

Nr. CJH - 20294 / 05.09.2017

## PROCES VERBAL DE REVIZIE

### OBIECT:

- Revizia drumurilor;
- Revizia podețelor;
- Revizia podurilor

Încheiat azi 05.09.2017 cu ocazia reviziei la obiectul: "Pod peste Târnava Mare pe drumul județean DJ137 la poziția km: 12+260,00", aflat în administrarea: *Unitatea Administrativ Teritorială Județul Harghita*.

### CARACTERISTICILE GENERALE ALE PODULUI:

#### Suprastructura

- L lungime pod: 37,40 ml
- L deschidere pod: 35,00 ml
- l lățime trotuar: 0,50 ml – podină de lemn
- Podul este situat în aliniament și palier.
- Tablier independent, grinzi cu zăbrele cale jos, înălțime variabilă
- Înălțime grinzi principale: 4 ml
- Calea este susținută de profile Zores
- Platelaj – 5 lonjeroni și antretoaze dispuse la 3,50 ml
- Profil laminat îmbinate cu nituri
- Contravântuire inferioară realizată din profil cornier dispuse în "X"

#### Infrastructura

- Doua culei masive din beton armat
- Racordări cu terasamente – aripi
- Aparare de reazem – oțel turnat

### NATURA ÎMBRĂCĂMINTEI:

- covor asfaltic cu o lungime totală de 37,40 m;
- îmbrăcămintă de beton între km \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ și km \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ cu o lungime totală de \_\_\_\_\_ m;
- împietruire între km \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ și km \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ cu o lungime totală de \_\_\_\_\_ m;
- drum de pământ între km \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ și km \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ cu o lungime totală de \_\_\_\_\_ m;

## SECTORUL DE POD VERIFICAT ÎN MOD SPECIAL:

- pod pe DJ 137, km 12+260,00, deschidere 35,00 m, constatându-se următoarele:

### CALEA PE POD:

- structura rutieră pe pod prezintă fisuri și crăpături atât în direcție longitudinală cât și transversală
- din cauza lipsei gurilor de scurgere apa stagnează pe cale
- trotuarul din dulapi de lemn parțial degradat
- lățime trotuar insuficientă
- din cauza rezistenței reduse ale profilelor Zores, s-au identificat zone pe suprafața căii, unde au apărut gropi în structura rutieră a podului (bucăți din îmbrăcăminte bituminoasă rutieră căzută în albie)!!!

### LA SUPRASTRUCTURĂ:

- elementele structurale din tablierul metalic sunt degradate, corodate sever, grosimea elementelor sunt reduse
- exfolieri și destrămări ale metalului laminatelor
- profilele Zores, grinzile principale, antretoazele, contravântuirile sunt puternic corodate

### LA INFRASTRUCTURĂ:

- betonul din elevațiile culeelor este afectat de infiltrații, există desprinderi de tencuială și vegetație
- aripile culeelor sunt complet acoperite de vegetație
- nu există scări de acces pe taluze

### LA ZONELE DE REZEMARE:

- aparatele de rezem sunt puternic afectate de fenomenele de coroziune

### LA ALBIE ÎN ZONA PODULUI:

- albia râului nu este amenajată și nici protejată
- nu există suficient spațiu liber sub pod pentru preluarea debitului la ape mari

**MĂSURI PROPUSE:** dezafectarea podului existent și construirea unui pod nou, conform expertizei tehnice.

Adoptarea unei din cele trei soluții prezentate în expertiză tehnică în urma efectuării unei analize cost-beneficiu bine fundamentate.

---

---

---

---

---

---

---

Întocmit  
Consilier  
Suciu Robert



Foto "Pod peste Târnavă Mare pe DJ137, la km 12+260"

