

## Anexa 1 - Cererea de finanțare

Pentru cererea de finanțare pentru Proiectul cu titlul **ACHIZIȚIONAREA DE MICROBUZE VERZI PENTRU ELEVII DIN JUDEȚUL HARGHITA** din care această declarație face parte integrantă, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C15: Educație, Reforma 6: Actualizarea cadrului legislativ pentru a asigura standarde ecologice de proiectare, construcție și dotare în sistemul de învățământ preuniversitar, Investiția 10: Dezvoltarea rețelei de școli verzi și achiziționarea de microbuze verzi – apel "Microbuze electrice pentru elevi".

<b>A. Date de contact</b>	
Consiliul județean	HARGHITA
Adresă	Piața Libertății nr. 5
Localitate	Miercurea Ciuc
Județ	Harghita
Telefon fix/fax	+40 266 207700/+40 266 207703
Mobil	+40 758 114025
E-mail	<a href="mailto:info@judetulharghita.ro">info@judetulharghita.ro</a> ; <a href="mailto:peleilvente@hargitamegye.ro">peleilvente@hargitamegye.ro</a>
Cod fiscal/nr. înregistrare registrul comerțului	4245763
Datele de identificare a reprezentantului legal al solicitantului, persoana care are dreptul conform actelor constitutive, să reprezinte organizația și să semneze în numele acesteia	BORBOLY A. CSABA, Președinte
Analiza de nevoi – modalitatea de aplicarea metodologiei de prioritizare care fundamentează lista utilizatorilor finali	
<p>Asigurarea condițiilor de infrastructură și dotări este în responsabilitatea autorității publice locale, așa cum este stipulat de altfel în Legea Educației: art. 20, alin. (1) și (2) și art. 112, alin. (1) și pentru asigurarea unui proces de dezvoltare corespunzător, UAT-urile trebuie să asigure condiții optime de infrastructură educațională la care să aibă acces egal și facil toți potențialii beneficiari, adaptată standardelor europene de dezvoltare sustenabilă.</p> <p>Necesitatea implementării acestor măsuri este confirmată și de datele disponibile în analiza de nevoi avizată de IȘJ Harghita care cuprinde 68 de UAT-uri din județul Harghita, din care un număr de 8 de UAT-uri nu a dorit să participe la acest proiect de finanțare, un număr de 10 de UAT-uri nu a solicitat microbuze electrice, iar dintr-un număr de 50 de UAT-uri, un număr de 45 de UAT-uri au fost selecționate pentru a participa la prezentul proiect, document care detaliază necesitatea de optimizare a condițiilor de transport pentru elevi. Atât această analiză, cât și diagnosticul efectuat în cadrul Planului de Dezvoltare a Regiunii Centru pentru perioada 2021-2027, evidențiază nevoia de creștere a calității, condițiilor de siguranță și funcționare în unitățile școlare din Regiune, identifică nevoia de a crește standardele minime pentru infrastructură și de a alinia modul de proiectare a facilităților la principiile de dezvoltare sustenabilă. Prioritatea 3.1.1. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale și a procesului educațional în acord cu nevoile actuale de competențe și cerințele pieței muncii din cadrul PDR al Regiunii Centru 2021-2027 își propune să intervină, printre altele, și pentru îmbunătățirea condițiilor de cazare și posibilităților de transport pentru elevi. Pentru a asigura șanse cât mai mari de reușită măsurilor de ordin educațional, este necesară implementarea, în paralel, a unei palete ample de măsuri de natură socială, cu accent pe elevii aparținând grupurilor vulnerabile, pentru a-i stimula să finalizeze învățământul obligatoriu și apoi să-și continue studiile profesionale și liceale, iar printre aceste măsuri se pot regăsi: asigurarea serviciului de transport al elevilor din mediul rural către școli/licee, asigurarea costurilor cu internatul, transport, burse etc.</p> <p>De asemenea, nevoile enunțate mai sus sunt coroborate cu țintele Green Deal în ceea ce privește nevoia de a crea condițiile necesare în vederea tranziției spre "verde", care reprezintă punctul central al agendei Uniunii Europene pentru următorul deceniu, iar sistemele de învățământ joacă un rol important în aceste demersuri, care trebuie să beneficieze de o infrastructură modernă, concomitent cu obiectivele privind reducerea gazelor cu efect de seră cu 50% până în 2030 prin asigurarea de echipamente și dotări noi, care respectă standardele în vigoare privind consumul redus de energie.</p>	
<b>Oportunitatea investiției</b> este dată de existența fondurilor nerambursabile disponibile prin Programul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) pentru acest tip de investiție, a cărei	

realizare nu poate fi suportată doar din bugetul local. Investițiile în vederea dotării unităților de învățământ preuniversitar și a unităților conexe nu sunt ieftine și nici ușor de realizat, astfel, pentru a degreva bugetul local de povara investițiilor majore privind dotarea unităților de infrastructură educațională, este de preferat utilizarea tuturor oportunităților de finanțare nerambursabilă existente, fiind necesară urgentarea realizării acestor intervenții în condițiile în care situația la nivel local se va acutiza în următorii ani.

Investiția propusă în cadrul proiectului are ca fundament nevoile și prioritățile de dezvoltare identificate la nivelul celor 45 de UAT-uri de pe raza județului Harghita pentru care UAT-urile au delegat depunerea de proiect către CJ Harghita, luând în calcul analiza de nevoi avizată de ISJ Harghita. Aceasta a cuprins inițial toate cele 68 de UAT-uri din județ cu unitățile de învățământ preuniversitar de stat și conexe aferente, însumând un număr de 439 unități de învățământ (cu PJ și structuri) din UAT-urile vizate și 6.610 elevi care necesită transport școlar. Din cele 68 de UAT-uri vizate inițial, conform Metodologiei de stabilire a ierarhiei finale, în baza criteriile de punctare evidențiate mai jos, cât și a altor criterii relevante de care Consiliul Județean Harghita a ținut cont în stabilirea listei finale, au fost păstrate în lista beneficiarilor toate acelor UAT-uri care au obținut minimum 50 de puncte. Din cele 68 de UAT-uri avute în vedere în analiza de nevoi:

- 6 dintre acestea au renunțat la participarea în cadrul proiectului: UAT Joseni, UAT Mugeni, UAT Atid, UAT Odorheiu Secuiesc, UAT Tușnad, UAT Ulieș (a se vedea cererile de retragere din proiect anexate);
- restul de 17 fie nu au răspuns solicitărilor CJ Harghita de includere și participare în proiect, fie nu au transmis ISJ Harghita solicitări de alocare de microbuze electrice la momentul centralizării datelor de la nivelul inspectoratelor școlare, fie în urma evaluării nu au întrunit punctajul necesar puncte ca în baza nevoilor formulate să poate fi incluse în prezentul proiect.

Realizarea investițiilor care răspund nevoilor identificate la nivelul celor 45 de UAT-uri din județul Harghita, respectiv a indicatorilor propuși prin acest proiect, conduce la îndeplinirea obiectivelor Planului Național de Redresare și Reziliență, Pilonul VI, Componenta 15: Educație, Reforma 6, Investiția 10. Astfel, proiectul își propune să contribuie la **îmbunătățirea condițiilor de transport pentru elevi, cu precădere în zonele izolate, cu populație scăzută și la dezvoltarea rețelei de școli verzi și achiziționarea de microbuze verzi pentru asigurarea sustenabilității unităților de învățământ preuniversitar prin tranziția la școli verzi și mobilitate verde (microbuze electrice) din cadrul a 45 de UAT-uri de pe raza județului Harghita** prin asigurarea unor mijloace de mobilitate pentru elevii din zonele cu o populație scăzută, facilitând accesul acestora la o educație de calitate. Investiția propusă este complementară cu Reforma 3, privind prevenirea părăsirii timpurii a școlii.

Analiza de nevoi detaliată mai jos punctează faptul că, la nivelul proiectului și implicit al județului Harghita, au fost prioritizate localitățile aflate în zone defavorizate sau izolate, conform criteriilor din ghid, amplasamentul unității de învățământ fiind un criteriu de priorizare precizat în cadrul descrierii investiției din cadrul PNRR. Analiza de nevoi reflectă situația centralizată a tuturor localităților din județ (din Anexa 13), care au făcut obiectul analizei la nivel de CJ Harghita, prin aplicarea criteriilor de priorizare stabilite de ME. Județul Harghita are, conform Anexei 13, 68 de solicitanți eligibili, dar ca urmare a calculării punctajului și a răspunsurilor UAT-urilor din județ privind acceptul de a se implica în derularea proiectului. doar 45 întrunesc punctajul necesar (raportat la suma alocată/ județ, raportat la analiza de nevoi, raportat la ofertele primite precum și raportat la răspunsul asumarea implicării în cadrul proiectului).

Analiza de nevoi a fost realizată la nivelul localităților eligibile pentru a beneficia de microbuze electrice din județul Harghita, conform *Anexa 13 - Lista localităților eligibile pentru a beneficia de microbuze electrice*, respectiv pentru un număr de 68 de UAT-uri. Aceasta a fost avizată inclusiv de către ISJ Harghita și cuprinde un număr total de **439 de unități de învățământ (cu PJ și structuri) din UAT-urile evidențiate în Anexa 13**, respectiv **un număr final total de 290 de unități de învățământ (cu PJ și structuri) din UAT-urile selecționate (45)** de către Consiliul Județean Harghita în baza metodologiei și a criteriile evidențiate mai jos. Cele 45 de UAT-uri cuprinse în proiect școlarizează în total un număr de **5.120 elevi care necesită transport școlar**. Analiza a ținut cont de situația specifică din fiecare unitate de învățământ, respectiv UAT care are în subordine unitatea/unitățile de învățământ respective, funcțiuni necesare și nevoi adresate prin acest apel.

A rezultat **necesitatea dotării cu microbuze electrice unui număr de 45 de UAT-uri**, după cum urmează:

Nr. crt.	UAT	Număr microbuze 8+1 incluse în proiect	Număr microbuze 16 + 1 incluse în proiect
1	PRIMĂRIA ZETEA	1	1
2	PRIMĂRIA LUNCA DE JOS	1	1

3	CONSILIUL JUDEȚEAN	0	2
4	PRIMĂRIA MIHĂILENI	1	0
5	PRIMĂRIA MĂRTINIȘ	0	1
6	PRIMĂRIA TULGHEȘ	0	1
7	PRIMĂRIA CORBU	1	1
8	PRIMĂRIA CORUND	1	0
9	PRIMĂRIA FELICENI	0	1
10	PRIMĂRIA LUPENI	0	1
11	PRIMĂRIA PRAID	1	0
12	PRIMĂRIA LUETA	1	0
13	PRIMĂRIA BILBOR	1	0
14	PRIMĂRIA MIERCUREA CIUC	3	1
15	PRIMĂRIA OCLAND	1	0
16	PRIMĂRIA CÂRȚA	1	0
17	PRIMĂRIA SĂRMAȘ	1	0
18	PRIMĂRIA PLĂIEȘII DE JOS	1	0
19	PRIMĂRIA SATU MARE	1	0
20	PRIMĂRIA SUBCETATE	1	0
21	PRIMĂRIA ȘIMONEȘTI	0	1
22	PRIMĂRIA VĂRȘAG	1	0
23	PRIMĂRIA RACU	1	0

24	PRIMĂRIA GHEORGHENI	1	1
25	PRIMĂRIA DEALU	1	0
26	PRIMĂRIA CIUCSÂNGEORGIU	1	0
27	PRIMĂRIA DĂNEȘTI	1	0
28	PRIMĂRIA LĂZAREA	1	0
29	PRIMĂRIA REMETEA	0	1
30	PRIMĂRIA SÂNDOMIC	1	0
31	PRIMĂRIA SÂNSIMION	1	0
32	PRIMĂRIA SICULENI	0	1
33	PRIMĂRIA VOȘLĂBENI	1	0
34	PRIMĂRIA VLĂHIȚA	1	1
35	PRIMĂRIA CĂPĂLNIȚA	1	0
36	PRIMĂRIA MĂDĂRAȘ	1	0
37	PRIMĂRIA SUSENI	1	0
38	PRIMĂRIA CIUMANI	1	0
39	PRIMĂRIA COZMENI	1	0
40	PRIMĂRIA FRUMOASA	1	0
41	PRIMĂRIA PĂULENI-CIUC	1	0
42	PRIMĂRIA SÂNCRĂIENI	1	0
43	PRIMĂRIA SÂNTIMBRU	1	0

44	PRIMĂRIA TOMEȘTI	1	0
45	PRIMĂRIA PORUMBENI	1	0
	<b>TOTAL</b>	<b>39</b>	<b>15</b>

Justificarea nevoii proiectului se fundamentează pe sinteza celor 68 de analize de nevoi, rezultată din centralizarea situațiilor actuale din cadrul analizelor de nevoi întocmite la nivelul celor 68 de UAT-uri, coroborat cu nevoile identificate în *Atlasul Zonelor Rurale Marginalizate și al Dezvoltării Umane Locale din România* (Banca Mondială, 2016), *Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate din România, Anexa la dispoziția AFM nr. 237/04.04.2019 - Lista gospodăriilor izolate, la nivel de județ/UAT/localitate componentă, Lista unităților administrativ-teritoriale din PNDR - Anexa 4A – Zone defavorizate (ZMD - zonă montană defavorizată, ZDS – zonă defavorizată de condiții naturale Specifice, ZSD – zonă semnificativ defavorizată)*, precum și *Anexa 13 - Lista localităților eligibile pentru a beneficia de microbuze electrice* la prezentul Ghid. O problemă încă nerezolvată a unităților de învățământ este dotarea școlilor cu mijloace de transport verzi pentru elevi care permit asigurarea mobilității prin microbuze electrice, prietenoase cu mediul și cu un consum energetic redus, asigurând mijloace de deplasare pentru elevii aflați în zone cu populație scăzută, facilitând accesul la educație de calitate a acestora, cu protejarea mediului în același timp. Investiția propusă vizează îmbunătățirea condițiilor de transport în zonele slab deservite prin furnizarea de microbuze școlare "verzi".

Dat fiind particularitatea județului Harghita și a faptului că școlile din mediul rural sunt mai puțin accesibile și dispun de puține variante de transport, iar școlile din mediul urban au înmatriculați elevi care nu locuiesc în apropierea unităților de învățământ, parcurgând distanțe lungi către școală, prin prezenta investiție, Consiliul Județean urmărește îmbunătățirea condițiilor de transport prin furnizarea de microbuze școlare "verzi".

Analiza de nevoi detaliază punctajele tuturor UAT-urilor declarate eligibile conform Anexei 13 la Ghid, toate UAT-urile din județ fiind analizate conform Metodologiei, rezultând un punctaj acordat fiecărei unități administrativ-teritoriale eligibile din Anexa 13. Analiza de nevoi a luat în considerare toate localitățile din județ unde este nevoie de transport școlar. Criteriile luate în considerare pentru selectarea beneficiarilor au inclus numărul de elevi care fac naveta, distanța navei, distribuția geografică egală, conexiunea electrică a școlilor sau disponibilitatea de a instala o stație de încărcare, precum și alte criterii specifice și particulare județului Harghita precum: existența de comunități foarte sărace/ sărace; existența de Zone Urbane Marginalizate; existența de zone rurale marginalizate; existența de zone montane defavorizate și/sau existența de gospodării izolate. Nevoia din fiecare UAT (nr. de elevi ce necesită transport) este direct corelată în analiza de nevoi cu nr. de microbuze alocate respectivului UAT. De asemenea, analiza de nevoi se bazează pe existența asumării din partea UAT-ului beneficiar printr-o cerere, unde să apară și asumarea că va respecta condițiile de eligibilitate, respectiv asigurarea șoferului pe minimum 4 ani, capacitatea de conectare la rețeaua de curent electric a școlii/UAT-ului.

a) Inaccesibilitate la transport școlar (**valoarea maximă pentru acest criteriu este de 40 de puncte**).

În ceea ce privește inaccesibilitatea la transport școlar, analiza de nevoi a avut în vedere criteriile din ghid în baza cărora au fost acordate punctajele aferente fiecărei UAT la nivel de județ. Astfel, gradul de inaccesibilitate a unităților de învățământ preuniversitar la alternative de transport, având în vedere:

(a) numărul de elevi care fac naveta din unitatea administrativ-teritorială care a cerut microbuz electric, au fost acordate puncte conform grilei următoare:

Nr. Elevi transportați	0 - 100	5 pct..
Nr. Elevi transportați	100 - 200	10 pct.
Nr. Elevi transportați	> 201	15 pct

A reieșit un număr total de **6.608 copii** care necesită transport școlar la nivelul tuturor celor 68 de UAT-uri din județ, respectiv un număr total de **5.118 copii** care necesită transport școlar **la nivelul celor 45 de UAT-uri adresate** în cadrul acestui proiect, din care din **mediul rural: 4047 elevi** și din **mediul urban: 1071 elevi**.

În ceea ce privește existența mijloacelor de transport școlar în unitatea administrativ-teritorială, și anume microbuze funcționale existente cu vechimea mai mică de 7 ani, la nivelul celor 45 de UAT-uri adresate, există doar 5 microbuze funcționale, respectiv: 2 la UAT Șimonești, 1 la UAT Remetea, 1 la UAT Suseni și 1 la UAT Ciurmani.

Referitor la distanța totală (dus-întors) zilnică pe care se realizează transport școlar, situația la nivel local se prezintă după cum urmează:

Nr. crt.	UAT	Mediu urban/rural	Număr de unități de învățământ cu PJ din UAT	Număr total de unități de învățământ (cu PJ și structuri) din UAT	Număr total copii care necesita transport școlar	1. Punctaj	Distanța totală (dus-întors) zilnică pe care se realizează transport școlar	2. Punctaj	Număr trasee distincte pe care se efectuează transportul școlar	Număr microbuze funcționale existente cu vechimea mai mică de 7 ani	3. Punctaj	TOTAL (max. 40 pct.)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 = 6+8+11
1	PRIMĂRIA ZETEA	rural	1	7	117	10	226	15	20	0	10	35
2	PRIMĂRIA LUNCA DE JOS	rural	2	12	340	15	290	15	7	0	10	40
3	CONSILIUL JUDEȚEAN	urban/rural	3	3	56	5	115	10	7	0	10	25
4	PRIMĂRIA MIHĂILENI	rural	1	6	109	10	220	15	18	0	10	35
5	PRIMĂRIA MĂRTINIȘ	rural	1	8	141	10	323	15	20	0	10	35
6	PRIMĂRIA TULGHEȘ	rural	1	6	174	10	290	15	6	0	10	35
7	PRIMĂRIA CORBU	rural	1	4	352	15	989	15	20	0	10	40
8	PRIMĂRIA CORUND	rural	1	8	12	5	38,8	5	1	0	10	20
9	PRIMĂRIA FELICENI	rural	1	8	167	10	210	15	3	0	10	35
10	PRIMĂRIA LUPENI	rural	1	10	81	5	130	10	4	0	10	25
11	PRIMĂRIA PRAID	rural	1	6	90	5	112	10	10	0	10	25
12	PRIMĂRIA LUETA	rural	1	3	108	10	80	5	2	0	10	25
13	PRIMĂRIA BILBOR	rural	1	4	151	10	115	10	11	0	10	30
14	PRIMĂRIA MIERCUREA CIUC	urban	27	40	277	15	310	15	12	0	10	40
15	PRIMĂRIA OCLAND	rural	1	6	28	5	38	5	2	0	10	20
16	PRIMĂRIA CÂRȚA	rural	1	4	307	15	10	5	2	0	10	30

17	PRIMĂRIA SĂRMAȘ	rural	1	6	105	10	129	10	6	0	10	30
18	PRIMĂRIA PLĂIEȘII DE JOS	rural	1	9	28	5	20	5	2	0	10	20
19	PRIMĂRIA SATU MARE	rural	1	1	32	5	32	5	16	0	10	20
20	PRIMĂRIA SUBCETATE	rural	1	4	58	5	60	5	4	0	10	20
21	PRIMĂRIA ȘIMONEȘTI	rural	1	6	123	10	316	15	6	2	0	25
22	PRIMĂRIA VĂRȘAG	rural	1	4	48	5	50	5	6	0	10	20
23	PRIMĂRIA RACU	rural	1	3	70	5	44	5	2	0	10	20
24	PRIMĂRIA GHEORGHENI	urban	8	20	231	15	140	10	5	0	10	35
25	PRIMĂRIA DEALU	rural	1	8	42	5	100	10	3	0	10	25
26	PRIMĂRIA CIUCSÂNGEORGIU	rural	2	8	122	10	87	5	6	0	10	25
27	PRIMĂRIA DĂNEȘTI	rural	1	2	60	5	120	10	2	0	10	25
28	PRIMĂRIA LĂZAREA	rural	1	6	69	5	120	10	12	0	10	25
29	PRIMĂRIA REMETEA	rural	1	8	156	10	114	10	12	1	5	25
30	PRIMĂRIA SÂNDOMIC	rural	1	7	81	5	136	10	11	0	10	25
31	PRIMĂRIA SÂNSIMION	rural	1	5	91	5	112	10	4	0	10	25
32	PRIMĂRIA SICULENI	rural	1	4	102	10	20	5	6	0	10	25
33	PRIMĂRIA VOȘLĂBENI	rural	1	5	45	5	136	10	5	0	10	25
34	PRIMĂRIA VLĂHIȚA	urban	2	7	507	15	240	15	47	0	10	40
35	PRIMĂRIA CĂPĂLNITA	rural	1	2	50	5	5	5	3	0	10	20
36	PRIMĂRIA MĂDĂRAȘ	rural	1	2	24	6	45	5	2	0	10	21

37	PRIMĂRIA SUSENI	rural	1	6	112	10	85	5	14	1	5	20
38	PRIMĂRIA CIUMANI	rural	1	7	95	5	100	10	10	1	5	20
39	PRIMĂRIA COZMENI	rural	1	4	15	5	108	5	3	0	10	20
40	PRIMĂRIA FRUMOASA	rural	1	5	25	5	50	5	3	0	10	20
41	PRIMĂRIA PĂULENI-CIUC	rural	1	5	87	5	78	5	13	0	10	20
42	PRIMĂRIA SÂNCRĂIENI	rural	1	3	90	5	50	5	6	0	10	20
43	PRIMĂRIA SÂNTIMBRU	rural	1	3	90	5	50	5	6	0	10	20
44	PRIMĂRIA TOMEȘTI	rural	1	2	16	5	10	5	2	0	10	20
45	PRIMĂRIA PORUMBENI	rural	1	3	36	5	70	5	3	0	10	20

Definiție	Gradul de inaccesibilitate a unităților de învățământ preuniversitar la alternative de transport, având în vedere: (a) numărul de elevi care fac naveta din unitatea administrativ-teritorială care a cerut microbuz electric; 15 pct. (b) inexistența mijloacelor de transport școlar în unitatea administrativ-teritorială; 10 pct. (c) distanța totală (dus-întors) zilnică pe care se realizează transport școlar; 15 pct.
Metodă de calcul	Fiecare variabilă are alocat un punctaj, indicatorul de transport calculându-se prin însumarea valorilor independente.
Atribuire punctaj	<b>Pentru prima variabilă (a)</b> , în funcție de numărul de elevi care fac naveta din cadrul fiecărei unități administrativ-teritoriale, se acordă punctaj astfel: <ul style="list-style-type: none"> <li>● 0-100 elevi - 5 puncte,</li> <li>● 100-200 elevi - 10 puncte,</li> <li>● &gt; 201 - 15 puncte.</li> </ul> <b>Pentru a doua variabilă (b)</b> , se acordă 10 puncte <u>dacă UAT-ul nu deține în prezent de microbuz școlar funcțional cu o vechime mai mică de 7 ani;</u>  <b>Pentru a treia variabilă (c)</b> , distanța totală (dus-întors) zilnică pe care se realizează transport școlar, se acordă maximum 15 puncte, astfel: <ul style="list-style-type: none"> <li>● 0-100 km - 5 puncte,</li> <li>● 101-200 km - 10 puncte,</li> <li>● &gt;201 km - 15 puncte.</li> </ul>
Perioadă de referință	An școlar 2022-2023

b) Amplasarea unității de învățământ preuniversitar în mediul rural / urban, izolat sau într-o zonă defavorizată din perspectiva geografică sau socio-demografică – max 50 puncte

	Se acordă maximum 50 puncte dacă unitatea de învățământ se află în mediul rural / urban, izolat sau într-o zonă defavorizată din perspectiva geografică sau socio-demografică, după cum urmează: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 15 puncte pentru UAT-uri de tip oraș (care nu sunt defavorizate);</li> <li>- 25 puncte pentru UAT-urile situate într-o zonă urbană defavorizată din perspectiva geografică sau socio-demografică;</li> </ul>
--	--



	- 35 de puncte pentru UAT-urile din mediul rural (care nu sunt defavorizate); - 50 de puncte pentru UAT-urile din mediul rural, din zone izolate/defavorizate/cu marginalizare medie/severă;
Perioadă de referință	An școlar 2022-2023

c) Existența stațiilor de încărcare (valoarea maximă pentru acest criteriu este de 10 puncte).

Stațiile de încărcare reprezintă puncte de încărcare specializate pentru a alimenta bateriile microbuzelor electrice, care necesită o capacitate mai mare de încărcare. Aceste stații de încărcare fixe vor fi amplasate în locuri publice.

Toate unitățile administrativ-teritoriale implicate în proiect (45) își iau angajamentul prin HCL de a amplasa o stație de încărcare conf. pct. 2) de mai jos (atât prin HCL, cât și prin declarație privind angajamentul pentru a amplasa o stație de încărcare) în localitatea de referință, nu mai târziu de 31.12.2024. Prin urmare, toate cele 45 de UAT-uri avute în vedere au primit în cadrul analizei de nevoi câte 5 puncte pentru angajamentul și disponibilitatea de a instala o stație de încărcare, amplasată în locuri publice, pentru a deservi microbuzul electric pus la dispoziție în cadrul proiectului.

Prin decizia privind realizarea listei beneficiarilor în ordine descrescătoare, Consiliul Județean Harghita a avut în vedere și a respectat următoarele condiții:

- a) capacitatea de conectare la rețeaua de curent electric a școlii/a UAT-ului, în localitatea pentru care se cere microbuz electric, având în vedere că în nicio localitate din județul Harghita nu există deja o stație de încărcare publică funcțională;
- b) asigurarea, pe o durată de minimum 4 ani, a resursei umane (șofer), costurile de reparații și întreținere a microbuzelor, precum și costurile de alimentare (a se vedea HCL-urile și declarațiile UAT-urilor beneficiare privind angajamentul pentru a amplasa o stație de încărcare emise în acest sens și atașate acestei Cereri de finanțare).

Definiție	Acest criteriu prioritizează: 1) unitățile administrativ-teritoriale în cadrul cărora se regăsesc, la momentul achiziției microbuzelor electrice, stații de încărcare pentru acestea (va fi menționat în cererea de finanțare); 2) unitățile administrativ-teritoriale care își asumă (ex.: prin HCL) amplasarea unei stații de încărcare, nu mai târziu de 31.12.2024.  Stațiile de încărcare reprezintă puncte de încărcare specializate pentru a alimenta bateriile microbuzelor electrice, care necesită o capacitate mai mare de încărcare. Aceste stații de încărcare trebuie să fie amplasate în locuri publice.
Atribuire punctaj	Pentru localitățile care dispun deja de stații de încărcare 10 puncte. Pentru localitățile care își iau angajamentul prin HCL de a amplasa o stație de încărcare conf. pct. 2) se acordă: 5 puncte.
Perioadă de referință	An școlar 2022-2023

Investiția vizează îmbunătățirea condițiilor de transport în zonele slab deservite prin furnizarea de microbuze școlare "verzi". Această investiție vizează tranziția spre "verde", care reprezintă punctul central al agendei Uniunii Europene pentru următorul deceniu, iar sistemele de învățământ joacă un rol important în aceste demersuri, care trebuie să beneficieze de o infrastructură modernă. Dat fiind că școlile din mediul rural sunt mai puțin accesibile și dispun de puține variante de transport, iar școlile din mediul urban au înmatriculați elevi care nu locuiesc în apropierea unităților de învățământ, parcurgând distanțe lungi către școală, investiția urmărește, de asemenea, îmbunătățirea condițiilor de transport prin furnizarea de microbuze școlare "verzi". Mai mult, proiectul propune răspunde obiectivelor apelului de proiecte care vizează îmbunătățirea condițiilor de transport pentru elevi, cu precădere în zonele izolate, cu populație scăzută, prin furnizarea de microbuze școlare "verzi" (electrice), ecologice, prietenoase cu mediul și cu un consum energetic redus, facilitând astfel accesul copiilor și tinerilor la educație, prin protejarea mediului înconjurător în același timp.

Proiectul prevede achiziționarea de microbuze electrice pentru transportul elevilor, prin intermediul Consiliului Județean Harghita în calitate de Solicitant, pentru un număr de 45 de

UAT-uri la nivel județean, inclusiv CJ Harghita.

### **Lista UAT-urilor și a școlilor beneficiare la nivel de județ**

Conform informațiilor din Anexa 13 - Lista localităților eligibile pentru a beneficia de microbuze electrice, stabilite de Ministerul Educației (ME), în urma unei analize la nivel sistemic, cu sprijinul autorităților publice locale, precum și a demersurilor la nivel județean realizate de către Consiliul Județean Harghita, cât și în baza informațiilor evidențiate în cadrul următoarelor analize și rapoarte la nivel național, respectiv Atlasul Zonelor Rurale Marginalizate și al Dezvoltării Umane Locale din România (Banca Mondială, 2016); Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate din România (Banca Mondială); Anexa la dispoziția AFM 237/04.04.2019 - Lista gospodăriilor izolate, la nivel de județ/UAT/localitate componentă; Lista unităților administrativ-teritoriale din PNDR - Anexa 4A – Zone defavorizate a rezultat lista finală cu cele 45 de UAT-uri, respectiv 290 de unități de învățământ (cu PJ și structuri) din UAT-urile adresate, conform tabelului de mai jos.

Pentru o distribuție echitabilă a microbuzelor electrice pe teritoriul județului Harghita, astfel încât să se asigure accesul elevilor la un transport școlar către și dinspre școală, Consiliul Județean Harghita a aplicat atât criteriile de prioritizare descrise în Ghid, pe baza analizei de nevoi stipulată în Anexa 13, precum și o serie criterii bazate pe aspecte locale - precum existența stațiilor de încărcare la nivel de UAT, disponibilitatea UAT-ului de a participa la proiect etc. Distribuirea microbuzelor de către CJ Harghita către UAT-urile beneficiare se va realiza în ordinea descrescătoare a punctajelor, conform Analizei de nevoi atașată prezentei Cereri de finanțare.

În stabilirea punctajelor finale, Consiliul Județean Harghita a respectat criteriile de prioritizare, așa cum au fost acestea stabilite prin Ghid, și a avut în vedere existența asumării din partea UAT-ului beneficiar printr-o cerere (unde să apară și asumarea că va respecta condițiile de eligibilitate, respectiv asigurarea șoferului pe min. 4 ani, capacitatea de conectare la rețeaua de curent electric a școlii/UAT-ului). Cererile respective sunt atașate și transmise împreună cu prezenta cerere de finanțare. Consiliul Județean Harghita se va asigura că, la nivel de județ, fiecare UAT beneficiar respectă următoarele condiții:

- a) capacitatea de conectare la rețeaua de curent electric a școlii/a UAT-ului, în localitatea pentru care se cere microbuz electric, în cazul în care în localitatea respectivă nu există deja o stație de încărcare funcțională;
- b) asigurarea, pe o durată de minimum 4 ani, a resursei umane (șofer), costurile de reparații și întreținere a microbuzelor, precum și costurile de alimentare.

<b>Nr. crt.</b>	<b>UAT</b>	<b>Mediu urban/ rural</b>
<b>1</b>	<b>PRIMĂRIA ZETEA</b>	rural
<b>2</b>	<b>PRIMĂRIA LUNCA DE JOS</b>	rural
<b>3</b>	<b>CONSILIUL JUDEȚEAN</b>	urban/rural
<b>4</b>	<b>PRIMĂRIA MIHĂILENI</b>	rural
<b>5</b>	<b>PRIMĂRIA MĂRTINIȘ</b>	rural
<b>6</b>	<b>PRIMĂRIA TULGHEȘ</b>	rural
<b>7</b>	<b>PRIMĂRIA CORBU</b>	rural
<b>8</b>	<b>PRIMĂRIA CORUND</b>	rural
<b>9</b>	<b>PRIMĂRIA FELICENI</b>	rural
<b>10</b>	<b>PRIMĂRIA LUPENI</b>	rural

11	<b>PRIMĂRIA PRAID</b>	rural
12	<b>PRIMĂRIA LUETA</b>	rural
13	<b>PRIMĂRIA BILBOR</b>	rural
14	<b>PRIMĂRIA MIERCUREA CIUC</b>	urban
15	<b>PRIMĂRIA OCLAND</b>	rural
16	<b>PRIMĂRIA CÂRȚA</b>	rural
17	<b>PRIMĂRIA SĂRMAȘ</b>	rural
18	<b>PRIMĂRIA PLĂIEȘII DE JOS</b>	rural
19	<b>PRIMĂRIA SATU MARE</b>	rural
20	<b>PRIMĂRIA SUBCETATE</b>	rural
21	<b>PRIMĂRIA ȘIMONEȘTI</b>	rural
22	<b>PRIMĂRIA VĂRȘAG</b>	rural
23	<b>PRIMĂRIA RACU</b>	rural
24	<b>PRIMĂRIA GHEORGHENI</b>	urban
25	<b>PRIMĂRIA DEALU</b>	rural
26	<b>PRIMĂRIA CIUCSÂNGEORGIU</b>	rural
27	<b>PRIMĂRIA DĂNEȘTI</b>	rural
28	<b>PRIMĂRIA LĂZAREA</b>	rural
29	<b>PRIMĂRIA REMETEA</b>	rural

30	PRIMĂRIA SÂNDOMIC	rural
31	PRIMĂRIA SÂNSIMION	rural
32	PRIMĂRIA SICULENI	rural
33	PRIMĂRIA VOȘLĂBENI	rural
34	PRIMĂRIA VLĂHIȚA	urban
35	PRIMĂRIA CĂPĂLNIȚA	rural
36	PRIMĂRIA MĂDĂRAȘ	rural
37	PRIMĂRIA SUSENI	rural
38	PRIMĂRIA CIUMANI	rural
39	PRIMĂRIA COZMENI	rural
40	PRIMĂRIA FRUMOASA	rural
41	PRIMĂRIA PĂULENI-CIUC	rural
42	PRIMĂRIA SÂNCRĂIENI	rural
43	PRIMĂRIA SÂNTIMBRU	rural
44	PRIMĂRIA TOMEȘTI	rural
45	PRIMĂRIA PORUMBENI	rural

*Numărul elevilor beneficiari, disociați pe fiecare UAT beneficiar de microbuze școlare*

<b>Nr. crt.</b>	<b>UAT</b>	<b>Mediu urban/ rural</b>	<b>Număr de unități de învățământ cu PJ din UAT</b>	<b>Număr total de unități de învățământ (cu PJ și structuri) din UAT</b>	<b>Număr total copii care necesita transport școlar</b>
<b>1</b>	<b>PRIMĂRIA ZETEA</b>	rural	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>117</b>
<b>2</b>	<b>PRIMĂRIA LUNCA DE JOS</b>	rural	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>340</b>
<b>3</b>	<b>CONSILIUL JUDEȚEAN</b>	urban/rural	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>56</b>
<b>4</b>	<b>PRIMĂRIA MIHĂILENI</b>	rural	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>109</b>
<b>5</b>	<b>PRIMĂRIA MĂRTINIȘ</b>	rural	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>141</b>
<b>6</b>	<b>PRIMĂRIA TULGHEȘ</b>	rural	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>174</b>
<b>7</b>	<b>PRIMĂRIA CORBU</b>	rural	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>352</b>
<b>8</b>	<b>PRIMĂRIA CORUND</b>	rural	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>12</b>
<b>9</b>	<b>PRIMĂRIA FELICENI</b>	rural	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>167</b>
<b>10</b>	<b>PRIMĂRIA LUPENI</b>	rural	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>81</b>
<b>11</b>	<b>PRIMĂRIA PRAID</b>	rural	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>90</b>
<b>12</b>	<b>PRIMĂRIA LUETA</b>	rural	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>108</b>
<b>13</b>	<b>PRIMĂRIA BILBOR</b>	rural	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>151</b>
<b>14</b>	<b>PRIMĂRIA MIERCUREA CIUC</b>	urban	<b>27</b>	<b>40</b>	<b>277</b>
<b>15</b>	<b>PRIMĂRIA OCLAND</b>	rural	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>28</b>
<b>16</b>	<b>PRIMĂRIA CÂRȚA</b>	rural	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>307</b>
<b>17</b>	<b>PRIMĂRIA SĂRMAȘ</b>	rural	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>105</b>

18	PRIMĂRIA PLĂIEȘII DE JOS	rural	1	9	28
19	PRIMĂRIA SATU MARE	rural	1	1	32
20	PRIMĂRIA SUBCETATE	rural	1	4	58
21	PRIMĂRIA ȘIMONEȘTI	rural	1	6	123
22	PRIMĂRIA VĂRȘAG	rural	1	4	48
23	PRIMĂRIA RACU	rural	1	3	70
24	PRIMĂRIA GHEORGHENI	urban	8	20	231
25	PRIMĂRIA DEALU	rural	1	8	42
26	PRIMĂRIA CIUCSÂNGEORGIU	rural	2	8	122
27	PRIMĂRIA DĂNEȘTI	rural	1	2	60
28	PRIMĂRIA LĂZAREA	rural	1	6	69
29	PRIMĂRIA REMETEA	rural	1	8	156
30	PRIMĂRIA SÂNDOMIC	rural	1	7	81
31	PRIMĂRIA SÂNSIMION	rural	1	5	91
32	PRIMĂRIA SICULENI	rural	1	4	100
33	PRIMĂRIA VOȘLĂBENI	rural	1	5	45
34	PRIMĂRIA VLĂHIȚA	urban	2	7	507
35	PRIMĂRIA CĂPĂLNIȚA	rural	1	2	50

36	PRIMĂRIA MĂDĂRAȘ	rural	1	2	24
37	PRIMĂRIA SUSENI	rural	1	6	112
38	PRIMĂRIA CIUMANI	rural	1	7	95
39	PRIMĂRIA COZMENI	rural	1	4	15
40	PRIMĂRIA FRUMOASA	rural	1	5	25
41	PRIMĂRIA PĂULENI-CIUC	rural	1	5	87
42	PRIMĂRIA SÂNCRĂIENI	rural	1	3	90
43	PRIMĂRIA SÂNTIMBRU	rural	1	3	90
44	PRIMĂRIA TOMEȘTI	rural	1	2	16
45	PRIMĂRIA PORUMBENI	rural	1	3	36
Total			83	290	5118

#### Lista UAT-urilor și a școlilor din zone defavorizate

Justificarea provenienței din zonă defavorizată a UAT-urilor și a școlilor aferente se regăsește în analiza de nevoi detaliată a fiecărei unități administrativ teritoriale în parte, avizată și de către IȘJ Harghita.

Exceptând UAT Porumbeni, toate celelalte 44 de UAT-uri selectate în proiect au fost încadrate, prin prisma tuturor criteriilor avute în vedere în categoria UAT-urilor și a școlilor din zone defavorizate, conform tabelului de mai jos:

Nr. crt.	UAT	Conf. Anexa 15 Ghidul solicit Comunități foarte sărace/ sărace	Punct.	Conf. Raportului Băncii Mondiale Zone Urbane marginalizate	Punct.	Conf. Raportului Băncii Mondiale Zone Rurale marginalizate	Punct.	APIA - PNDR Zonă montană defavorizată	Punct.	Disp. AFM 237/04.04.2019 Gospodării izolate	Punct.	TOTAL (max. 50 pct.)
1	PRIMĂRIA ZETEA	Foarte sărace	8	NU	0	DA	37	DA	3	NU	0	48
2	PRIMĂRIA LUNCA DE JOS	Sărace	8	NU	0	NU	30	DA	3	NU	0	41
3	CONSILIUL JUDEȚEAN		0	DA	20	NU	30	DA	3	NU	0	53

4	PRIMĂRIA MIHĂILENI	Sărace	8	NU	0	NU	30	DA	3	NU	0	41
5	PRIMĂRIA MĂRTINIȘ		0	NU	0	DA	37	DA	3	NU	0	40
6	PRIMĂRIA TULGHEȘ		0	NU	0	DA	37	DA	3	NU	0	40
7	PRIMĂRIA CORBU		0	NU	0	NU	30	DA	3	NU	0	33
8	PRIMĂRIA CORUND	Sărace	8	NU	0	DA	37	DA	3	NU	0	48
9	PRIMĂRIA FELICENI		0	NU	0	NU	30	DA	3	NU	0	33
10	PRIMĂRIA LUPENI		0	NU	0	DA	37	DA	3	DA	2	42
11	PRIMĂRIA PRAID		0	NU	0	DA	37	DA	3	DA	2	42
12	PRIMĂRIA LUETA	Sărace	8	NU	0	NU	30	DA	3	NU	0	41
13	PRIMĂRIA BILBOR		0	NU	0	NU	30	DA	3	DA	2	35
14	PRIMĂRIA MIERCUREA CIUC		0	DA	20	NU	0	DA	3	NU	0	23
15	PRIMĂRIA OCLAND	Sărace	8	NU	0	NU	30	DA	3	DA	2	43
16	PRIMĂRIA CÂRȚA		0	NU	0	NU	30	DA	3	NU	0	33
17	PRIMĂRIA SĂRMAȘ		0	NU	0	NU	30	DA	3	NU	0	33
18	PRIMĂRIA PLĂIEȘII DE JOS		0	NU	0	DA	37	DA	3	DA	2	42
19	PRIMĂRIA SATU MARE		0	NU	0	DA	37	DA	3	DA	2	42
20	PRIMĂRIA SUBCETATE		0	NU	0	DA	37	DA	3	DA	2	42
21	PRIMĂRIA ȘIMONEȘTI		0	NU	0	DA	37	NU	0	NU	0	37
22	PRIMĂRIA VĂRȘAG	Foarte sărace	8	NU	0	NU	30	DA	3	NU	0	41
23	PRIMĂRIA RACU	Sărace	8	NU	0	NU	30	DA	3	NU	0	41
24	PRIMĂRIA GHEORGHENI		0	DA	20	NU	0	DA	3	DA	2	25



25	PRIMĂRIA DEALU		0	NU	0	NU	30	DA	3	DA	2	35
26	PRIMĂRIA CIUCSÂNGEORGIU		0	NU	0	NU	30	DA	3	NU	0	33
27	PRIMĂRIA DĂNEȘTI		0	NU	0	NU	30	DA	3	NU	0	33
28	PRIMĂRIA LĂZAREA		0	NU	0	NU	30	DA	3	NU	0	33
29	PRIMĂRIA REMETEA		0	NU	0	NU	30	DA	3	NU	0	33
30	PRIMĂRIA SÂNDOMIC		0	NU	0	NU	30	DA	3	NU	0	33
31	PRIMĂRIA SÂNSIMION		0	NU	0	NU	30	DA	3	NU	0	33
32	PRIMĂRIA SICULENI		0	NU	0	NU	30	DA	3	NU	0	33
33	PRIMĂRIA VOȘLĂBENI		0	NU	0	NU	30	DA	3	NU	0	33
34	PRIMĂRIA VLĂHITA		0	NU	13	NU	0	DA	3	NU	0	16
35	PRIMĂRIA CĂPĂLNIȚA		0	NU	0	NU	30	DA	3	DA	2	35
36	PRIMĂRIA MĂDĂRAS		0	NU	0	NU	30	DA	3	NU	0	33
37	PRIMĂRIA SUSENI		0	NU	0	NU	30	DA	3	NU	0	33
38	PRIMĂRIA CIUMANI		0	NU	0	NU	30	DA	3	NU	0	33
39	PRIMĂRIA COZMENI		0	NU	0	NU	30	DA	3	NU	0	33
40	PRIMĂRIA FRUMOASA		0	NU	0	NU	30	DA	3	NU	0	33
41	PRIMĂRIA PĂULENI-CIUC		0	NU	0	NU	30	DA	3	NU	0	33
42	PRIMĂRIA SÂNCRĂIENI		0	NU	0	NU	30	DA	3	NU	0	33
43	PRIMĂRIA SÂNTIMBRU		0	NU	0	NU	30	DA	3	NU	0	33
44	PRIMĂRIA TOMEȘTI		0	NU	0	NU	30	DA	3	NU	0	33

45	PRIMĂRIA PORUMBENI		0	NU	0	NU	30	NU	0	NU	0	30
----	-----------------------	--	---	----	---	----	----	----	---	----	---	----

### Planul de activități

#### I. PREGĂTIREA DOCUMENTAȚIILOR ÎN VEDEREA DEPURERII CERERII DE FINANȚARE

I.1. A fost realizată inventarierea la nivelul UAT-urilor a numărului total copii care necesita transport școlar, a numărului de microbuze funcționale existente cu vechimea mai mică de 7 ani, a distanței totale (dus-întors) zilnică pe care se realizează transport școlar, a numărului de trasee distincte pe care se efectuează transportul școlar etc., întocmirea necesarului de microbuze electrice pentru fiecare UAT în parte, centralizarea necesarului și fundamentarea analizei de nevoi și avizarea analizei de nevoi de către Inspectoratul Școlar Județean Harghita.

I.2. A fost elaborată documentația în vederea depunerii spre finanțare a proiectului. A fost aprobată Hotărârea Consiliului Județean Harghita cu nr. 227/2023, privind aprobarea depunerii

Cererii de finanțare și implementarea proiectului cu titlul "Achiziționarea de microbuze verzi pentru elevii din județul Harghita" de către UAT Județul Harghita prin Consiliul Județean Harghita, în cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) pentru Pilonul VI. Politici pentru noua generație, Componenta C15: Educație: Reforma 6, Investiția 10.

#### II. EVALUAREA PROIECTULUI ȘI SEMNAREA CONTRACTULUI DE FINANȚARE

Evaluarea proiectului. După depunerea cererii de finanțare, se va analiza și verifica respectarea criteriilor de conformitate administrativă și de eligibilitate. Răspuns la solicitările de clarificări

(dacă este cazul). Semnarea contractului de finanțare.

#### III. MANAGEMENTUL PROIECTULUI

Managementul proiectului "Achiziționarea de microbuze verzi pentru elevii din județul Harghita" cuprinde: organizarea, planificarea, monitorizarea, raportarea, managementul riscurilor. Acesta se va desfășura pe toată durata de implementare a proiectului, iar atribuțiile membrilor sunt stabilite prin fișe de post corespunzătoare activităților din proiect și va cuprinde cel puțin: Manager de proiect, Responsabil achiziții, Responsabil financiar, Responsabil informare și publicitate, având experiență în proiecte cu finanțare nerambursabilă.

Monitorizarea implementării proiectului va cuprinde toate activitățile legate de implementarea proiectului, realizarea rapoartelor de progres și depunerea cererilor de tragere a cheltuielilor eligibile.

Se va realiza în perioada de la semnarea contractului de finanțare până la data de 31.12.2024.

IV. Activități legate de pregătirea documentațiilor de atribuire, organizarea, publicarea și derularea procedurilor, respectiv evaluare ofertelor depuse și finalizarea procedurilor de achiziție

publică prin semnarea contractelor de furnizare.

Perioada de derulare al activităților legate de procedurile de achiziție publică – de la semnarea contractului de finanțare până la data de 30.11.2023.

V. Furnizarea și întocmirea proceselor verbale de predare-primire, respectiv recepționarea obiectivelor contractelor de furnizare

Perioada de derulare: 01.12.2023 – 31.12.2024.

VI. Predarea obiectivelor de investiții din cadrul contractelor de furnizare către UAT-urile care au delegat dreptul de depunerea al cererii de finanțare, respectiv către cele 45 de UAT-uri.

Perioada de derulare: 01.01.2024 – 31.12.2024.

### Planul de achiziții

Achizițiile vor fi realizate cu respectarea termenilor de referință din Anexa 12 a Ghidului, pentru: autovehicule nepoluante de transport persoane – microbuze electrice (cu zero emisii), cu acționare complet electrică, cu servicii accesorii incluse pe perioada de garanție aferentă. Achizițiile vor respecta termenii de referință/specificațiile tehnice recomandate în Anexa 12 pentru elaborarea caietelor de sarcini (cerințe minime), astfel încât bunurile achiziționate să aibă o durată de viață optimă.

Nr. crt.	Obiectul contractului	Valoarea estimată a contractului fără TVA (lei)	Data estimativă a începerii procedurii	Data estimativă a finalizării procedurii	Procedura urmată în conformitate cu prevederile legale în vigoare	Durata estimată a contractului
1	Achiziție microbuze electrice	29.263.009,13	01.08.2023	30.11.2023	licitație deschisă	4 luni
2	Achiziție materiale de informare și publicitate	133.250,00	01.08.2023	30.09.2023	procedură simplificată	2 luni
3	Consultanta pentru elaborare Cerere de Finanțare	35.000,00	08.06.2023	12.06.2023	achiziție directă	7 luni
4	Consultanță în Management de proiect	50.000,00	01.08.2023	15.09.2023	achiziție directă	15 luni
5	Consultanță în Audit financiar	15.000,00	01.09.2023	15.10.2023	achiziție directă	14 luni

Planul de achiziții a fost stabilit astfel încât procedurile să fie finalizate cu respectarea termenelor stabilite în Ghid și cu calendarul îndeplinirii țintelor PNRR.

#### Riscuri în implementare – interne și externe

Risc identificat	Măsuri de atenuare ale riscului
Indisponibilitatea/insuficiența resurselor financiare pentru acoperirea cheltuielilor până la rambursare - risc semnificativ	Planificarea riguroasă a plăților necesare pentru proiect (buget, achiziții, plan anual de cheltuieli). Includerea sumelor necesare, conform planificării cheltuielilor, în buget Județul Harghita.
Întârzieri în procedura de achiziție publică	Planificare riguroasă a achizițiilor și respectarea cu strictețe a termenelor de realizare a acestora.
Întârzieri în livrarea bunurilor achiziționate	Stabilirea cu furnizorii a unui interval de timp optim și corect pentru livrarea bunurilor achiziționate.
Respingerea la recepție a bunurilor achiziționate	Conlucrare îndeaproape cu furnizorul/furnizorii aleși prin achiziție publică și comunicare deschisă și permanentă cu aceștia a.i. bunurile livrate să fie conforme caietelor de sarcini și a condițiile impuse prin acestea.
Indisponibilitatea/insuficiența resurselor financiare pentru cofinanțare și pentru acoperirea cheltuielilor neeligibile – risc semnificativ	Realizarea corectă a bugetului proiectului (corelat cu achizițiile și rezultatele propuse, inclusiv pentru situații neprevăzute).Includerea sumelor necesare pentru cofinanțare și pentru acoperirea cheltuielilor neeligibile în hotărârea de aprobare a proiectului.

	Includerea sumelor necesare în buget Județul Harghita.
Schimbări în organizarea internă a Beneficiarului - risc mic	Asigurarea preluării eficiente a sarcinilor în cazul apariției unor schimbări de personal în cadrul echipei de proiect și arhivarea corespunzătoare a documentelor proiectului.
Lipsa de cooperare a entităților care implementează proiectul -risc mic	În vederea eliminării sau diminuării riscului este recomandabil să existe proceduri clare de implementare a contractului. De asemenea, corespondența trebuie să fie purtată în scris și să fie informați toți actorii implicați în proiect.
Planificare greșită a resurselor, timpului alocat, obiective- risc mediu	Stabilirea unei metode adecvate de planificare și revizuirea periodică a estimărilor în vederea identificării posibilelor distorsiuni și dubla verificare a acestor estimări.

Prezența minimum 3 măsuri de informare, comunicare și publicitate privind operațiunile finanțate prin proiect din mecanismul de redresare și reziliență, conform prevederilor manualului de identitate vizuala al PNRR (MIV).  
Activitățile de informare, comunicare și publicitate privind operațiunile finanțate prin proiect sunt menționate mai jos, reprezentând contribuția proprie a Solicitantului/Beneficiarului.  
Perioada de derulare: de la luna 3 de la semnarea contractului de finanțare – 31.12.2024.

Activitatea de informare și publicitate	Perioada estimată de desfășurare	Costuri estimate fără TVA (lei)
1 buc. Comunicat/anunț de presă la începutul proiectului	Luna 3 de la data semnării contractului de finanțare	800
1 buc. Comunicat/anunț de presă la finalul proiectului	Ultima lună de implementare	800
1 buc. Conferință de presă la începutul proiectului	Luna 1 de la data semnării contractului de finanțare	2000
1 buc. Conferință de presă la semnarea contractului de furnizare		2000
1 buc. Conferință de presa la sfârșitul proiectului	Decembrie 2024	2000
45 buc. Panou temporar	Luna 3 de la data semnării contractului de finanțare	45.650
45buc. Placă permanentă	Ultima lună de implementare	65.000
Autocolante	Începând cu luna 4 de la data semnării contractului de finanțare până la sfârșitul perioadei de implementare	15.000

<b>Sustenabilitatea proiectului</b>
<b>Modalități clare și fezabile de continuare a utilizării investițiilor prevăzute în proiect, pe termen mediu și lung (inclusiv mentenanța).</b>
<p>Pentru atingerea obiectivului Uniunii Europene (UE) de a reduce emisiile nete de gaze cu efect de seră cu cel puțin 55% până în 2030, la nivel european au fost propuse o serie de măsuri pentru a adresa caracterul urgent al problemelor legate de mediul înconjurător. La nivel național, prin Hotărârea Guvernului nr. 59/2023 pentru aprobarea Strategiei naționale privind educația pentru mediu și schimbări climatice 2023-2030, educația privind schimbările climatice și mediu are rolul de a contribui la modelarea comportamentelor individuale, de grup și de sistem care duc la degradarea naturii și a mediului înconjurător și de a crea comportamente responsabile cu mediul. O componentă importantă a educației pentru mediu o reprezintă <b>asigurarea mobilității prin microbuze electrice, prietenoase cu mediul și cu un consum energetic redus</b>, asigurând mijloace de deplasare pentru elevii aflați în zone cu populație scăzută, facilitând accesul la educație de calitate a acestora, cu protejarea mediului în același timp.</p> <p>Proiectul <b>ACHIZIȚIONAREA DE MICROBUZE VERZI PENTRU ELEVII DIN JUDEȚUL HARGHITA</b> are susținerea autorității publice județene – Consiliul Județean Harghita, fapt atestat prin HCL-urile emise privind delegarea depunerii proiectului către UAT Județul Harghita prin Consiliul Județean Harghita. Consiliul Județean Harghita dispune de resurse financiare pentru acoperirea cheltuielilor de operare și mentenanță pentru microbuzele nou achiziționate. De asemenea, toate cele 45 de UAT-uri beneficiare dispun de resurse financiare pentru acoperirea cheltuielilor de operare și mentenanță pentru microbuzele nou achiziționate (a se vedea HCL-urile emise în acest sens, precum și declarațiile pe propria răspundere pentru asumarea și asigurarea, pe o durată de minimum 4 ani, a resursei umane (șofer), costurile de reparații și întreținere a microbuzelor, precum și costurile de alimentare.)</p>

Sustenabilitatea instituțională acoperă aspectele legate de asigurarea cadrului și resurselor materiale, umane, operaționale și financiare necesare pentru utilizarea și mentenanța microbuzelor în urma finalizării investiției.

Rezultatele așteptate în urma implementării proiectului, cuantificate în indicatorii cererii de finanțare, contribuie la îndeplinirea obiectivelor Reformei 6 a acestui apel de proiecte finanțat prin PNRR și la atingerea obiectivelor specifice ale Investiției 10. În ceea ce privește investiția propusă, sustenabilitatea tehnologică este demonstrată prin achiziționarea unor microbuze electrice, prietenoase cu mediul și cu un consum energetic redus. Sustenabilitatea financiară pentru proiectul **ACHIZIȚIONAREA DE MICROBUZE VERZI PENTRU ELEVII DIN JUDEȚUL HARGHITA** se reflectă în finanțarea alocată prin Hotărârea de Consiliu Județean emisă și asumată în vederea asigurării bunei implementări a acestuia.

Sustenabilitatea operațională: Pentru asigurarea sustenabilității, microbuzele achiziționate în cadrul proiectului vor fi puse la dispoziția UAT-urilor beneficiare ale investiției din județul Harghita cu respectarea prevederilor legislației în vigoare, dreptul de proprietate asupra bunurilor achiziționate (microbuzele electrice) (pe durata de implementare a proiectului) rămânând al beneficiarului. Bunurile achiziționate (microbuzele electrice) vor fi date în administrare UAT-urilor beneficiare (fiecare unitate va primi bunurile stabilite în analiza nevoilor), în conformitate cu prevederile Codului Administrativ, prin Hotărâre a Consiliului Județean, la finalizarea perioadei de implementare a proiectului. Perioada de implementare a proiectului se încheie după finalizarea tuturor achizițiilor, efectuarea recepțiilor și punerea în funcțiune a microbuzelor electrice, conform prevederilor contractelor de achiziție, care nu poate depăși data de 31.12.2024. Hotărârea Consiliului Județean prin care se constituie dreptul de administrare va cuprinde cel puțin următoarele elemente conform celor stabilite prin Acordul de parteneriat cu nr. 128308/2023 încheiat în acest sens:

- datele de identificare a bunurilor care fac obiectul dării în administrare și valoarea de inventar a acestora;
- destinația bunurilor care fac obiectul dării în administrare;
- termenul de predare-primire, care va fi de minimum 4 ani și va acoperi perioada de sustenabilitate a proiectului;
- obligația urmăririi comportamentului în garanție, gestionarea obligațiilor contractuale în garanție (termene de intervenție și remediere);
- asigurarea, de către administrator (UAT beneficiară) a cheltuielilor de operare și întreținere care nu fac obiectul garanției bunului și asigurarea cheltuielilor de mentenanță (întreținere și reparații) post-garanție;
- model de proces verbal predare-primire care va fi încheiat de administratorul bunului (UAT beneficiară) prin care acesta se obligă să suporte toate cheltuielile de reparații care nu fac obiectul garanției bunului și cheltuielile de reparații post-garanție.

Mentanța va fi asigurată astfel:

(\* ) în perioada de garanție – în principal de către furnizor(i), conform legislației actuale și clauzelor contractuale agreeate de ambele părți;

(\* ) în perioada post-garanție – există posibilitatea continuării service-ului cu furnizorul contra-cost;

(\* ) în perioada de monitorizare, consumabilele și cheltuielile de întreținere vor fi asigurate de către UAT-urile beneficiare care au delegat dreptul de depunere conform prevederilor Acordului de parteneriat cu nr. 128308/2023, încheiat în acest sens. Astfel, acestea vor prelua în gestiune de la UAT Județul Harghita bunurile achiziționate, respectiv vor asigura procesul de dare în folosință către unitățile de învățământ și unitățile conexe care alcătuiesc beneficiarii finali ai acestui proiect, conform prevederilor Ghidului solicitantului. **Dreptul de folosință gratuită** se cedează de către UAT către școli pe durata de viață a microbuzelor electrice (**minimum 7 ani**, conform legii în vigoare).

Mai mult, UAT-urile beneficiare care au delegat dreptul de depunere vor asigura din bugetul propriu toate costurile cu consumabilele și costurile de întreținere necesare unei bune funcționări a bunurilor achiziționate pe perioada de mentenanță a proiectului. Acestea vor fi însărcinate cu inventarierea anuală a bunurilor achiziționate și date în exploatare și vor transmite către UAT Județul Harghita această inventariere pentru realizarea centralizată a inventarului la nivelul proiectului. Responsabilitatea înmatriculării auto a microbuzelor electrice revine Consiliului Județean Harghita.

**Modalitatea de respectare a principiului DNSH, descrieți, pe scurt prin raportare la Anexa nr.6 (DNSH), măsurile care vor fi luate, după caz, pentru respectarea principiilor din Ghidul tehnic DNSH (2021/c58/01) aferente măsurii de investiții din componenta C15 – Educație prevăzute în anexa DNSH ("Do not signifiant harm") la PNRR (<https://mfe.gov.ro/PNRR/>), cu privire la obiectivele de mediu**

- Atenuarea schimbărilor climatice

Bunurile achiziționate prin proiect vor fi conforme cu cerințele privind energia așa cum sunt acestea prevăzute de Directiva 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic.

Pe durata implementării proiectului se vor lua măsuri de protecție a mediului, prin diminuarea imprimărilor pe suport de hârtie în realizarea activităților. Acolo unde este posibil, se va utiliza mecanismul semnării electronice a documentelor. În vederea conștientizării, se va insera un mesaj pro-mediu în fiecare comunicare e-mail realizată.

În consecință, prin activitățile specifice, proiectul nu are impact negativ semnificativ asupra creșterii emisiilor de gaze cu efect de seră.

- Adaptarea la schimbările climatice

Prin specificul activităților care urmează a fi desfășurate în implementarea proiectului, nu se va aduce atingere obiectivului de mediu privind schimbările climatice.

- Utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine

Proiectul nu are impact asupra resurselor de apă și a celor marine.

- Economia circulară, inclusiv prevenirea și reciclarea deșeurilor

Prin activitățile derulate se va urmări limitarea generării de deșeuri și se va încuraja reciclarea, acolo unde este cazul, mai ales unde echipamentele sunt înlocuite.

Pe parcursul realizării investițiilor se va asigura menținerea unui nivel scăzut al deșeurilor generate, se va asigura reciclarea echipamentelor existente, acolo unde este posibil,

Echipamentele noi achiziționate vor respecta prevederile legale în vigoare, inclusiv standardele europene, cu privire la producerea acestora (inclusiv cele legate de mediu) cerințele de eficiență a materialelor stabilite în conformitate cu Directiva 2009/125 / CE,

Echipamentele utilizate nu vor conține substanțele restricționate enumerate în Anexa II a Directivei 2011/65 / UE, cu excepția cazului în care valorile concentrației în greutate în materiale omogene nu le depășesc pe cele enumerate în anexa respectivă.

La sfârșitul duratei de viață a echipamentelor se va avea în vedere respectarea prevederilor Anexei VII la Directiva 2012/19 / UE.

- Prevenirea și controlul poluării în aer, apă sau sol

Activitățile propuse în cadrul proiectului nu au efecte directe sau indirecte care să conștie în creșterea nivelului poluării. Se va urmări achiziționarea unor soluții tehnice de ultimă generație, astfel încât acestea să contribuie la diminuarea efectelor negative ale poluării.

- Protecția și restaurarea biodiversității și a ecosistemelor

Proiectul nu are impact asupra ariilor protejate sau biodiversității.

A se vedea Declarația privind respectarea principiului DNSH semnată și asumată la nivel de proiect.

### Bugetul proiectului

Achiziția de microbuze electrice	Nr. microbuze	Valoare PNRR lei	Valoare TVA eligibila PNRR	Valoare neeligibila/contribuția proprie a beneficiarului (opțională) + TVA neeligibil	Valoare totală
Microbuze electrice 8+1	39	13.750.088,63	2.612.516,84		16.362.605,46
Microbuze electrice 16+1	15	15.512.920,50	2.947.454,90		18.460.375,40
Microbuze electrice mai mari de 16+1	0	0	0		
Contribuția proprie de 5% la cheltuielile eligibile	-	-	-	1.540.158,38	1.540.158,38
TVA aferentă contribuției proprii de 5% la cheltuielile eligibile	-	-	-	292.630,09	292.630,09
Valoare cheltuieli neeligibile (informare & publicitate, audit, management proiect etc)	-	-	-	233.250,00	233.250,00
TVA aferent valoare cheltuieli neeligibile	-	-	-	44.317,50	44.317,50
<b>Total</b>	<b>54</b>	<b>29.263.009,13</b>	<b>5.559.971,73</b>	<b>2.110.355,97*</b>	<b>36.933.336,83</b>

\*Valoare neeligibila/contribuția proprie a beneficiarului (opțională) + TVA neeligibil include următoarele:

- **Contribuția proprie de 5% la cheltuielile eligibile (contribuția proprie va fi asigurată de către beneficiar UAT Județul Harghita prin Consiliul Județean Harghita (Partener nr.1 lider de proiect) și de către UAT –urile partenerare cu nr. 2-45, conform prevederilor Acordului de parteneriat cu nr. 128308/2023)**

- **TVA aferentă contribuției proprii de 5% la cheltuielile eligibile (contribuția proprie va fi asigurată de către beneficiar UAT Județul Harghita prin Consiliul Județean Harghita (Partener nr.1 lider de proiect) și de către UAT –urile partenere cu nr. 2-45, conform prevederilor Acordului de parteneriat cu nr. 128308/2023)**
- **Valoare cheltuieli neeligibile (informare & publicitate, audit, management proiect etc) – valoarea neeligibilă va fi asigurată de către beneficiar UAT Județul Harghita prin Consiliul Județean Harghita (Partener nr.1 lider de proiect)**
- **TVA aferent valoare cheltuieli neeligibile (informare & publicitate, audit, management proiect etc). - valoarea neeligibilă va fi asigurată de către beneficiar UAT Județul Harghita prin Consiliul Județean Harghita (Partener nr.1 lider de proiect).**

**Valoarea indicatorilor de rezultat, respectiv:**

Tip microbuz Număr:

- Microbuze electrice: 8+1 pers. = **39 buc.;**
- Microbuze electrice 16+1 pers.= **15 buc.;**
- Microbuze electrice mai mari de 16+1 pers. (cazuri excepționale) = **0 buc**

**Nr. elevilor/copiilor beneficiari, pe tip de UAT:**

- Total nr elevi/copii beneficiari **1656**, din care:
  - o în mediu rural: **1309;**
  - o în mediu urban: **347.**

*Subsemnatul BORBOLY CSABA, în calitate de reprezentant legal al Consiliului Județean Harghita, declar pe propria răspundere, sub sancțiunile prevăzute de legislația civilă și penală privind falsul în declarații, că toate informațiile din prezenta propunere de proiect sunt corecte și conforme cu realitatea.*

Consiliul județean Harghita	Reprezentant legal
Denumire:	
Unitatea Administrativ Teritorială Județ Harghita	Nume, prenume: BORBOLY CSABA
	Funcție: Președinte
	Semnătura și ștampila: