlyos megrongálódásáról

- A Helyi Vészhelyzeti Bizottság 822 / 2017.04.09 számú Operatív jelentése, valamint a 823 / 2017.09.04 számú Összefoglaló jelentése a híd szerkezeti romlásáról

- A HMT 20294/05.09.2017 számú Felülvizsgálati jelentése (Proces verbal de revizie)

- Certificat de urbanism nr. 143/05.09.2017 számú Településrendezési (Urbanisztikai) bizonylat, valamint 31/05.09.2017 számú Építkezési (Építési) engedély kibocsátása sürgősségi eljárással

- A POR-os 137-es megyei út ”LOT1 REABILITARE DJ 137, KM 0+000+21+ 209, ODORHEIU SECUIESC-CRISTURU SECUIESC (DN 13C)” (Székelyudvarhely és Székelykeresztúr között) tervből volt kivéve a 38 méteres híd, ezért minden engedélyt újból kellett kérni, csak a hídra

- A tervet az Incertrans – Almira tervező cégek készítették a DALI (Létező építményekre megvalósíthatósági tanulmány) fázisig, ez lett kiírva

- 08.09.2017 dátummal elkészült a közbeszerzésre leadandó dokumentáció, 3.200.844,82 lei ÁFA nélküli becsült értékkel

- 03.11.2017 dátummal felkerült a SEAP-ra, 23.11.2017 dátummal az árajánlatok letevésének határideje – 8 ajánlat tevődött le

ELSŐ PRÓBLÉMA

- A nagybányai Forstinger Com KFT cég nyerte meg a kiírást 2.378.399.99 lej ÁFA nélküli értékkel

- 128/05.03.2018 számú beadványban a Dacia Faber – Pod Proiect cégek, valamint 222/06.03.2018 számú beadványban a Prodial – Iptana cégek fellebezése nyomán a CNSC kötelezte a HMT-t az ajánlatok újraértékelésére. A válasz a CNSC-től 938/C1/734,755/12.04.2018

- Az újraértékelések alapján 11123/16.05.2018 dátummal a Raportul procedurii, Közbeszerzési eljárás alapján a Prodial – Iptana cégek társulása nyerte meg a híd közbeszerzését, 3.053.865,06 lei ÁFA nélküli, 3.634.099,42 lei ÁFÁ-val értékkel, maga mögé utasítva a többi céget, ezáltal érvénytelenítve a nem megfelelőnek értékelt, előzőleg győztesként kihozott nagybányai cég ajánlatát is

- A kihúzódott közbeszerzési folyamat után, 2018. május 25-én írodott alá a szerződés a HMT és a Prodial KFT (kivitelező), illetve az Iptana RT (tervező) cégek társulásával

Tervezés kezdete: a szerződés aláírásától számítva 21 nap.

Kivitelezés időtartama: 8 hónap, azaz 240 nap.

Jótállási idő: 5 év

MÁSODIK PRÓBLÉMA

- Már kezdetben jelentkeztek a problémák, különösen a hídnak az úthoz való csatlakozási ívének megállapításánál/meghatározásánál, valamint a tervezési sebesség szükségszerű növelése esetében, amelyek megoldása miatt késett a terv leadása (a szerződés aláírásától 21 nap lett volna, ehelyett augusztus végén tudták leadni a tervet). (A mostani helyzetéhez képest, a híd kissé elfordítva kerül kivitelezésre)

- Így sajnos szükségessé vált a Sürgősséggel kiadott építkezési engedély hosszabbítása is

HARMADIK PRÓBLÉMA

- Közben a bontási engedély kibocsátása érdekében az engedélyek újbóli megszerzése újból napirendre került

- Időközben Nagygalambfalva község-, a cégek, lakók részéről állandó kérés nyilvánult meg egy póthíd megépítése érdekében

NEGYEDIK PRÓBLÉMA

- A közlekedési rendészet/rendőrség sem a tervben szereplő, kerülő útat, sem a Székelyszentlélek – Nyikómalomfalva – Rugonfalva – Székelykeresztúr közötti szakaszt nem hagyta jóvá

- Ez utóbbi szempontok figyelembe vételével Hargita Megye Tanácsa szükségesnek látta egy póthíd kiírását

- Ez a licit 2019. május végén megtörtént, felkerült a SEAP-ra. Az 17293/29.07.2019 számú Raportul procedurii, Közbeszerzési eljárás alapján, augusztus 5-én aláíródott a szerződés a HMT és a Prodial KFT (kivitelező), illetve a szebeni GG Tehnic Proiect KFT (tervező) cégek között, 537.892,76 lei ÁFA nélkül, (640.092,38 lei ÁFÁ-val)

- A szerződés aláírásától számított hét napra a cég letette a tervet a póthídra

ÖTÖDIK PRÓBLÉMA

- Az augusztus 19-én, a közúti rendőrségre leadott dokumentáció alapján augusztus 29-én kibocsátásra került ez az engedély. Az augusztus 19-én leadott vízügyi dokumentációra vártunk engedélyt a póthídra a marosi vízügytől. Ennek kibocsátása után adódhat ki újra a munkaindítási parancs, azaz a póthíd megépítése, a meglévő híd lebontása, illetve újraépítése. Szeptember 23-án kiegészítéseket kértek, amely továbbítva volt a tervezőnek. Eszerint a póthíd méretezését a STAS 4273/83 szerint legalább 10% -os szabadáramlási érték elérésére kérték. Október 14-én újabb, a vízhozam, az átfolyó vízmennyiség növelése érdekében kértek módosításokat. Október 18-án a marosi vízügy meglátogatásával, tisztázódott a helyzet és 22.10.2019-én kibocsátásra került a póthídra az engedély.

HATODIK PRÓBLÉMA

- A póthíd, (amely C2-es elemekből lesz/van megvalósítva), egy kisebb részének megépítéséhez területre volt szükség. A híd felvíz (amonte románul) részén (Bögöz község felől) Bartók Sándor úr, telektulajdonos 3,8 euró/négyzetméter bérlési ajánlatot mutatott be Nagygalambfalva község irányában (amely egy 400 négyzetméter-es terület esetén 8 hónapra igen számottevő összegre rúg). A híd alvíz (aval románul) részén (Nagygalambfalva község felől), a Prodial KFT cég, két másik telektulajdonossal sokkal hozzáférhetőbb értékbeli szerződést tudott kötni. (1.000 lej / telektulajdonos 2020 december 31.-i dátumig)

- A 114-es sürgősségi kormányrendelettel szabályozott munkabér változtatás révén a szerződés értéke elérte a 3.357.491,68 lei ÁFA nélküli (3.995.415,10 lei ÁFÁ-val) értéket.