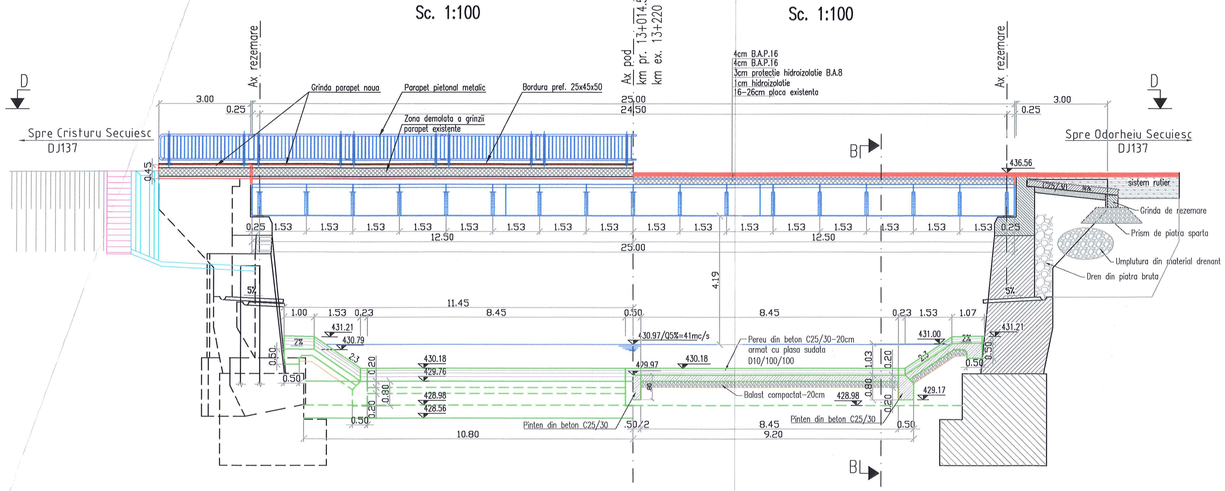
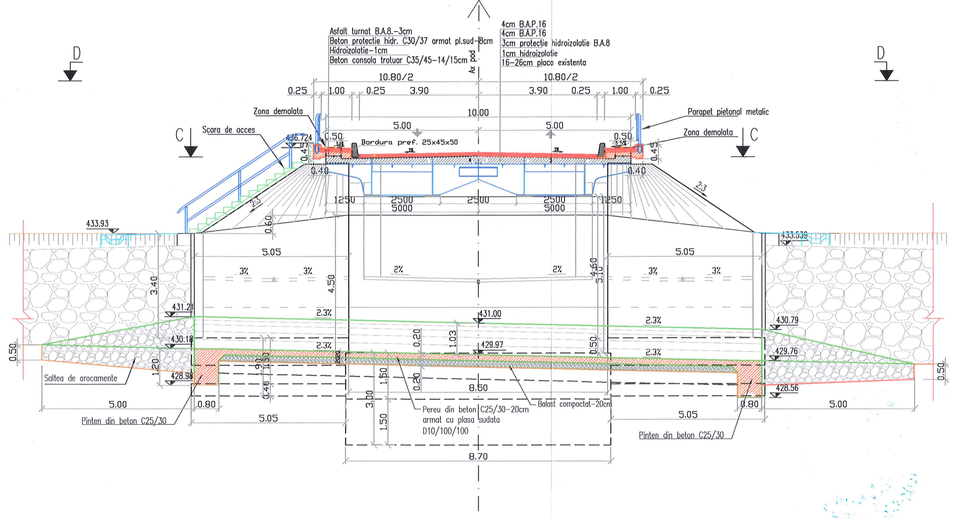
POD LA KM PR. 13+014.5 (KM 13+220 EXISTENT)

VEDERE ELEVATIE
Sc. 1:100

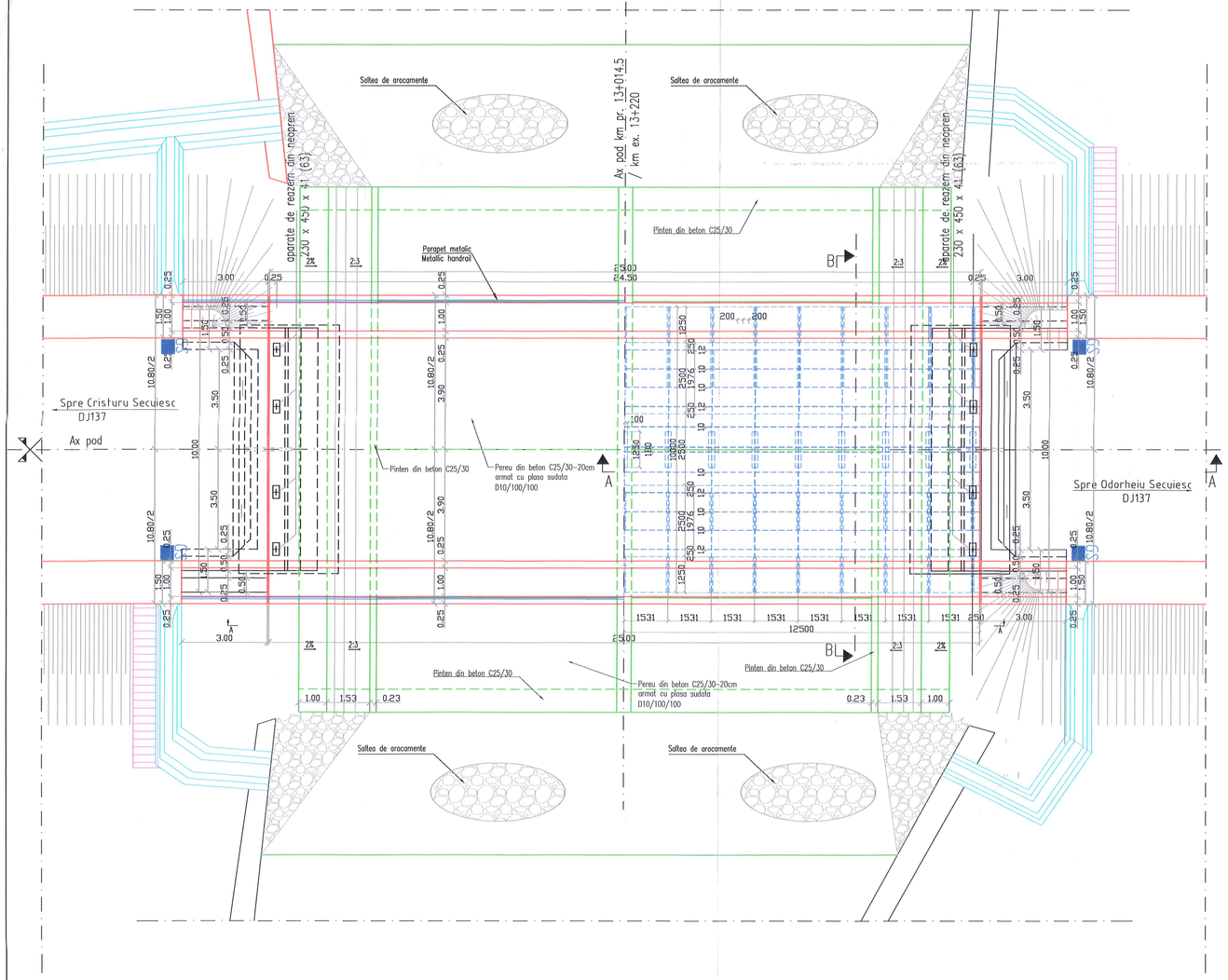


SECTIUNE A–A
Sc. 1:100

SECTIUNE B–B CULEE ODORHEIUL SECUIESC
Sc. 1:100



VEDERE IN PLAN D–D
Sc. 1:100



SECTIUNE C–C
Sc. 1:100

LEGENDA BETOANELOR
conform NE 012–1:2007/SR EN 206–1

- BETON C35/45 – Clasa de expunere XC4+XD3+XF4, agregate D_{max} 16
  CONSOLA TROTUAR, CASIU SI SCARI DE ACCES
- BETON C25/30 – Clasa de expunere XA1+XC2+XF3, agregate D_{max} 16.
  PEREU
- BETON C30/37 – Clasa de expunere XC4+XF4, agregate D_{max} 16.
  Protectie hidroizolatie

NOTA:

1. Prezentul plan s–a intocmit in baza urmatoarelor date:
– studiu topografic;
– studiu geotehnic;
– expertiza tehnica;
– documentatie de avizare a lucrarilor de interventie.
2. Pentru reabilitarea podului se vor executa urmatoarele lucrari:
– curatarea si refacerea protectiei anticorozive a suprastructurii metalice;
– inlocuirea dispozitivelor de rost la ambele capete ale podului;
– dezafectarea parapetului pietonal existent;
– reducerea inaltimii grinzii de parapet existente fara folosirea picoanelor, pentru aducerea inaltimii grinzii de parapet la circa 25 cm;
– frezarea straturilor de asfalt pana la incidenta cu partea superioara a dalei existente. Decaparea straturilor se va face cu atentie sporita pentru evitarea degradarii talpii superioare a dalei existente.
– se va reface hidroizolatia dalei de beton care se va proteja cu 3 cm de BA8
– montarea unor borduri de tip inalt pentru amenajarea unor trotuare la o cota mai ridicata decat cea a partii carosabile;
– refacerea caii pe pod cu doua straturi de cate 4 cm BAP16;
– executarea consolei de trotuar din beton armat fixata de placa de beton prin ancore chimice. Grinda de parapet va fi prevazuta cu un lacrimar pentru scurgerea apelor;
– montarea parapetului pietonal nou din panouri din teava rotunda pe grinda de parapet nou turnata;
– curatarea zonelor aparatelor de reazem;
– curatarea, decolmatarea si etansarea rosturilor longitudinale;
– executia scarilor de acces pe terasamente si a casiurilor pentru evacuarea apelor;
– executia marcajelor longitudinale pe partea carosabila si montarea indicatoarelor de avertizare si indicatoare cu numele traversarii;
– se vor efectua sondaje pentru stabilirea tipului si starii fundatiilor. In functie de rezultatul sondajului se vor lua masurile necesare pentru stabilitatea constructiei;
– realizarea de lucrari de amenajare si protejare a albiei;
3. Executia lucrarilor de reabilitare a podului se vor executa pe cate un fir de circulatie, cu semnalizarile necesare, aprobate de catre Politia Municipiului Harghita si insusite de Executant.
4. La executie se vor respecta cu strictete prevederile din:
– Codul de practica pentru executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat, indicativ NE 012–2007;
– Normativul pentru verificarea calitatii si receptia lucrarilor de constructii aferente, indicativ C56–85;
– Caietul de sarcini.
5. Inainte de incperea lucrarilor de executie, Constructorul are obligatia de a verifica proiectul si de a comunica Proiectantului orice nepotrivire cu situatia din teren, eroare sau neclaritate pentru a face la timp corectiile sau clarificarile necesare.

1. In conformitate cu "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor" constructia se incadreaza in categoria "C" a constructiilor de importanta normala.
2. Proiectul va fi verificat de verificatori atestati MLPAT la exigenta A.4.

OBSERVATIE: Pe toate suprafetele din beton in contact cu pamantul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum filerizat.

Clasa de incarcare: E

Otel pentru constructii BST 500C cu diametre intre 10mm si 12mm

Plasă sudată BST 500 MC D10/100/100

Caracteristici seismice ale zonei: ag=(0,15–0,20)g; Tc=0.7s conf. P100–1/2013

Schema statica

Culee Cristuru Secuiesc — Culee Odorheiul Secuiesc

Legenda:

- Reazem fix
- Reazem mobil

Protectie anticorosiva

Clasa de agresivitate – C4 ridicata
Categoria de durabilitate – H inalta

Gradul de pregatire a suprafetei inainte de aplicarea sistemului de protectie anticorozsiva trebuie sa fie Sa 2 1/2.

Grosimea totala a sistemului de protectie pentru suprafetele exterioare este de 240m si presupune aplicarea a trei straturi protectoare astfel:
1. Strat de grund 60 m.
2. Strat intermediar epoxidic, bicomponent 80 m.
3. Strat final poliuretanic–acrilic 80 m.

Grosimea totala a sistemului de protectie pentru suprafetele interioare este de 160m si presupune aplicarea a doua straturi protectoare astfel:
1. Strat de grund 80 m.
2. Strat final epoxidic, bicomponent 60 m.

SZASZ C. CAROL ROMANIA MEDIAS NR. 4695 ARHITECT INGINER ŞEF PROIECTE

Proiect: nr. 107 / 2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:
CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA
Piața Libertății nr. 5, Miercurea Ciuc, jud.Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703
CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA

Proiectant :
S.C. D P Cons S.R.L.
S.C. DP CONS S.R.L.
008127 Cluj-Napoca, Alexa Bistriceanu 30, 11, Ap.12 jud.Cluj, Romania,
Tel.: 0745-606214,0722-275067
Nr. de ordine in registrul comertului: J12/2050/2004 C.I.F. RO16682486

DATA	SCARA
2021	1:100

Proiectat: ing. Dorin BÂRBÎNȚĂ
Proiectat: ing. ORBAN Zsolt Laszlo
Proiectat: ing. Arpad NEP
Verificat: ing. Marin ROGOZ
Şef proiect: ing. Dan LĂZAN
Verificator tehnic: ing. SZAS CAROL — Data:

PLANŞA

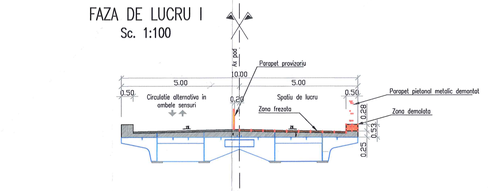
Dispozitie generala
POD 6 la km 13+014.5 (km 13+220)

Număr: P_6_1

Cod: P.T.E.

POD LA KM PR. 13+014.5 (KM 13+220 EXISTENT)

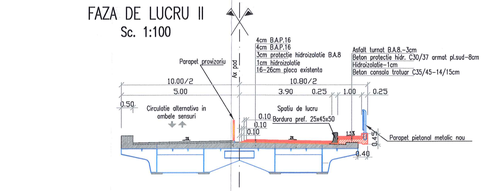
FAZA DE LUCRU I
Sc. 1:100



Faza I:

1. Se face organizarea de santier;
2. Se identifica, se picheteaza si se pun in siguranta toate utilitatile care traverseaza valea pe pod;
3. Se inchide circulatia pe un sens de mers, circulatia desfasurandu-se cu limitare de viteza pe un fir de circulatie alternativ, cu semnalizarile necesare aprobate de catre Politia Municipiului Harghita si insuite de Executant.
4. Se demonteaza parapetul pietonal existent;
5. Se reduce inaltimea grinzii de parapet existente fara folosirea picoanelor, pentru aducerea inaltimii grinzii de parapet la circa 25 cm;
6. Se frezeaza straturile de asfalt existente pana la incidenta cu partea superioara a dalei de beton, inclusiv pe zona zidurilor intoarse. Decopareea straturilor se va face cu atentie sporita pentru evitarea degradarii partii superioare a dalei existente.

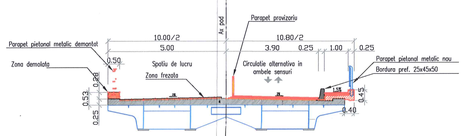
FAZA DE LUCRU II
Sc. 1:100



Faza II:

1. Se executa consola de trotuar din beton armat C35/45 fixata de placa de beton prin ancore chimice, inclusiv pe zona zidurilor intoarse. Grinda de parapet va fi prevazuta cu un lacrimar pentru scurgerea apelor;
2. Se reface hidroizolatia dalei de beton existente precum si pe zona consolei de trotuar nou turnate. In prealabil, dupa decaparea straturilor rutiere, se executa lucrari de pregatire a dalei pentru asternerea noii hidroizolatii (inclusiv amorsarea intregii suprafete);
3. Se refac rosturile de dilatatie pe jumatate de pod.
4. Se monteaza bordurile de tip inalt pe un pat de mortar de ciment in vederea amenajarii unor trotuare la o cota mai ridicata decat cea a partii carosabile;
5. Se executa protectia hidroizolatiei pe partea carosabila cu 3 cm de B.A.8., decalat de la axul podului cu 10 cm;
6. Se reface calea pe pod cu doua straturi de cate 4 cm BAP16. Primul strat de BAP16 se decaleaza de la axul podului cu 20 cm iar al doilea cu 30 cm;
7. Se executa protectia hidroizolatiei pe zona trotuarelor cu 8 cm beton C30/37 armat cu plasa sudata;
8. Se asterne un strat de 3 cm B.A.8. pe zona de trotuar;
9. Se monteaza parapetul pietonal nou din panouri din teava rotunda pe grinda de parapet nou turnata.

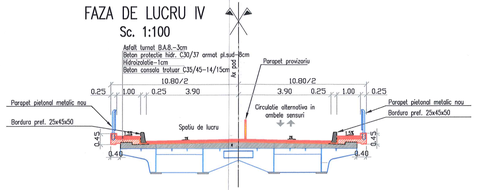
FAZA DE LUCRU III
Sc. 1:100



Faza III:

1. Se deschide circulatia pe zona refacuta si se inchide circulatia pe celalalt sens de mers, circulatia desfasurandu-se cu viteza limitata pe un fir de circulatie alternativ, cu semnalizarile necesare aprobate de catre Politia Municipiului Harghita si insuite de Executant.
2. Se demonteaza parapetul pietonal existent;
3. Se reduce inaltimea grinzii de parapet existente fara folosirea picoanelor, pentru aducerea inaltimii grinzii de parapet la circa 25 cm;
4. Se frezeaza straturile de asfalt existente pana la incidenta cu partea superioara a dalei de beton, inclusiv pe zona zidurilor intoarse. Decopareea straturilor se va face cu atentie sporita pentru evitarea degradarii partii superioare a dalei existente.

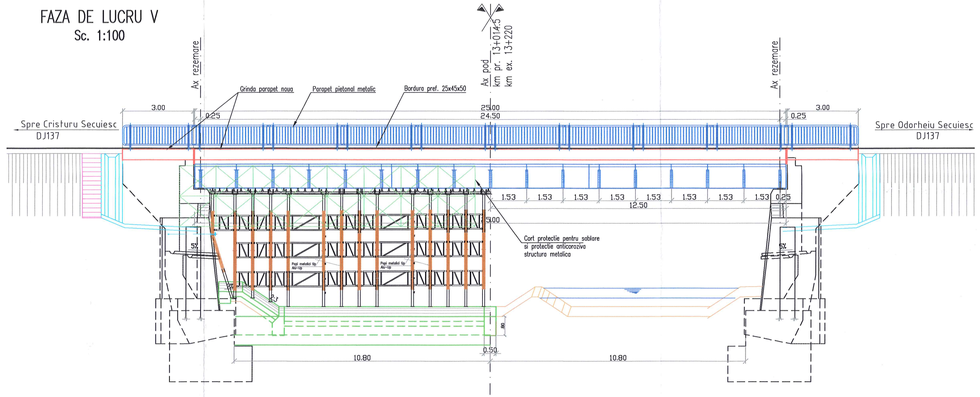
FAZA DE LUCRU IV
Sc. 1:100



Faza IV:

1. Se executa consola de trotuar din beton armat C35/45 fixata de placa de beton prin ancore chimice, inclusiv pe zona zidurilor intoarse. Grinda de parapet va fi prevazuta cu un lacrimar pentru scurgerea apelor;
2. Se reface hidroizolatia dalei de beton existente precum si pe zona consolei de trotuar nou turnate. In prealabil, dupa decaparea straturilor rutiere, se executa lucrari de pregatire a suprafetei de suport pentru asternerea noii hidroizolatii (inclusiv amorsarea intregii suprafete). In axul podului hidroizolatia se petrece pe 10cm peste cea anterior asternuta;
3. Se refac rosturile de dilatatie pe jumatate de pod.
4. Se monteaza bordurile de tip inalt pe un pat de mortar de ciment in vederea amenajarii unor trotuare la o cota mai ridicata decat cea a partii carosabile;
5. Se executa protectia hidroizolatiei pe partea carosabila cu 3 cm de B.A.8.;
6. Se reface calea pe pod cu doua straturi de cate 4 cm BAP16.
7. Se executa protectia hidroizolatiei pe zona trotuarelor cu 8 cm beton C30/37 armat cu plasa sudata;
8. Se asterne un strat de 3 cm B.A.8. pe zona de trotuar;
9. Se monteaza parapetul pietonal nou din panouri din teava rotunda pe grinda de parapet nou turnata.
10. Se executa marcajele longitudinale pe partea carosabila si montarea indicatoarelor de avertizare si indicatoare cu numele traversarii;

FAZA DE LUCRU V
Sc. 1:100



Faza V:

1. Se deviaza cursul vaii Taietura pe jumatate de albie;
2. Se executa lucrarile de amenajare si protejare a albiei pe coalalta jumatate de albie;
3. Pe amenajarea de albie executata se monteaza schela/esafodaj pentru sustinerea cortului de protectie a lucrarilor de sablare si protectie anticorozsiva a structurii metalice pe jumatate din deschiderea podului;
4. Se monteaza cortul de protectie;
5. Se curata zona aparatelor de reazem. Se va convoca proiectantul pentru stabilirea eventualelor lucrari de reparatii a betonului din bancheta cuzinetilor;
6. Se curata, decolmateaza si se etanseaza rosturile longitudinale;
7. Se executa lucrarile de sablare si protectie anticorozsiva a intregii suprastructuri metalice;
8. Inainte de aplicarea protectiei anticorozsive, se vor verifica vizual cordoanele de sudura si elementele structurii metalice in vederea identificarii eventualelor defecte. Se va convoca proiectantul pentru stabilirea eventualelor lucrari de consolidare/ reparatii structura metalica;
9. Se executa scarile de acces pe terasamente si casiurile pentru evacuarea apelor;

Protectie anticorosiva

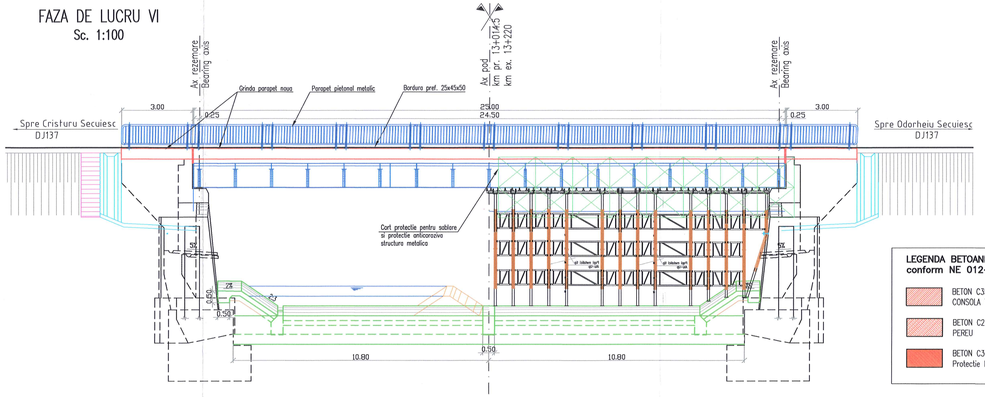
Clasa de agresivitate – C4 ridicata
Categoria de durabilitate – H inalta

Gradul de pregatire a suprafetei inainte de aplicarea sistemului de protectie anticorozsiva trebuie sa fie Sa 2 ½.

Grosimea totala a sistemului de protectie pentru suprafetele exterioare este de 240m si presupune aplicarea a trei straturi protectoare astfel:
1. Strat de grund – 80 m.
2. Strat intermediar epoxidic, bicomponent – 80 m.
3. Strat final poliuretanic-acrilic – 80 m.

Grosimea totala a sistemului de protectie pentru suprafetele interioare este de 160m si presupune aplicarea a doua straturi protectoare astfel:
1. Strat de grund – 80 m.
2. Strat final epoxidic, bicomponent – 80 m.

FAZA DE LUCRU VI
Sc. 1:100



Faza VI:

1. Se demonteaza cortul de protectie si schela/esafodajul.
2. Se deviaza cursul vaii Taietura pe jumatate de albie amenajata;
3. Se executa lucrarile de amenajare si protejare a celeilalte jumatati de albie;
4. Pe amenajarea de albie executata se monteaza schela/esafodaj pentru sustinerea cortului de protectie a lucrarilor de sablare si protectie anticorozsiva a structurii metalice pe jumatate din deschiderea podului;
5. Se monteaza cortul de protectie;
6. Se curata zona aparatelor de reazem. Se va convoca proiectantul pentru stabilirea eventualelor lucrari de reparatii a betonului din bancheta cuzinetilor;
7. Se curata, decolmateaza si se etanseaza rosturile longitudinale;
8. Se executa lucrarile de sablare si protectie anticorozsiva a intregii suprastructuri metalice;
9. Inainte de aplicarea protectiei anticorozsive, se vor verifica vizual cordoanele de sudura si elementele structurii metalice in vederea identificarii eventualelor defecte. Se va convoca proiectantul pentru stabilirea eventualelor lucrari de consolidare/ reparatii structura metalica;
10. Se executa scarile de acces pe terasamente si casiurile pentru evacuarea apelor;

LEGENDA BETOANELOR
conform NE 012–1:2007/SR EN 206–1

- BETON C35/45 – Clasa de expunere XC4+XD3+XF4, agregate D_{max} 16
  CONSOLA TROTUAR, CASIU SI SCARI DE ACCES
- BETON C25/30 – Clasa de expunere XA1+XC2+XF3, agregate D_{max} 16.
  PEREU
- BETON C30/37 – Clasa de expunere XC4+XF4, agregate D_{max} 16.
  Protectie hidroizolatie

Otel pentru constructii BST 500C
cu diametre intre 10mm si 12mm

Plasă sudată BST 500 MC
D10/100/100

Proiect: nr. 107 / 2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:
CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA
Piața Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud.Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703
CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA

Proiectant :
S.C. D P Cons S.R.L.
S.C. DP CONS S.R.L.
J19/1174/2004, Str. Gen. Gheorghe Avramescu nr. 16, Miercurea Ciuc, Harghita
Tel.: 0745-100424,0752-270007
Nr. de ordine în registrul comerțului: J12/2919/2004 C.I.F. RO16681386

SZASZ C. CAROL ROMÂNIA INGINER DIPLOMAT Nr. 4695 Gr. D, D, D

DATA	SCARA
2021	1:100

Proiectat:
ing. Dorin BÂRBÎNȚĂ

Proiectat:
ing. ORBAN Zsolt Laszlo

Proiectat:
ing. Arpad NEP

Verificat:
ing. Maria ROGOZ

Șef proiect:
ing. Dan LĂZAN

Verificator tehnic:
ing. SZAS CAROL
Data:

PLANȘA

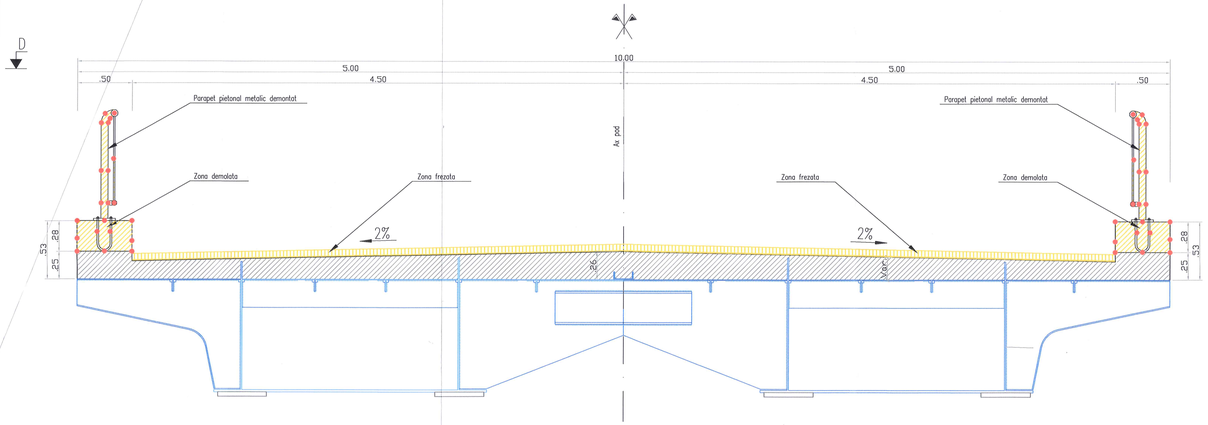
Plan proces tehnologic
POD 6 la km 13+014.5 (km 13+220)

Număr: P_6_2

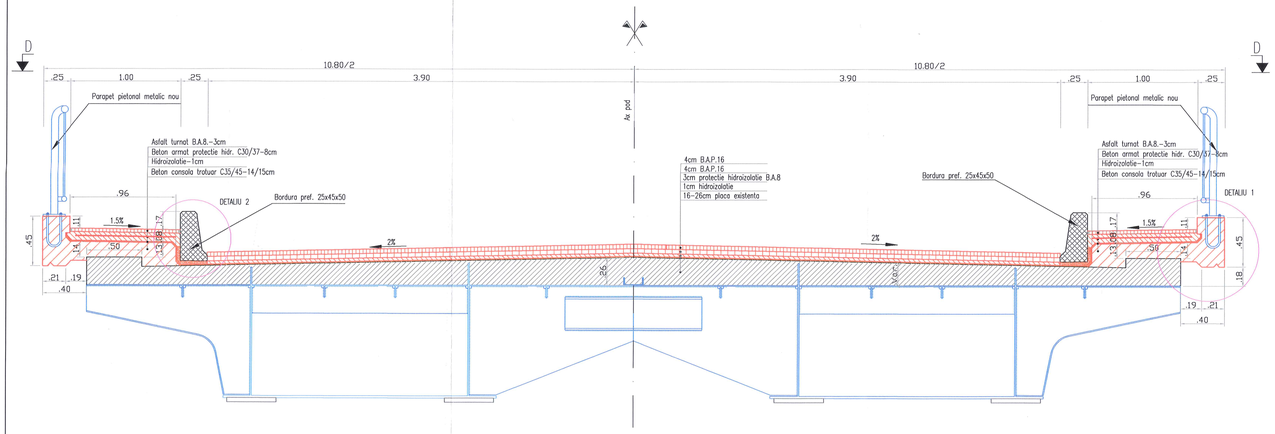
Cod: P.T.E.

POD LA KM PR. 13+014.5 (KM 13+220 EXISTENT)

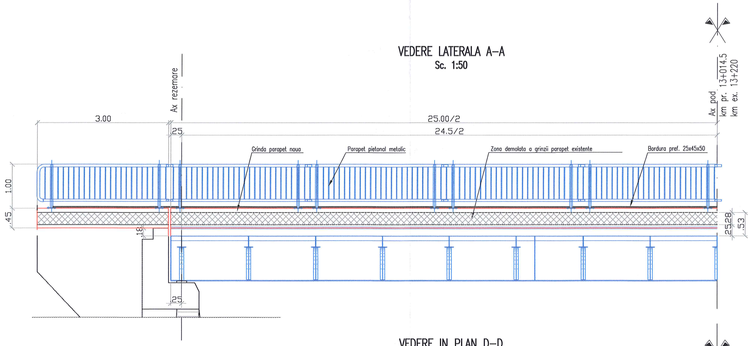
Sectiune B–B
Situatie existenta
Sc. 1:20



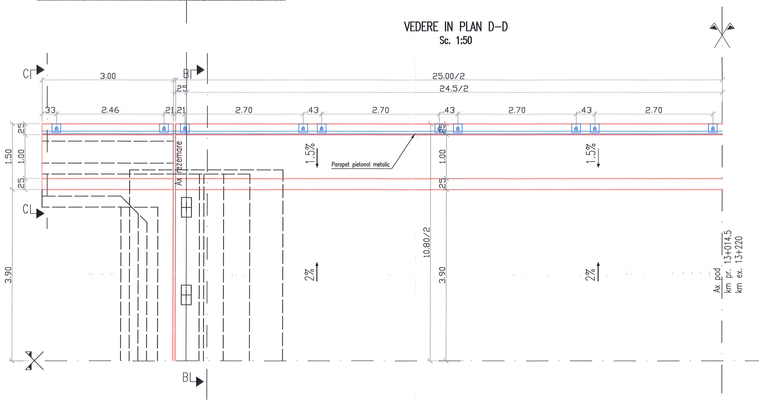
Sectiune B–B
Situatie proiectata
Sc. 1:20



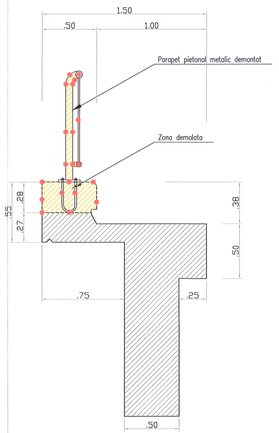
VEDERE LATERALA A–A
Sc. 1:50



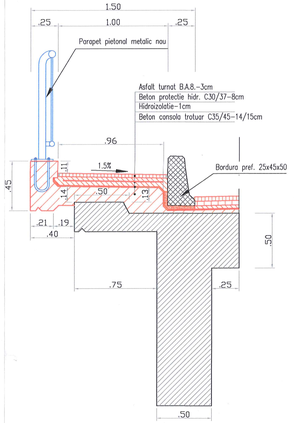
VEDERE IN PLAN D–D
Sc. 1:50



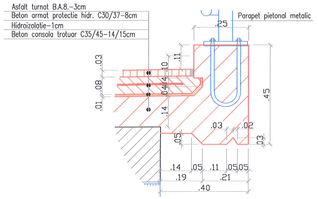
Sectiune C–C
Situatie existenta
Sc. 1:20



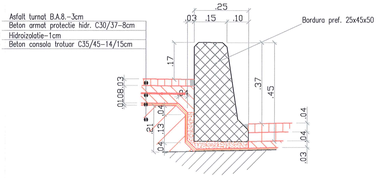
Sectiune C–C
Situatie proiectata
Sc. 1:20



DETALIU 1
Sc. 1:10



DETALIU 2
Sc. 1:10



LEGENDA BETOANELOR
conform NE 012–1:2007/SR EN 206–1

- BETON C35/45 – Clasa de expunere XC4+XD3+XF4, agregate D_{max} 16
  CONSOLA TROTUAR, CASIU SI SCARI DE ACCES
- BETON C25/30 – Clasa de expunere XA1+XC2+XF3, agregate D_{max} 16.
  PEREU
- BETON C30/37 – Clasa de expunere XC4+XF4, agregate D_{max} 16.
  Protectie hidroizolatie

Proiect: nr. 107 / 2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:
CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA
Piața Libertății nr. 5, Miercurea Ciuc, jud.Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703
CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA

Proiectant :
S.C. D P Cons S.R.L.
S.C. DP CONS S.R.L.
RO17 Cluj-Napoca, str. Horia nr. 15, Ap.1 Cluj, Romania,
Tel. 0745 884.243,0722.270647
Nr. de ordine la registrul comerțului: J12/2193/2003 C.I.F. RO15681295

DATA	SCARA
2021	1:20 1:50 1:10

Proiectat:
ing. Dorin BÂRBÎNTĂ

Proiectat:
ing. ORBAN Zsolt Imre

Proiectat:
ing. Árpad NEP

Verificat:
ing. Manin ROGOZ

Șef proiect:
ing. Dan LAZĂN

Verificator tehnic:
ing. SZAS CAROL

Data:

SZASZ C. CAROL ROMÂNIA M.D.R.A. NR. 13695 CLASA II, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

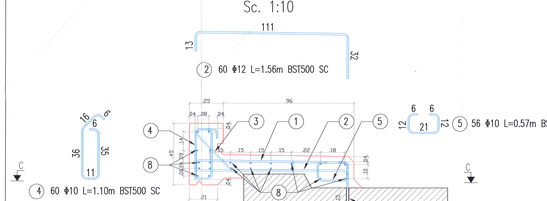
PLANȘA

Plan cofraj consola trotuar suprastructura si zid intors POD 6 la km 13+014.5 (km 13+220)

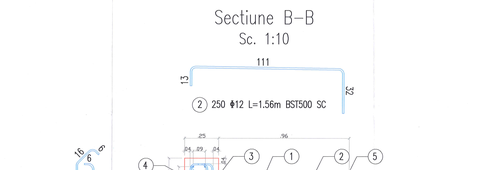
Număr: P_6_3

Cod: P.T.E.

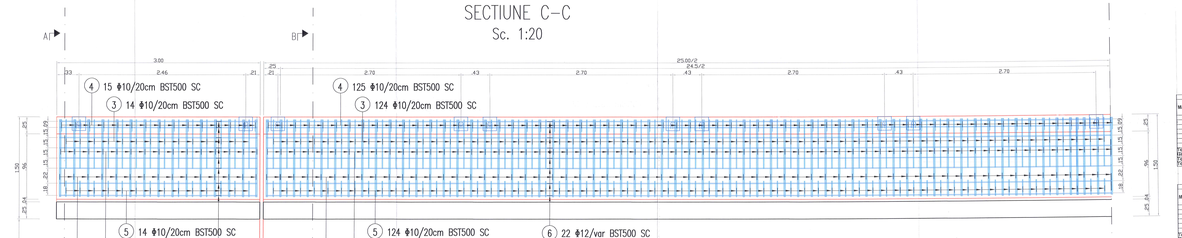
Sectiune A–A
Sc. 1:10



Sectiune B–B
Sc. 1:10



SECTIUNE C–C
Sc. 1:20



Otel pentru construcții BST 500C cu diametre între 10mm si 12mm

Plasă sudată BST 500 MC
010/100/100

Extras armare consolă trotuar pe suprastructură

Marca	Diametru D (mm)	Numar in element	Numar total	Lungime (m)	Lungime totala BST 500C D10	D12
1	12	15	60	1.33	79.80	
2	12	15	60	1.56		93.60
3	10	14	56	0.98	54.88	
4	10	15	60	1.10	66.00	
5	10	14	56	0.57	31.92	
6	12	22	88	3.04		267.52
7	12	22	44	6.40		281.60
Total greutate pe diametru (kg)					232.60	642.72
Greutate rac rel. (kg/m)					0.617	0.888
Total lungime pe diametru (m)					376.97	723.87
Total greutate pe tip otel (kg)					1000.91	

Extras armare consolă trotuar pe zidul inisoarre

Marca	Diametru D (mm)	Numar in element	Numar total	Lungime (m)	Lungime totala BST 500C D10	D12
1	12	15	60	1.33		79.80
2	12	15	60	1.56		93.60
3	10	14	56	0.98	54.88	
4	10	15	60	1.10	66.00	
5	10	14	56	0.57	31.92	
6	12	22	88	3.04		267.52
7	12	22	44	6.40		281.60
Total lungime pe diametru (m)					376.97	723.87
Greutate rac rel. (kg/m)					0.617	0.888
Total greutate pe diametru (kg)					232.60	642.72
Total greutate pe tip otel (kg)					875.31	

Eskus armare cu plasa sudata protectie hidr pe trotuar - zidul inisoarre

Marca	Tip	Numar in element	Numar total	Lungime (m)	Latime (m)	Aria (m)
10	10x100x100	1	4	3.00	0.90	10.80
						0.00
						10.80
Aria totala (mp)						12.34
Greutate pe mp. (kg/mp)						12.34
Total greutate pe tip plase (kg)						133.37
Total greutate (kg)						133.37

Eskus armare cu plase sudate protectie hidr pe trotuar - suprastructura

Marca	Tip	Numar in element	Numar total	Lungime (m)	Latime (m)	Aria (m)
12	12x100x100	5	2	8.00	0.90	54.00
						0.00
						54.00
Aria totala (mp)						54.00
Greutate pe mp. (kg/mp)						12.34
Total greutate pe tip plase (kg)						666.36
Total greutate (kg)						666.36

Proiect nr. 107 / 2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ117

Beneficiar:
CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA
Piața Libertății nr. 5, Municipiul Miercurea Ciuc, jud.Harghita,
tel. +40266-207700/
fax: +40266-207703

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA

Proiectant:
S.C. D.P Cons S.R.L.

S.C. DP CONS S.R.L.
Str. Gen. Gheorghe Avramescu nr. 2, Miercurea Ciuc, Harghita, Romania
Tel./Fax: 0266-371.371
E-mail: office@dpcons.ro
Reg. com. J19/1695/2008
CIF: RO 24511695

DATA	SCARA
2021	1:20

Proiectat:
ing. Dorin BÁRSÁNY

Proiectat:
ing. ORBÁN Péter Csaba

Proiectat:
ing. Árpád NÉMETH

Verificat:
ing. Marie-ROGOZ

Responsabil:
ing. Ștefan LAZĂR

Verificator atestat:
ing. SZÁS CAROL

CASZ C. CAROL
ROMÂNIA
Str. Mihai Viteazul nr. 16
Miercurea Ciuc
Tel./Fax: 0266/371.695
CERTIFICAT DE ATESTARE

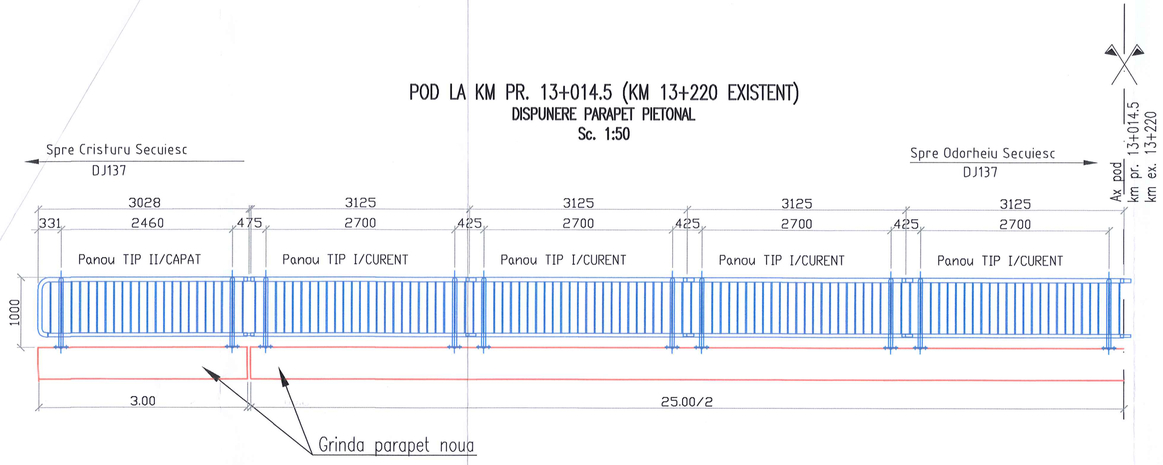
PLANȘA

Plan armare consolă trotuar suprastructura se ard inlocuit POD 6 la km 13+814,5 (km 13+128)

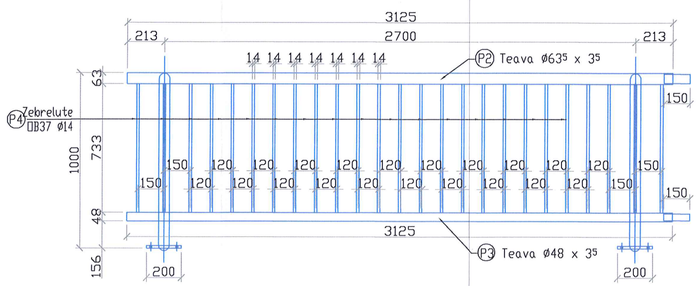
Număr: P_6_4

Cod: P.T.E.

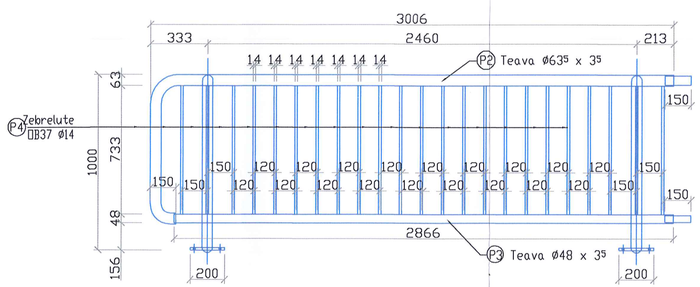
POD LA KM PR. 13+014.5 (KM 13+220 EXISTENT)
DISPUNERE PARAPET PIETONAL
Sc. 1:50



Panou TIP I / CURENT
Sc. 1:20



Panou TIP II / CAPAT
Sc. 1:20

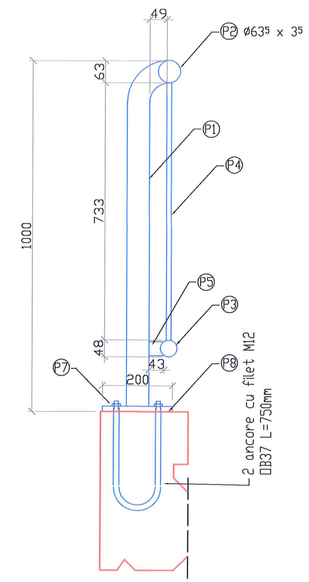


Nota: Cotele pieselor metalice sunt date in mm. Elementele metalice vor fi protejate pentru clasa de corozivitate C2, printr-un sistem de protectie din otel galvanizat cu o grosime nominala mai mare de 85μm.

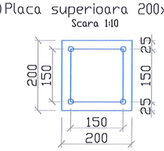
Simbol	Denumire	Sectiune	Lungime [mm]	Greutate / m [kg/m]	Greutate / buc. [kg]	Panou tip I - Curent			
						buc / panou	kg / panou	buc panou	kg
P1	stalp	D63.5 x 3.5	1010	5.18	5.23	2	10.46	16	167.42
P2	mana curenta	D63.5 x 3.5	3125	5.18	16.19	1	16.19	16	259.00
P3	rigla inferioara	D48 x 3.5	3125	3.841	12.00	1	12.00	16	192.05
P4	zabreluta	OB37 D14	733	1.21	0.89	25	22.17	16	354.77
P5	otel lat	30 x 14 x 26.4	43	3.3	0.14	2	0.28	16	4.54
P6	manson	D54 x 3.5	150	4.36	0.65	2	1.31	16	20.93
P7	placa superioara	200 x 200 x 10	200	15.7	3.14	2	6.28	16	100.48
P8	placa inferioara	200 x 200 x 10	200	15.7	3.14	2	6.28	16	100.48
P9	ancora D16	OB37 D16	750	1.19	0.89	4	3.57	16	57.12
P10	piulita M12				0.02	8	0.16	16	2.56
P11	saiba M12				0.04	8	0.32	16	5.12
								TOTAL	1264.47

Simbol	Denumire	Sectiune	Lungime [mm]	Greutate / m [kg/m]	Greutate / buc. [kg]	Panou tip II - Capat			
						buc / panou	kg / panou	buc panou	kg
P1	stalp	D63.5 x 3.5	1010	5.18	5.23	2	10.46	4	41.85
P2	mana curenta	D63.5 x 3.5	3889	5.18	20.15	1	20.15	4	80.58
P3	rigla inferioara	D48 x 3.5	2866	3.841	11.01	1	11.01	4	44.03
P4	zabreluta	OB37 D14	733	1.21	0.89	23	20.40	4	81.60
P5	otel lat	30 x 14 x 26.4	43	3.3	0.14	2	0.28	4	1.14
P6	manson	D54 x 3.5	150	4.36	0.65	2	1.31	4	5.23
P7	placa superioara	200 x 200 x 10	200	15.7	3.14	2	6.28	4	25.12
P8	placa inferioara	200 x 200 x 10	200	15.7	3.14	2	6.28	4	25.12
P9	ancora D16	OB37 D16	750	1.19	0.89	4	3.57	4	14.28
P10	piulita M12				0.02	8	0.16	4	0.64
P11	saiba M12				0.04	8	0.32	4	1.28
								TOTAL	320.87

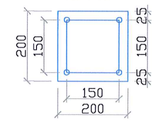
Sectiune transversala
Sc. 1:10



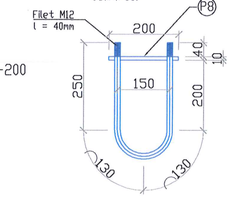
P7 Placa superioara 200x10-200
Scara 1:10



P8 Placa inferioara 200x10-200
Scara 1:10



P9 Ancora Ø16 L=750mm
Scara 1:10



SZASZ C. CAROL ROMÂNIA M.D.R.T. NR. ud695 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Proiect: nr. 107 / 2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:
CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA
Piața Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud.Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA

Proiectant :
S.C. D P Cons S.R.L.

S.C. DP CONS S.R.L.
400417 Cluj-Napoca, Aleea Bistrei Nr. 11, Ap 12 jud. Cluj, Romania,
Tel.: 0745-096214, 0752-275867
Nr. de ordine in registrul consortiului: 312/2050/2004 CIF: RO16682486

DATA	SCARA
2021	1:10 1:20 1:50

Proiectat:
ing. Dorin BÂRBÎNȚĂ

Proiectat:
ing. Orban Zsolt Laszlo

Proiectat:
ing. Arpad NEP

Verificat:
ing. Marin ROGOZ

Șef proiect:
ing. Dan LĂZAN

Verificator tehnic:
ing. SZAS CAROL

Data:

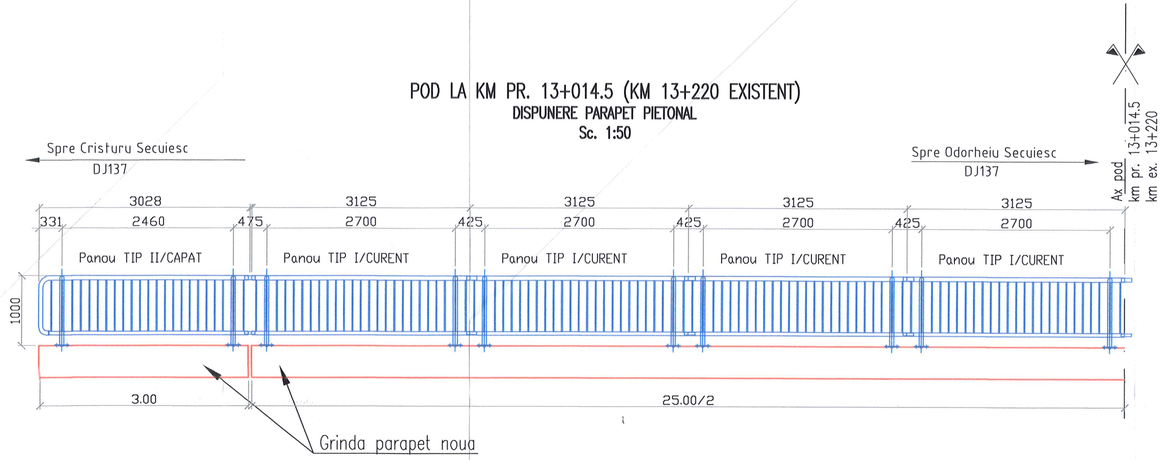
PLANȘA

Plan parapet pietonal
POD 6 la km 13+014.5 (km 13+220)

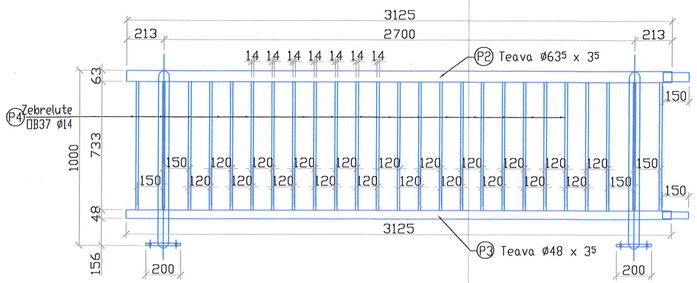
Număr: P_6_5

Cod: P.T.E.

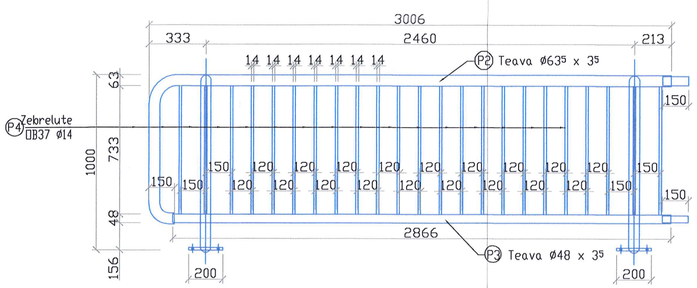
POD LA KM PR. 13+014.5 (KM 13+220 EXISTENT)
DISPUNERE PARAPET PIETONAL
Sc. 1:50



Panou TIP I / CURENT
Sc. 1:20



Panou TIP II / CAPAT
Sc. 1:20

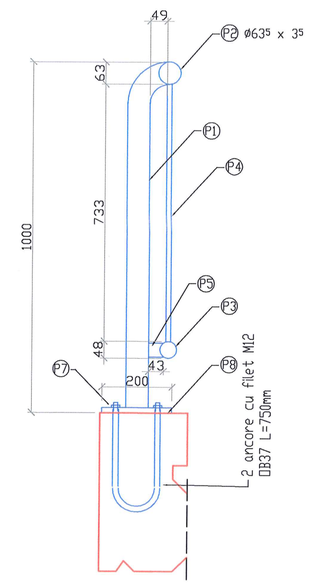


Nota: Cotele pieselor metalice sunt date in mm. Elementele metalice vor fi protejate pentru clasa de corozivitate C2, printr-un sistem de protectie din otel galvanizat cu o grosime nominala mai mare de 85μm.

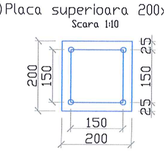
Simbol	Denumire	Sectiune	Lungime [mm]	Greutate / m [kg/m]	Greutate / buc. [kg]	Panou tip I - Curent			
						buc / panou	kg / panou	buc panou	kg
P1	stalp	D63.5 x 3.5	1010	5.18	5.23	2	10.46	16	167.42
P2	mana curenta	D63.5 x 3.5	3125	5.18	16.19	1	16.19	16	259.00
P3	rigla inferioara	D48 x 3.5	3125	3.841	12.00	1	12.00	16	192.05
P4	zabreluta	OB37 D14	733	1.21	0.89	25	22.17	16	354.77
P5	otel lat	30 x 14 x 26.4	43	3.3	0.14	2	0.28	16	4.54
P6	manson	D54 x 3.5	150	4.36	0.65	2	1.31	16	20.93
P7	placa superioara	200 x 200 x 10	200	15.7	3.14	2	6.28	16	100.48
P8	placa inferioara	200 x 200 x 10	200	15.7	3.14	2	6.28	16	100.48
P9	ancora D16	OB37 D16	750	1.19	0.89	4	3.57	16	57.12
P10	piulita M12				0.02	8	0.16	16	2.56
P11	saiba M12				0.04	8	0.32	16	5.12
								TOTAL	1264.47

Simbol	Denumire	Sectiune	Lungime [mm]	Greutate / m [kg/m]	Greutate / buc. [kg]	Panou tip I - Curent			
						buc / panou	kg / panou	buc panou	kg
P1	stalp	D63.5 x 3.5	1010	5.18	5.23	2	10.46	16	167.42
P2	mana curenta	D63.5 x 3.5	3125	5.18	16.19	1	16.19	16	259.00
P3	rigla inferioara	D48 x 3.5	3125	3.841	12.00	1	12.00	16	192.05
P4	zabreluta	OB37 D14	733	1.21	0.89	25	22.17	16	354.77
P5	otel lat	30 x 14 x 26.4	43	3.3	0.14	2	0.28	16	4.54
P6	manson	D54 x 3.5	150	4.36	0.65	2	1.31	16	20.93
P7	placa superioara	200 x 200 x 10	200	15.7	3.14	2	6.28	16	100.48
P8	placa inferioara	200 x 200 x 10	200	15.7	3.14	2	6.28	16	100.48
P9	ancora D16	OB37 D16	750	1.19	0.89	4	3.57	16	57.12
P10	piulita M12				0.02	8	0.16	16	2.56
P11	saiba M12				0.04	8	0.32	16	5.12
								TOTAL	1264.47

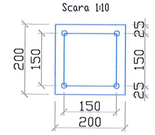
Sectiune transversala
Sc. 1:10



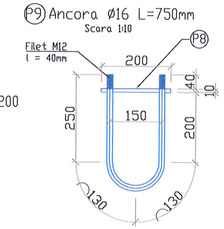
P7 Placa superioara 200x10-200
Scara 1:10



P8 Placa inferiora 200x10-200
Scara 1:10



P9 Ancora Ø16 L=750mm
Scara 1:10



Proiect: nr. 107 / 2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:
CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA
Piața Libertății nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud.Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703
CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA

Proiectant :
S.C. D P Cons S.R.L.
S.C. DP CONS S.R.L.
400427 Cluj-Napoca, Aleea Brateni Nr. 11, Ap 12 jud. Cluj, Romania,
Tel.: 0745-096214, 0723-275067
Nr. de ordine in registrul comertului: J12/2950/2004 C.I.F. RO16682486

DATA	SCARA
2021	1:10 1:20 1:50

Proiectat:
ing. Dorin BĂRBÎNȚĂ

Proiectat:
ing. Orban Zsolt Laszlo

Proiectat:
ing. Árpad NEP

Verificat:
ing. Marin ROGOZ

Șef proiect:
ing. Dan LĂZAN

Verificator tehnic:
ing. SZAS CAROL

Data:

PLANȘA

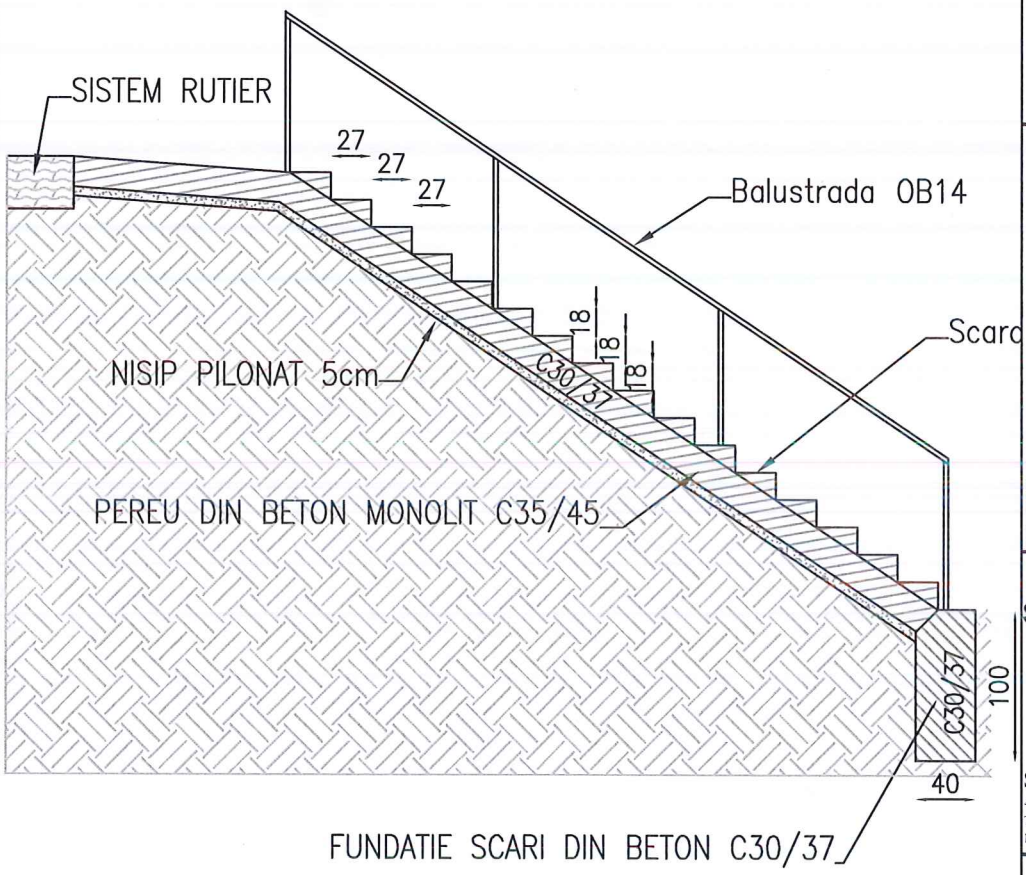
Plan parapet pietonal
POD 6 la km 13+014.5 (km 13+220)

Număr: P_6_5

Cod: P.T.E.

SECTIUNE TRANSVERSALA – SCARI

Scara:
1:50

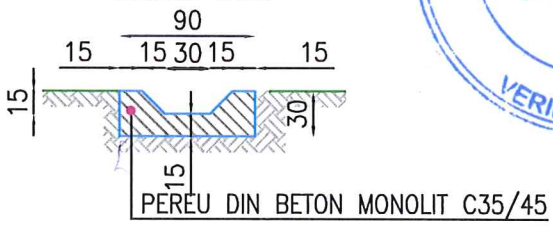


LEGENDA BETOANELOR
conform NE 012–1:2007/SR EN 206–1

- BETON C35/45 – Clasa de expunere XC4+XD3+XF4, agregate D_{max} 16 CONSOLA TROTUAR, CASIU SI SCARI DE ACCES
- BETON C30/37 – Clasa de expunere XC4+XF4, agregate D_{max} 16. FUNDATII SCARI

Plansa se va citii impreuna cu:
- PLAN DE SITUATIE
- VEDERE IN PLAN POD
- DISPOZITIE GENERALA

DETALIU CASIU



SZASZ C. CAROL
ROMÂNIA
M.D.R.T.
NR. 18695
A4, B2, D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Proiect: nr. 107 / 2021

Denumirea proiectului:

REABILITARE DJ137

Beneficiar:
CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA
Piaţa Libertăţii nr. 5,
Miercurea Ciuc,
jud.Harghita,
tel: +40266-207700/
fax: +40266-207703

CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA

Proiectant :
S.C. D P Cons S.R.L.

S.C. DP CONS S.R.L.
400427 Cluj-Napoca, Aleea Busteni Nr. 11, Ap 12 jud. Cluj, Romania,
Tel.: 0745-096214, 0722-275067
Nr. de ordine in registrul comertului: J12/2950/2004 C.I.F. RO16682486

DATA	SCARA
2021	1:50

Proiectat:
ing. Dorin BĂRBÎNȚĂ

Proiectat:
ing. ORBAN Zsolt Laszlo

Proiectat:
ing. Arpad NEP

Verificat:
ing. Marin ROGOZ

Şef proiect:
ing. Dan LAZAN

Verificator tehnic:
ing. SZAS CAROL

Data:

PLANŞA

PLAN DETALII
SCARI SI CASIURI
POD 6 la **km 13+014.5 (km 13+220)**

Număr: P6_6

Cod: P.T.E.