

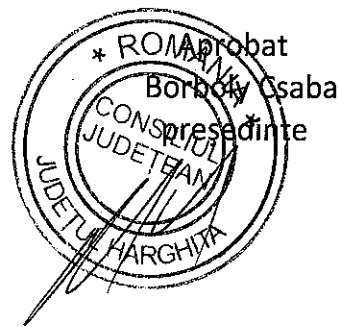


Consiliul Județean Harghita

RO-530140 Miercurea-Ciuc, P-ța Libertății Nr. 5

Tel.: +4-0266-207700, Fax: +4-0266-207703, info@judetulharghita.ro, www.judetulharghita.ro

Directia generală tehnică
Nr. 20296/15 .09.2017



REFERAT DE NECESITATE

privind executarea în regim de urgență a lucrărilor și eliberarea de urgență al
Certificatului de Urbanism și al Autorizației de Construire/Desființare
“Pod peste Târnava Mare pe DJ137, la km 12+260”
pentru evitarea producerii unor evenimente deosebit de grave și asigurarea circulației

Podul care face obiectul prezentei este amplasat pe DJ137 Odorheiu Secuiesc-Cristuru Secuiesc la km 12+260

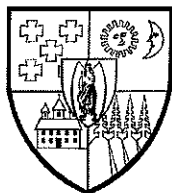
Drumul județean DJ 137 are originea în Municipiul Odorheiu Secuiesc (km 0+000) parcurge localitățile Feliceni, Tăureni, Mugeni, Dejuțiu, Porumbenii Mari și are sfârșitul la Cristuru Secuiesc, intersectându-se cu DN 13C (km 21+209). Acesta având lungimea totală de 21,209 km și este drumul județean cel mai circulat al județului, deservește în mod direct o populație de 53.725 locuitori.

Podul a fost construit în anul 1965, pentru clasa I de încărcare (convoi A13, S60).

Podul ce face obiectul acestei are o lungime de 37.40 m acoperită cu o deschidere de 35.00 m. Podul susține un drum având o parte carosabilă cu lățimea de 6.00 m (două benzi de circulație) și două trotuare cu podină de lemn cu lățimea de 0.50 m. Podul este situat în aliniament și palier.

Suprastructura podului este realizată cu un tablier independent în soluția grinzi cu zăbrele cale jos și cu înălțime variabilă, tălpile superioară și inferioară fiind paralele pe cele șase panouri centrale. Toate panourile au aceeași lungime de 3500mm. Grinzile cu zăbrele sunt realizate în sistem triunghiular, cu diagonale și montanți, înălțimea grinzilor principale este de 4.00m, iar distanța în sens transversal între grinzi este de 7.20m.

Calea este susținută de profile ZORES așezate pe un platelaj format din 5 lonjeroni și antretoaze dispuse la distanța de 3.50m în direcție longitudinală. Lonjeronii au dimensiuni diferite, cele două șiruri exterioare fiind cu secțiune mai redusă prin comparație cu cele trei șiruri situate către axul longitudinal al tablierului. Toate barele grinzilor principale cu zăbrele, precum și grinzile căii (lonjeronii și antretoazele) sunt realizate cu profile laminate și îmbinate cu nituri.



Consiliul Județean Harghita

RO-530140 Miercurea-Ciuc, P-ța Libertății Nr. 5

Tel.: +4-0266-207700, Fax: +4-0266-207703, info@judetulharghita.ro, www.judetulharghita.ro

Tablierul este prevăzut cu contravântuire inferioară realizată cu profile cornier dispuse în "X" pe câte două panouri, diagonalele intersectându-se pe o antretoază. Infrastructura podului constă în două culee masive cu elevații lamelare, executate din beton armat. Racordările cu terasamentele sunt realizate cu aripi din beton armat. Rezemarea suprastructurii pe elementele de infrastructură se face prin intermediul aparatelor de reazem metalice din oțel turnat, probabil tip III sau IV.

CONSTATĂRI CU OCAZIA VIZITĂRII PODULUI

Cu prilejul vizitei au fost constatate următoarele:

La calea pe pod

- Structura rutieră pe pod prezintă fisuri și crăpături atât în direcție longitudinală, cât și transversală. Există denivelări ale căii și se pot vedea urme ale unor reparații recente la straturile căii. Din cauza lipsei gurilor de scurgere apa stagnează pe cale, existând urme de umezeală la marginea părții carosabile;
- pe pod există trotuare din dulapi de lemn care sunt parțial degradați, nu sunt fixați corespunzător pe structură. Lățimea trotuarelor de 0.50m este insuficientă pentru a asigura circulația în condiții de siguranță a pietonilor.

La suprastructură

- elementele structurale din componența tablierului metalic sunt degradate sever ca urmare a proceselor de coroziune, grosimile elementelor fiind reduse cu circa 1-2mm;
- ca urmare a proceselor avansate de coroziune, există puternice exfolieri și destrămări ale metalului laminatelor;
- profilele ZORES care susțin calea sunt complet distruse de coroziune, la fel ca și zonele de rezemare pe antretoaze;
- procesele de coroziune sunt mai severe la contravântuirile inferioare și la tălpile inferioare ale grinzilor principale, unde există depuneri de praf și material granular.

La infrastructură

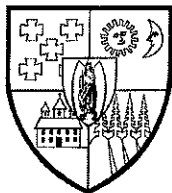
- betonul din elevațiile culeelor este afectat de infiltrații și există desprinderi de tencuială și depuneri de mușchi și vegetație;
- aripile culeelor sunt complet acoperite de vegetație;
- nu există scări de acces pe terasament.

La zonele de rezemare ale suprastructurii pe infrastructură

- plăcile de plumb ale aparatelor de reazem sunt refulate;
- aparatele de reazem sunt afectate puternic de fenomenele de coroziune;
- există depuneri de vegetație și material granular în zonele aparatelor de reazem.

În urma constatărilor făcute cu prilejul vizitei în teren din data de 14.07.2016 se pot formula următoarele concluzii:

- a) Există degradări ale căii, iar lățimile părții carosabile și ale trotuarelor nu sunt corespunzătoare;



Consiliul Județean Harghita

RO-530140 Miercurea-Ciuc, P-ța Libertății Nr. 5

Tel.: +4-0266-207700, Fax: +4-0266-207703, info@judetulharghita.ro, www.judetulharghita.ro

b) Elementele structurale ce formează suprastructura podului sunt puternic afectate de fenomenele de coroziune, pentru unele dintre ele secțiunile transversale fiind semnificativ reduse.

c) Cele două culee prezintă degradări ale betonului ca urmare a infiltrațiilor și proceselor repetate de îngheț-dezgeț. Aripile celor două culee sunt complet acoperite de vegetație;

d) Nu există scări de acces pe taluze;

Cu ocazia realizării serviciului de proiectare (expertiză+DALI) la investiția "LOT1 REABILITARE DJ 137, KM 0+000+21+ 209, ODORHEIU SECUIESC-CRISTURU SECUIESC (DN 13C)" în baza Contractului de servicii nr. 16025/03.06.2016, a fost realizată o Expertiză Tehnică "Obiectul Pod peste Târnava Mare, la Km 12+260" executată de către firma S.C. Amiral S.R.L., respectiv de către Dr. Ing. Răcănel Ionuț Radu, expert tehnic.

Rezultatul acestei expertize tehnice este faptul că starea tehnică a podului nu asigură condiții minime de siguranță a circulației, iar măsura recomandată este înlocuirea structurii de rezistență afectată de degradare, această soluție constă în dezafectarea podului existent și realizarea unui pod nou cu o deschidere de 38,00 m, și suprastructura realizată din grinzi prefabricate precomprimate.

Suntem nevoiți să înaintăm spre aprobare prezenta în regim de urgență în baza celor prezentate mai sus, a Adresei Primăriei Comunei Porumbeni cu nr. 795/31.08.2017, privind deteriorarea gravă a stării tehnice al podului, a Raportului de sinteză al Comitetului Local pentru Situații de Urgență nr. 823/04.09.2017, privind degradările structurale al podului, a Raportului Operativ al Comitetului Local pentru Situații de Urgență nr. 822/04.09.2017, respectiv în baza Procesului Verbal de revizie nr. 20.294 /05.09.2017, al Direcției generale tehnice.

În baza celor precizate propunem **aprobarea eliberării de urgență** a Certificatului de Urbanism și al Autorizației de Construire/Desființare "Pod peste Târnava Mare pe DJ137, la km 12+260", conform prevederilor Art.7, din Legea nr. 50/1991, cu completările și modificările ulterioare.

Cu respect,

Péli Levente
director general

Chiorean Adrian
director general adjunct

Suciu Róbert
consilier

Miercurea Ciuc, 05.09.2017