

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE  
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE



INSPECTORATUL DE POLIȚIE JUDEȚEAN  
HARGHITA  
SERVICIUL RUTIER

Către,

**CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA**

Miercurea-Ciuc, Piața Libertății, nr. 5, jud. Harghita.

Alăturat prezentei adrese, vă înaintăm **avizul favorabil** nr. 425.956 emis de Serviciul Rutier Harghita la data de 22.02.2022, privind proiectul de semnalizare propus prin Proiectul „**Reabilitarea DJ 137 Odorheiu Secuiesc – Cristuru Secuiesc km 0+000 – 21+209**”.

Cu deosebită stimă,

ȘEFUL INSPECTORATULUI  
Comisar-șef de poliție  
IORDAN MIRCEA-ȘTEFAN

COMISAR-ȘEF  
CRISTUȘ CRISTIAN

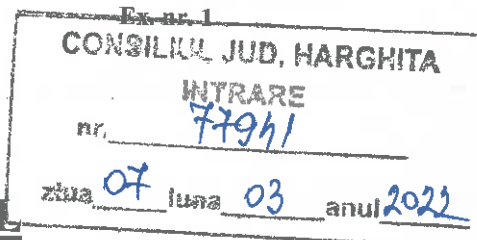
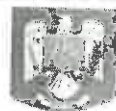
Redactat : IPJ Harghita/SR/insp. nr. V/G/212  
Aprobat : comanda I.P.J. Harghita  
E-mail : [circulatie@hr.politiaromana.ro](mailto:circulatie@hr.politiaromana.ro)  
Telefon 0266/205.224

NESECRET  
Miercurea-Ciuc  
Nr. 425.956-1 din 22.02.2022  
Ex nr. 1

CONSILIUL JUD. HARGHITA	
INTRARE	
nr.	77961
data	04 luna 03 anul 2022

ȘEFUL SERVICIULUI RUTIER  
Comisar-șef de poliție  
NICA NICOLAE

COMISAR-ȘEF  
NICOLAE NICA



## AVIZ FAVORABIL

**privind Proiectul de semnalizare a drumului județean D.J. 137,  
între km. 0 + 000 metri și km. 21 + 209 metri**

Către,

**CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA**

Miercurea-Ciuc, Piața Libertății, nr. 5, jud. Harghita.  
C.U.I. 4245763

Urmare a solicitării S.C. D P CONS S.R.L., nr. 507 din data de 24.11.2021, înregistrată la această unitate de poliție cu numărul 332.992 din data de 03.12.2021, și a completărilor depuse prin adresa nr. 122/03.02.2022, înregistrate la Serviciul rutier cu nr. 425.956 din data de 14.02.2022, prin care se solicită avizul poliției rutiere pentru proiectul de „*Reabilitare D.J. 137 Odorheiu Secuiesc – Cristuru Secuiesc km 0+000 - 21+209*”, respectiv avizul privind Proiectul de semnalizare a drumului județean D.J. 137, între km. 0 + 000 metri și km. 21 + 209 metri, vă comunicăm **avizul favorabil al poliției rutiere, condiționat de respectarea tuturor standardelor, normelor și prevederilor legale în vigoare, precum și de respectarea următoarelor condiții :**

- la intersecția cu drumul județean D.J. 137A, se va amplasa un indicator rutier tip B1 - „Cedează trecerea”, conform mențiunii efectuate pe planșa de situație SR 1.27;
- se vor monta parapete de protecție între partea carosabilă a drumului județean și pistele destinate circulației cicliștilor, pe toate sectoarele de drum unde distanța dintre marginea părții carosabile a drumului județean și pista pentru cicliști este mai mică de 1,50 metri.

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 128/2000, pentru eliberarea prezentului aviz, s-a achitat suma de 200 lei cu chitanța seria TS216 numărul 20100539048 din data de 29.07.2021.

Cu deosebită stimă,

**ȘEFUL SERVICIULUI RUTIER**

Comisar-șef de poliție,  
**NICA NICOLAE.**

Întocmit :  
Inspector principal de poliție,  
**VÂRLAN GEORGE**



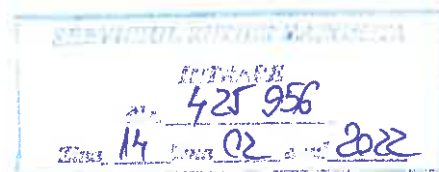


**S.C. DP CONS S.R.L.**

400427 Cluj-Napoca, Aleea Băsteani, Nr. 11, Ap. 12  
jud. Cluj, România, Tel.: 0745-096.214, 0722-275.067  
Reg. Com. Cluj: J12/2950/2004; C.I.F: RO16682486  
Banca BRD-Cluj, IBAN: RO39BRDE130SV22420771300  
Trez. Cluj, IBAN: RO86TREZ2165069XXX017567



Nr. 122 / 03.02.2022



Către,

## **INSPECTORATUL DE POLITIE JUDETEAN HARGHITA SERVICIUL RUTIER**

Referitor AVIZUL NEGATIV la obiectivul: „REABILITARE DJ137” prin adresa nr. 332.992 din 20.12.2021.

Alăturat vă depunem planul de semnalizare cu modificările solicitate cu următoarele precizări:

- la ieșire din municipiul Odorheiu Secuiesc, în zona km. 0 + 000 metri, marcajul de separarea sensurilor de mers este continuu, dar nu este prevăzut indicator rutier C27 - „Depășirea interzisă” (apreciem necesar a se instala indicatorul, întrucât sectorul de drum din interiorul municipiului are un alt administrator, care în viitor poate efectua modificări ale semnalizării rutiere actuale, renunțând la interdicția de a depăși);

**- la solicitarea dumneavoastră s-a amplasat indicatorul C27 la km 0+000**

- indicatoarele rutiere de orientare și informare tip F (cele pe fondalbastru), propuse a se inscripționa bilingv, nu respectă prevederile Standardului SR 1848;

**- indicatoarele rutiere de orientare și informare tip F s-au proiectat în format bilingv la solicitarea beneficiarului. La solicitarea dumneavoastră am refăcut indicatoarele de orientare și informare**

- stasia pentru mijloace de transport în comun proiectată la km. 1 + 200 metri este amplasată în întregime pe partea carosabilă, în condițiile în care la km. 1 + 145 metri se află un spațiu ce s-ar putea folosi ca stație pentru mijloace de transport în comun

**- având în vedere că în zona există monumentul istoric „Biserica reformată”, autoritățile publice locale își doreau realizarea unei parcuri la km. 1+145. La solicitarea dumneavoastră se reloca stația pentru mijloace de transport în comun la km. 1+145.**

- stațiile pentru mijloace de transport în comun proiectate la km. 3+170 metri, respectiv km. 3 + 220 metri, sunt amplasate parțial pe partea carosabilă, înaintea trecerii pentru pietoni, sporind astfel riscul accidentării pietonilor aflați pe trecere la momentul în care în stații sunt oprite vehicule de transport persoane. Recomandăm ca stațiile pentru mijloacele de transport în comun să fie amplasate după trecerile pentru pietoni;



**S.C. DP CONS S.R.L.**

400427 Cluj-Napoca, Aleea Busteni, Nr. 11, Ap. 12  
jud. Cluj, România, Tel.: 0745-096.214, 0722-275.067  
Reg. Com. Cluj: J12/2950/2004; C.I.F: RO16682486  
Banca BRD-Cluj, IBAN: RO39BRDE130SV22420771300  
Trez. Cluj, IBAN: RO86TREZ2165069XXX017567



**- s-au reamplasat statiile pentru a respecta cele recomandate**

- la inter-sectia cu drumul judetean DJ. 137A, nu s-a reglementat prioritatea de trecere intre vehiculele care patrund pe D.J. 137A, venind de pe DJ. 137, simultan din sensuri opuse (Opinem necesar ca pe breteaua destinata vehiculelor ce circula din directia Cristuru Secuiesc spre Odorheiu Secuiesc sa fie montat indicatorul „Cedeaza trecerea”);

**- s-au prevazut indicatorul „Cedeaza trecerea”**

- indicatoarele F19, propuse a se amplasa in zona intersectiei de la km. 9 + 240 metri, nu concorda cu situatia propusa in teren;

**- s-au corectat indicatoarele**

- la km. 14 + 390 metri, s-au prevazut doua statii pentru mijloace de transport in comun, cate una pentru fiecare sens de circulatie, amplasate in intregime pe partea carosabila, in intersectie cu un drum lateral;

**- avand in vedere ca nu se poate sigura siguranta circulatiei s-a renuntat la aceste statii.**

- amplasarea pistei pentru biciclete in imediata apropiere a drumului judetean, nu respecta prevederile Standardului STAS 10144/2-91 :

„5.2 Pentru pistele de ciclisti amenajate in lungul drumurilor interurbane este necesar sa se asigure un spatiu de siguranta de 1,00 ... 1,50 m ldtimedata de marginea acostamentului. Spatiul de siguranta poate fi inlocuit cu un parapet.

5.8. Spatiul minim de siguranta de la marginea pistei de ciclisti la constructii sau alte cdi de circulatie invecinate, este de :

- 0,50 m pdnci la constructiile laterale;

- 1,50 metri pana la alte cdi de circulatie paralele, allele de ceit trotuarele si aleile pentru pietoni.”;

cu toate ca in adresa S.C. DP CONS S.R.L., se specifica faptul ca s-au prevazut parapete de siguranta intre partea carosabila si pistele pentru biciclete propuse, pe nici una dintre plansele de situajie cu profilul transversal al drumului, acestea nu au fost figurate.

**- Redepunem profilurile transversale tip cu parapetele de siguranta figurat**

- Totodata, pentru a evita situatia in care conducatorii de vehicule fac slalom printre benzile rezonatoare de reducere a vitezei, propunem ca toate aceste amenajamente sa fie amplasate pe toata latimea partii carosabile;

**- La solicitarea dumneavoastra am reproiectat benzile rezonatoare pe toata latimea partii carosabile**

- De asemenea, conform dovezii de achitare a taxei prevazute de O.G. 128/2000, privind stabilirea unor taxe pentru serviciile prestate pentru persoanele fizice si juridice de catre M.A.I., rezulta ca aceasta a fost achitata catre Proiectant si nu catre Bugetul de Stat (mentionam faptul



**S.C. DP CONS S.R.L.**

400427 Cluj-Napoca, Aleea Busteni, Nr. 11, Ap. 12  
jud. Cluj, România, Tel.: 0745-096.214, 0722-275.067  
Reg. Com. Cluj: J12/2950/2004; C.I.F: RO16682486  
Banca BRD-Cluj, IBAN: RO39BRDE130SV22420771300  
Trez. Cluj, IBAN: RO86TREZ2165069XXX017567



ca, pe chitanta de plata a taxei de avizare la rubrica BENEFICIAR trebuie sa se regaseasca „  
Bugetul de Stat”, sau „Trezoreria Statului”, „C.U.I. 8609468”.

- Va rugam sa intelegeti ca modul de completare al chitantei poate sa difera  
in functie de directia de trezorerie unde a fost platita, dar beneficiarul este tot  
bugetul statului. In sprijinul celor declarate anexam si adresa de confirmare din  
partea Ministerului Finantelor.

Cu stima ,

**Administrator,**

**Ing. Dan LAZAN**







MINISTERUL FINANTELOR



Direcția Generală Regională  
a Finanțelor Publice - Cluj-Napoca

Agenția Națională de Administrare Fiscală  
Direcția Generală Regională a Finanțelor Publice Cluj-Napoca  
Serviciul Încasarea și Evidența Veniturilor Bugetare  
Nr.CJR- REG 106/10.01.2022

SC DP CONS SRL  
CUI: 16682486  
Loc.: CLUJ NAPOCA,  
Str.: ALEEA BUSTENI,  
Nr.: 11, AP.:12,  
Jud.: CLUJ

Urmare adresei dumneavoastră înregistrată la registratura DGRFP Cluj-  
Napoca cu nr.106/04.01.2022 privind suma de 200 lei achitată la Trezoreria  
Statului din municipiul Cluj-Napoca, cu chitanța nr. TS216 20100539048 din  
29.07.2021, în contul 20A160300 CUI 16682486 reprezentând Taxe și tarife  
pentru eliberarea de licențe și autorizații, plătitor SC DP CONS SRL certificăm  
faptul că beneficiarul acestei taxe este Bugetul de stat și nu SC DP CONS SRL.

Cu deosebită considerație

Eva FELSEGHI  
Trezorier Șef

Alina BERCHIȘAN  
Șef serviciu



Cluj-Napoca, str. Regele Ferdinand, nr.8

Tel.: 0264.591922 int. 412

Formular unic de contact: <https://www.anaf.ro/asistpublic/>

Website: <https://www.anaf.ro/anaf/internet/Cluj>

DIRECȚIA GENERALĂ REGIONALĂ A  
FINANTELOR PUBLICE CLUJ-NAPOCA  
Piața Avram Iancu, nr. 19  
400117 Cluj-Napoca, Jud. Cluj

T.P.  
POȘTA ROMÂNĂ  
Nr. 107 / C / 1880 / 2015  
Valabilitate conform  
contract



DESTINATAR:

SC DP CONS SRL

Loc. : CLUJ-NAPOCA

Str. : ALEEA BUSTENI

Nr. : 11

Ap. : 12

Jud. : Cluj

6092

106



## A V I Z N E G A T I V

**privind Proiectul de semnalizare a drumului județean D.J. 137,  
între km. 0 + 000 metri și km. 21 + 209 metri**

Către,

**CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA**  
Miercurea-Ciuc, Piața Libertății, nr. 5, jud. Harghita.  
C.U.I. 4245763

Urmare a solicitării S.C. D P CONS S.R.L., nr. 507 din data de 24.11.2021, înregistrată la această unitate de poliție cu numărul 332.992 din data de 03.12.2021, prin care se solicită avizul poliției rutiere pentru proiectul de „*Reabilitare D.J. 137 Odorheiu Secuiesc – Cristuru Secuiesc km 0+000 - 21+209*”, respectiv avizul privind Proiectul de semnalizare a drumului județean D.J. 137, între km. 0 + 000 metri și km. 21 + 209 metri, vă comunicăm **avizul NEGATIV** al poliției rutiere, întrucât în urma analizării documentației depuse s-a constatat lipsa acordului administratorului drumului public, iar în urma analizării planșelor de situație cu semnalizarea rutieră propusă, s-au constatat următoarele deficiențe :

- la ieșire din municipiul Odorheiu Secuiesc, în zona km. 0 + 000 metri, marcajul de separarea sensurilor de mers este continuu, dar nu este prevăzut indicator rutier C27 – „Depășirea interzisă” (apreciem necesar a se instala indicatorul, întrucât sectorul de drum din interiorul municipiului are un alt administrator, care în viitor poate efectua modificări ale semnalizării rutiere actuale, renunțând la interdicția de a depăși );

- indicatoarele rutiere de orientare și informare tip F (cele pe fond albastru), propuse a se inscripționa bilingv, nu respectă prevederile Standardului SR 1848;

- stația pentru mijloace de transport în comun proiectată la km. 1 + 200 metri este amplasată în întregime pe partea carosabilă, în condițiile în care la km. 1 + 145 metri se află un spațiu ce s-ar putea folosi ca stație pentru mijloace de transport în comun;

- stațiile pentru mijloace de transport în comun proiectate la km. 3+170 metri, respectiv km. 3 + 220 metri, sunt amplasate parțial pe partea carosabilă, înaintea trecerii pentru pietoni, sporind astfel riscul accidentării pietonilor aflați pe trecere la momentul în care în stații sunt oprite vehicule de transport persoane. **Recomandăm ca stațiile pentru mijloacele de transport în comun să fie amplasate după trecerile pentru pietoni;**

- la intersecția cu drumul județean D.J. 137A, nu s-a reglementat prioritatea de trecere între vehiculele care pătrund pe D.J. 137A, venind de pe D.J. 137, simultan din sensuri opuse (Opiniem



necesar ca pe breteaua destinată vehiculelor ce circulă din direcția Cristuru Secuiesc spre Odorheiu Secuiesc să fie montat indicatorul „Cedează trecerea”);

- indicatoarele F19, propuse a se amplasa în zona intersecției de la km. 9 + 240 metri, nu concordă cu situația propusă în teren;

- la km. 14 + 390 metri, s-au prevăzut două stații pentru mijloace de transport în comun, câte una pentru fiecare sens de circulație, amplasate în întregime pe partea carosabilă, în intersecție cu un drum lateral;

- amplasarea pistei pentru biciclete în imediata apropiere a drumului județean, nu respectă prevederile Standardului STAS 10144/2-91 :

„5.2 Pentru pistele de cicliști amenajate în lungul drumurilor interurbane este necesar să se asigure un spațiu de siguranță de 1,00 ... 1,50 m lățime față de marginea acostamentului. Spațiul de siguranță poate fi înlocuit cu un parapet.

5.8. Spațiul minim de siguranță de la marginea pistei de cicliști la construcții sau alte căi de circulație învecinate, este de :

0,50 m până la construcțiile laterale;

1,50 metri până la alte căi de circulație paralele, altele decât trotuarele și aleile pentru pietoni.”;

- cu toate că în adresa S.C. D P CONS S.R.L., se specifică faptul că s-au prevăzut parapete de siguranță între partea carosabilă și pistele pentru biciclete propuse, pe nici una dintre planșele de situație cu profilul transversal al drumului, acestea nu au fost figurate.

Totodată, pentru a evita situația în care conducătorii de vehicule fac slalom printre benzile rezonatoare de reducere a vitezei, propunem ca toate aceste amenajamente să fie amplasate pe toată lățimea părții carosabile.

De asemenea, conform dovezii de achitare a taxei prevăzute de O.G. 128/2000, privind stabilirea unor taxe pentru serviciile prestate pentru persoanele fizice și juridice de către M.A.I., rezultă că aceasta a fost achitată către Proiectant și nu către Bugetul de Stat (menționăm faptul că, pe chitanța de plată a taxei de avizare la rubrica BENEFICIAR trebuie să se regăsească „*Bugetul de Stat*”, sau „*Trezoreria Statului*”, „*C.U.I. 8609468*”.

Cu deosebită stimă,

**ȘEFUL SERVICIULUI RUTIER**

Comisar-șef de poliție,  
**NICA NICOLAE.**

Întocmit :  
**OFIȚER SISTEMATICE ARE**  
Inspector principal de poliție,  
**BUZILĂ ALEXANDRU-SEBASTIAN.**

