



Nr. CJHr: 48362/03.06.2021

F-AA-14

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR

Nr. 61 din 31.05.2021

privind:

" Reabilitare DJ 136, km 14+000-19+950, limită Județ Mureș, Intersecția cu DJ 136B"

Spre știință: S.H. Sighișoara

1. DATE GENERALE:

- solicitant aviz: CONSILIUL HARGHITA, Miercurea Ciuc, str. Piața Libertății, nr. 5, jud. Harghita
- adresa de înaintare: nr. 43377/22.04.2021, înregistrată la Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureș sub nr. 4262/OI/1837/203D/26.04.2021
- proiectant de specialitate: S.C. POD PROIECT S.R.L.- Iași, str. Plopii Fără Soț, nr. 3, Bl. Tr.1, Et.1, Ap. 5, jud. Iași
- beneficiarul lucrării: CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA, Miercurea Ciuc, str. Piața Libertății, nr. 5, jud. Harghita CUI: 4245763
- amplasament: sat. Goagiu, comuna zAvrămești, județul Harghita
- curs de apă / cod cadastral: pârâul Goagiu / IV-1.096.20.00.00
- corpuri de apă: suprafață: Goagiu - RORW4.1.96.20_B1

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI:

Investiția are ca scop asfaltarea unui tronson din drumul județean DJ 136, cuprins între km 14+000-19+950 în vederea asigurării circulației în condiții de siguranță și a evacuării apelor meteorice.

Situația existentă: tronsonul de drum studiat se află într-o stare avansată de uzură.

3. ELEMENTE DE CORELARE – COORDONARE:

- Conform STAS 4273 / 83, proiectantul încadrează lucrarea în clasa a IV- a de importanță.
- Investiția deține Certificatul de Urbanism nr. 35 din 11.06.2019 emis de Consiliul Județean Harghita, cu valabilitate până la 11.06.2021.
- Decizia etapei de evaluare inițială nr. 2212/18.03.2021 emisă de APM Harghita

4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROIECTATE:

Traseul drumului nu traversează cursuri de apă cadastrate/necadastrate.

Lucrările reglementate se referă strict la reabilitarea structurii drumului, fără a urmări apărarea împotriva inundării acestora.

Lungimea totală a tronsonului propus pentru modernizare este de 5950 m.

Traseul în plan: - traseul propus se suprapune peste cel existent.

Profil transversal: drumul va avea următoarele caracteristici constructive:

- lățime parte carosabilă:	6,00 m
- lățime acostamente	1,00 m
- pantă transversală parte carosabilă	2,5 %
- pantă transversală acostamente	4,0 %
- strat de forma de balast	0,15 m
- strat de fundație de balast	0,30 m
- strat din macadam	0,15 m
- strat de legătură din BA	0,06 m
- strat de uzură din BA	0,04 m

4.1. Scurgerea apelor pluviale:

Scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumului se va asigura prin intermediul unor pante transversale și longitudinale.

Șanțurile din beton se vor amenaja după cum urmează:

- km 14+000-14+900 – pe partea stângă
- km 14+900-15+000– pe partea stângă + dreaptă
- km 15+000-15+630– pe partea stângă + dreaptă
- km 15+630-15+680 – pe partea stângă+ dreaptă
- km 15+680-18+650 – pe partea stângă
- km 18+650-19+950 - pe partea stângă + dreaptă

4.2. Podețe (pluviale) de subtraversare:

Pentru dirijarea și evacuarea apelor pluviale colectate în șanțurile din beton și pământ se prevede execuția a 10 podețe transversale de subtraversare cu Dn= 1000 mm și 2 podețe dalate de tip D3 după cum urmează:

Nr. crt.	Poziție kilometrică	Situație existentă	Situație propusă
1	14+470	podeț tubular Ø 600	podeț tubular Ø 1000
2	14+970	podeț tubular Ø 600	podeț tubular Ø 1000
3	15+460	podeț tubular Ø 800	podeț tubular Ø 1000
4	15+970		podeț tubular Ø 1000
5	16+450	podeț tubular Ø 600	podeț tubular Ø 1000
6	16+960	podeț dalat	podeț tubular Ø 1000
7	17+108	podeț tubular Ø 600	podeț dalat tip D3
8	17+804	podeț tubular Ø 600	podeț dalat tip D3

9	18+450	podeț tubular Ø 600	podeț tubular Ø 1000
10	18+960	podeț tubular Ø 600	podeț tubular Ø 1000
11	19+450	podeț tubular Ø 600	podeț tubular Ø 1000
12	19+750	podeț tubular Ø 600	podeț tubular Ø 1000

4.3. Lucrări de apărare- consolidare a drumului:

- între km 14+029-14+563 se prevede lărgirea platformei drumului prin excavarea versantului de pe partea stângă și execuția unor ziduri de sprijin de greutate cu $h_{variabilă}=2,7+3,5$ m pentru sprijinirea/stabilizarea terasamentului drumului.

- între km 15+853-15+927 se prevede execuția unui zid de sprijin din piloți forajați cu $D_n=880$ mm, necesar pentru sprijinirea/stabilizarea terasamentului drumului, deoarece diferența dintre platforma drumului și baza taluzului este de cca. 6,00 m.

4.4. Drumurile laterale:

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 25 m cu aceeași structura rutieră.

5. OBLIGAȚII:

- **beneficiarul are obligația să anunțe Administrația Bazinală de Apă Mureș, S.G.A. Mureș cu 10 zile înainte începerea lucrărilor, iar la finalizarea lor să solicite autorizarea obiectivului din punct de vedere al gospodăririi apelor**
- se interzice depozitarea provizorie a materialelor și staționarea utilajelor în albia minoră a cursului de apă pe perioada executării lucrărilor
- în cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor și/sau după caz unor lucrări hidrotehnice existente, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora, fără a se avea pretenții de niciun fel de la autoritatea de gospodărire a apelor
- beneficiarul va lua măsurile necesare pentru evitarea poluărilor accidentale cu produsele petroliere de la utilajele de transport (manipulare necorespunzătoare, defecțiuni utilaje, depozitare defectuoasă de produse petroliere uzate) și intrarea în receptor a apelor menajere, ce vor proveni de la personalul ce deservește șantierul
- În situația în care se va decide necesitatea intervenției la podurile existente pe traseul studiat, se va solicita/obține un act de reglementare pentru acele lucrări, în conformitate cu legislația în vigoare.

Prezentul act de reglementare nu scutește titularul de obținerea celorlalte avize / acorduri / autorizații legale în vederea realizării investiției.

Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse, ci doar strict la aspecte legate de gospodărirea apelor.

Proiectantul lucrărilor este responsabil de soluția tehnică stabilită și corectitudinea calculului de dimensionare a lucrărilor.

Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunilor de curgere a șanțurilor și rigolelor.

În cazul în care vor interveni schimbări de soluție față de studiul de fezabilitate în baza căruia s-a emis prezentul aviz, este necesară notificarea acestui fapt către Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureș și modificarea avizului sau emiterea unui nou aviz, după caz, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Prezentul aviz de gospodărire a apelor se emite în temeiul Legii apelor 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, a Ordonanței de Urgență 107/2002 privind înființarea Administrației Naționale "Apele Române" aprobată prin Legea 404/2003, cu modificările și completările ulterioare și a Ordinului ministrului apelor și pădurilor nr. 828/2019 privind aprobarea Procedurii și competențelor de emitere, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, a Normativului de conținut al documentației tehnice supuse avizării, precum și a Conținutului-cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

Avizul de gospodărire a apelor își păstrează valabilitatea pe toată perioada de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii avizului și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz și documentația tehnică înaintată, în caz contrar își pierde valabilitatea.

Avizul de gospodărire a apelor se poate prelungi, solicitarea făcându-se cu două luni înainte de expirarea termenului de valabilitate.

DIRECTOR,

